



Stadt Leipzig

# Umsetzungsbericht 2015

zum Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig



Die vorliegende Publikation wurde durch das Amt für Umweltschutz der Stadt Leipzig erarbeitet und wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Stadt Leipzig herausgegeben.

## Impressum

Herausgeber                      Stadt Leipzig  
Der Oberbürgermeister  
Amt für Umweltschutz  
Tel.: 0341-123 3409  
Fax: 0341-123 3405  
E-Mail: [umweltschutz@leipzig.de](mailto:umweltschutz@leipzig.de)  
  
Postanschrift:  
Stadt Leipzig  
Amt für Umweltschutz  
04092 Leipzig

Verantwortlich i. S. d. P.:    Angelika von Fritsch

Redaktion:                      Abt. Umweltvorsorge

Titelbild:



Amt für Umweltschutz

Redaktionsschluss:        28.01.16

Hinweise:                      Die Broschüre steht nicht als Printmedium zur Verfügung, kann aber als PDF-Datei unter [www.leipzig.de](http://www.leipzig.de) heruntergeladen werden.

Vervielfältigungen, auch auszugsweise, sind nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers und unter Quellenangabe gestattet.

Der Bericht verweist auf Links zu externen Webseiten Dritter. Auf diese Inhalte nimmt die Stadt Leipzig keinen Einfluss. Aus diesem Grund kann die Stadt Leipzig für diese fremden Inhalte auch keine Gewähr übernehmen. Für die Inhalte dieser Seiten ist stets der jeweilige Anbieter oder Betreiber der Seiten verantwortlich. Die Links wurden zum Zeitpunkt ihrer Aufnahme in das vorliegende Dokument auf mögliche Rechtsverstöße überprüft. Rechtswidrige Inhalte waren zum Zeitpunkt der Aufnahme dieser Links nicht erkennbar. Eine permanente inhaltliche Kontrolle der mit dieser Verlinkung angegebenen Seiten ist jedoch ohne konkrete Anhaltspunkte einer Rechtsverletzung nicht zumutbar. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen wird die Stadt Leipzig derartige Links umgehend entfernen.



## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung.....</b>	<b>1</b>
	Allgemeine Erläuterungen.....	2
	Rechtliche Grundlagen.....	2
	Erläuterungen zur Bewertung der Maßnahmen und zum Textverständnis.....	3
<b>2</b>	<b>Beschlossene Maßnahmen des Lärmaktionsplans.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Erläuterungen zum Stand der Umsetzung beschlossener Maßnahmen.....</b>	<b>13</b>
	Sofortmaßnahmen.....	13
	Kurzfristige und kontinuierliche Maßnahmen.....	18
	Zusätzliche Maßnahmen.....	23
<b>4</b>	<b>Ruhige Gebiete.....</b>	<b>31</b>
<b>5</b>	<b>Quellenverzeichnis.....</b>	<b>37</b>
	Literatur.....	37
	Rechtsvorschriften.....	38
<b>6</b>	<b>Verzeichnis der Abkürzungen.....</b>	<b>39</b>

## **Abbildungsverzeichnis**

<b>Abb. 1</b>	Umsetzungsstand der Sofortmaßnahmen, kurzfristigen Maßnahmen und zusätzlichen Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan.....	1
---------------	--	---

## **Tabellenverzeichnis**

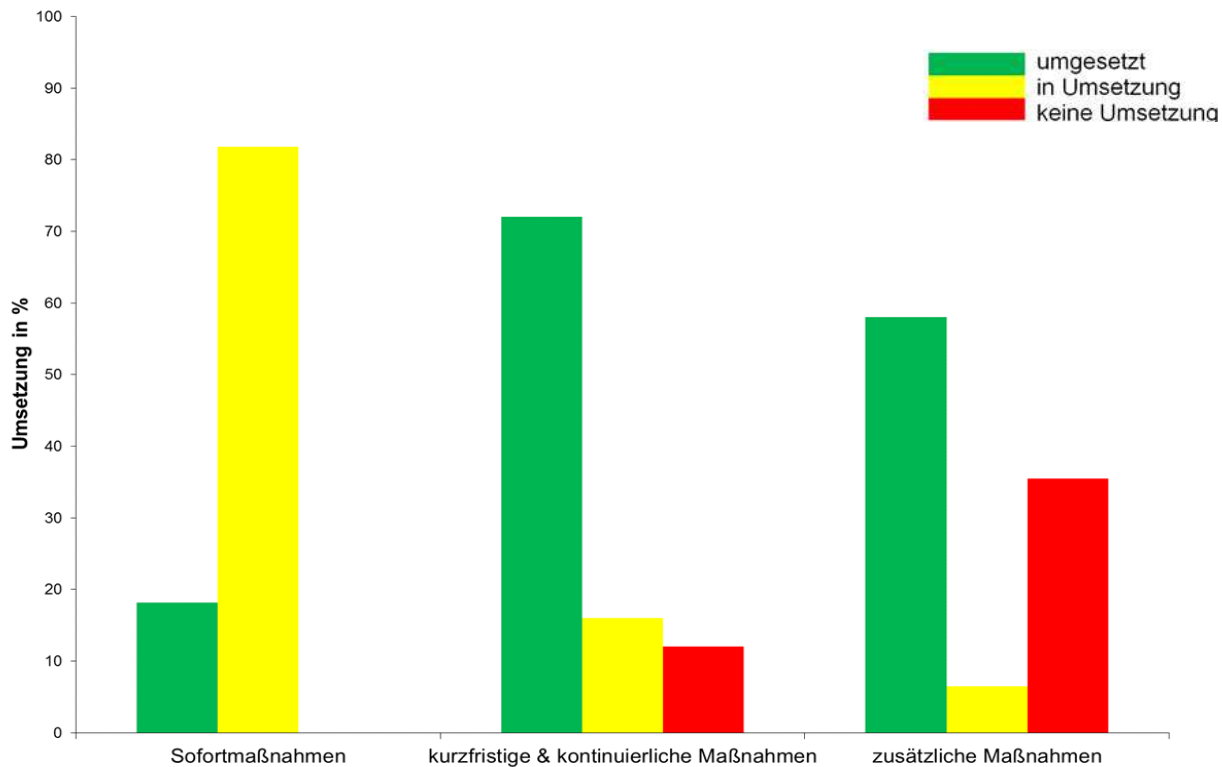
<b>Tab. 1</b>	Übersicht geltender Grenz- und Richtwerte für allgemeine Wohngebiete.....	2
<b>Tab. 2</b>	Gesamtdarstellung der im Lärmaktionsplan [Stadt Leipzig 2013] beschlossenen Maßnahmen und Stand deren Umsetzung bis zum Jahr 2015 .....	4

# 1 Einleitung

Der vorliegende Umsetzungsbericht zeigt auf, dass viele der im Lärmaktionsplan [Stadt Leipzig 2013] genannten Maßnahmen sich in der Umsetzung befinden oder bis 31. Dezember 2015 bereits umgesetzt wurden. Mittel- und langfristig angelegte Maßnahmen werden bei der Bewertung nicht mit betrachtet und Bestandteil zukünftiger Umsetzungsberichte zur Lärmaktionsplanung sein. Die überwiegende Zahl der Maßnahmen ist perspektivisch ausgerichtet und bedarf auch weiterhin eines konsequenten Umsetzungsmonitorings.

Mit der lang erwarteten Inbetriebnahme des City-Tunnels im Dezember des Jahres 2014 wurde das Nahverkehrsangebot im Ballungsraum Leipzig deutlich verbessert, wodurch ein wesentlicher Beitrag zur Verminderung des motorisierten Individualverkehrs erwartet wird.

Eine langfristige Verbesserung der Lärmsituation ist jedoch nur bei einer konsequenten Umsetzung aller Maßnahmen zu erreichen.



**Abb. 1** Umsetzungsstand der Sofortmaßnahmen, kurzfristigen und kontinuierlichen Maßnahmen sowie zusätzlichen Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan

## Allgemeine Erläuterungen

In der Stadt Leipzig, wie in vielen anderen Kommunen auch, stellt die Lärminderungsplanung eine besondere Herausforderung im Bereich der Umweltvorsorge dar.

Viele der geplanten Maßnahmen zur Reduzierung der Lärmbelastung bewirken auch eine Verbesserung der Luftqualität, sodass eine gemeinsame Betrachtung der Lärminderungs- und Luftreinhalteplanung einen notwendigen Schritt zur nachhaltigen Umweltvorsorge und integrativen Bewertung von Schutzmaßnahmen zur Herstellung und Wahrung eines gesunden Wohnumfeldes darstellt.

Die vorliegende Berichterstattung über die Umsetzung der geplanten Maßnahmen dient der Selbstkontrolle der Verwaltung und zugleich als Steuerungsinstrument.

## Rechtliche Grundlagen

Die Aufstellung und Erarbeitung des Lärmaktionsplans erfolgt gemäß der 2002 erlassenen EU-Umgebungs-lärmrichtlinie (Richtlinie 2002/49/EG), welche 2005 mit der Aufnahme in das Bundes-Immissionsschutzgesetz (§§ 47 a bis f) in nationales Recht umgesetzt wurde. Der LAP basiert auf der nach 34. BImSchV durchzuführenden Lärmkartierung sowie den Vorschlägen und Hinweisen der gemäß § 47d (3) BImSchG umzusetzenden Öffentlichkeitsbeteiligung.

Für die Beurteilung der Lärmbelastung hat der Gesetzgeber bis heute keine verbindlichen Grenzwerte benannt. Jede Kommune, welche eine Lärmaktionsplanung durchführt, muss daher in eigener Entscheidung festlegen, welche „Auslösewerte“ als Schwellenwerte für den sofortigen Handlungsbedarf entscheidend sind. Hilfreich ist eine Orientierung an geltenden Grenz- und Richtwerten. Im Rahmen des erstmalig für die Stadt Leipzig erarbeiteten Lärmaktionsplans wurden Auslösewerte von 70 dB (A) tags und 60 dB (A) nachts festgelegt.

**Tab. 1 Übersicht geltender Grenz- und Richtwerte für allgemeine Wohngebiete (LfULG 2009, verändert)**

Lärmquelle	Vorschrift	Tag dB (A)	Nacht dB (A)	Bemerkung
Kfz-Verkehr	16. BImSchV	59	49	gilt für Neubau und wesentliche Änderung (Lärmvorsorge) von Verkehrswegen
	VLärmSchR 97	67	57	gilt für das freiwillige Sanierungsprogramm des Bundes für bestehende Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes
	Lärmschutz-Richtlinien-StV	70	60	gilt als Orientierungshilfe zur Entscheidung über straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen an bestehenden Straßen
Schienenverkehr	16. BImSchV	59	49	gilt für Neubau und wesentliche Änderung (Lärmvorsorge) von Verkehrswegen
	Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes	70*	60*	gilt für das freiwillige Sanierungsprogramm des Bundes
Flugverkehr	Fluglärmgesetz	60/55	50	Tag: Schutzzone 1/Schutzzone 2 Nacht: ab 01.01.2011 für neue und baulich wesentlich veränderte zivile Flugplätze
		65/60	55	Tag: Schutzzone 1/Schutzzone 2 für bestehende zivile Flugplätze (maßgeblich für den Flughafen Leipzig/Halle)
Industrie-/Gewerbelärm	TA Lärm	55	40	

\* Immissionsgrenzwerte gemäß Angaben des Bundeshaushaltes 2014

Aus den §§ 47c und 47d BImSchG ergibt sich für den einzelnen Bürger kein konkreter Rechtsanspruch auf die Einhaltung verbindlicher und explizit dem Gesundheitsschutz dienender Lärmgrenzwerte. Auch die Umgebungs-lärmrichtlinie selbst stellt keine Grenzwerte auf. Lärmgrenz- bzw. -richtwerte gibt es in Deutschland unter anderem für Straßen- und Schienenverkehrslärm in der 16. BImSchV (vgl. Tab. 1). Jedoch sind diese Grenzwerte aufgrund der neuen Berechnungsverfahren nicht mit den nach der 34. BImSchV errechneten Lärmindizes direkt vergleichbar.

Auch auf die Umsetzung der konkreten Festlegungen in dem Lärmaktionsplan besteht kein Rechtsanspruch Einzelner. Zudem stellt der Aktionsplan noch keine Ermächtigungsgrundlage zum Handeln von Behörden dar.

Die Maßnahmen sind durch Anordnungen oder andere Entscheidungen der zuständigen Träger öffentlicher Verwaltung nach dem BImSchG oder nach anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Planungsrechtliche Festlegungen sind durch die zuständigen Planungsträger bei ihren Planungen zu berücksichtigen. Die Bedeutung der Lärmaktionsplanung für die ausführenden Behörden ist in § 47d Abs. 6 i. V. m. § 47 Abs. 6 BImSchG geregelt.

Eine unmittelbare Außenwirkung wird durch den Lärmaktionsplan nicht erzielt.

## **Erläuterungen zur Bewertung der Maßnahmen und zum Textverständnis**

Die gesamte Darstellung beruht im Wesentlichen auf den Mitteilungen der für die Umsetzung der Lärmminierungsmaßnahmen zuständigen Ämter und der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB).

Die tabellarische Gesamtübersicht aller Maßnahmen enthält einen Indikator, welcher den Stand der Umsetzung der jeweiligen Maßnahme visuell klassifiziert (● - keine Umsetzung, ● - in Umsetzung, ● - umgesetzt). Bei dem Indikator handelt es sich um eine teilweise kombiniert qualitativ/quantitative Einschätzung mit dem Ziel, auf einen Blick zu vermitteln, an welcher Stelle ggf. Nachholbedarf besteht bzw. was bereits erfolgreich umgesetzt wurde. Kontinuierlich umzusetzende Maßnahmen werden mit „umgesetzt“ bewertet, wenn nachgewiesen wurde, dass die jeweilige Maßnahme tatsächlich im Berichtszeitraum umgesetzt wurden.

Die Bewertung der Umsetzung orientiert sich am jeweils für die Maßnahme geplanten Umsetzungszeitpunkt. Für diesen Umsetzungsbericht wurden zunächst alle Sofortmaßnahmen, kurzfristigen und kontinuierlichen Maßnahmen sowie alle zusätzlich umzusetzenden Maßnahmen bis Dezember 2015 berücksichtigt. Mittel- und langfristige Straßenbaumaßnahmen (Maßnahmen 8 bis 20 in der Tabelle 17.9 des LAP) wurden bei der Aufstellung des Umsetzungsberichts nicht berücksichtigt, da diese Maßnahmen erst in Zukunft realisiert werden können.

## 2 Beschlossene Maßnahmen des Lärmaktionsplans

Das vorliegende Kapitel bietet einen Überblick aller Maßnahmen des Lärmaktionsplans und gibt zu jeder Maßnahme eine symbolisierte Einschätzung zum jeweiligen Stand der Umsetzung.

**Tab. 2.** Gesamtdarstellung der im Lärmaktionsplan [Stadt Leipzig 2013] beschlossenen Maßnahmen und Stand deren Umsetzung bis 02/2015

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro (k. A. = keine Angabe)	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung (* kontinuierliche Maßnahme)	Umsetzung  ● keine Umsetzung  ● in Umsetzung  ● umgesetzt
<b>Sofortmaßnahmen gemäß Tabelle 17.7 des LAP</b>					
	Prüfung der Standorte zur Aufstellung von Geschwindigkeitsanzeigen für Abschnitte mit sehr hoher Lärmbetroffenheit und in der Umgebung von sensiblen Nutzungen sowie Prüfung der Aufstellung von Geschwindigkeitsanzeigen aus straßenverkehrsbehördlicher Sicht	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung der Absenkung der Auslösewerte für die Fortschreibung des Lärmaktionsplans	keine	Stadt Leipzig	sofort	●
	Einrichten/Erweiterung Lärmkarten-Suchanwendung	5.000 (2013)	Stadt Leipzig	sofort	●
	Aktualisierung der Internetseite zum Thema Lärm <a href="http://www.leipzig.de/laerm">www.leipzig.de/laerm</a>	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Einleitung eines Verfahrens zur Prüfung eines Durchfahrtsverbots für den Lkw-Tansitverkehr	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●



Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro <small>(k. A. = keine Angabe)</small>	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung <small>(* kontinuierliche Maßnahme)</small>	Umsetzung  ● keine Umsetzung  ● in Umsetzung  ● umgesetzt
	Antonienstraße (Zschochersche Straße bis Altranstädter Straße)	barer Haushalts- mittel			
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Georg-Schwarz-Straße (William-Zipperer-Straße bis Pflingstweide)	im Rahmen verfü- gbarer Haushalts- mittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Hermann-Liebmann-Straße (Eisenbahnstraße bis Meißner Straße)	im Rahmen verfü- gbarer Haushaltsmit- tel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Jahnallee (Ranstädter Steinweg bis Lessingstraße)	im Rahmen verfü- gbarer Haushalts- mittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Jahnallee (Lessingstraße bis Friedrich-Ebert-Straße)	im Rahmen verfü- gbarer Haushalts- mittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Kieler Straße (Tauchaer Straße bis Samuel-Lampel-Straße)	im Rahmen verfü- gbarer Haushalts- mittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Könneritzstraße (Könneritzstraße 24 bis Alfred-Frank-Straße)	im Rahmen verfü- gbarer Haushalts- mittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Könneritzstraße (Rochlitzstraße bis Schnorrstraße)	im Rahmen verfü- gbarer Haushalts- mittel	Stadt Leipzig	sofort	●

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro <small>(k. A. = keine Angabe)</small>	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung <small>(* kontinuierliche Maßnahme)</small>	Umsetzung  ● keine Umsetzung ● in Umsetzung ● umgesetzt
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Lützner Straße (Goetzstraße bis Odermannstraße)	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Prager Straße (Oststraße bis Mühlstraße)	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Prager Straße (Kregelstraße bis Prager Straße 153)	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Richard-Lehmann-Straße (Bernhard-Göring-Straße bis Arthur-Hoffmann-Straße)	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Rödelstraße (Könneritzstraße bis Schleußiger Weg)	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Sommerfelder Straße (Zuckelhäuser Straße bis Oberdorfstraße)	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
	Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Zweinaundorfer Straße (Riebeckstraße bis Kohlgartenstraße)	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	sofort	●
<b>kurzfristige und kontinuierliche Maßnahmen gemäß Tabelle 17.9 des LAP</b>					
1	Bayrischer Platz/Windmühlenstraße - Belagwechsel	4,0 Mio.	Stadt Leipzig	2013	●

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro <small>(k. A. = keine Angabe)</small>	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung <small>(* kontinuierliche Maßnahme)</small>	Umsetzung  ● keine Umsetzung ● in Umsetzung ● umgesetzt
2	Baalsdorfer Straße/Hauptstraße Holzhausen (Mühlbergsiedlung bis Stötteritzer Straße) - Belagwechsel	3,3 Mio.	Stadt Leipzig	2015/2016	●
3	Landsberger Straße (Südtangente bis Olbrichtstraße) - Straßensanierung	143.000	Stadt Leipzig	2012	●
4	Täubchenweg (Gerichtsweg bis Heinrichstraße) - Straßensanierung	1,47 Mio.	Stadt Leipzig	kurzfristig	●
5	Karl-Liebknecht-Straße (Südplatz bis Riemannstraße) - Straßenumbau	7,2 Mio.	Stadt Leipzig	2014/2015/2016	●
6	Wurzner Straße (Dresdner Straße bis Torgauer Straße) - Straßenumbau	1,89 Mio.	Stadt Leipzig	2014	●
7	Brünner Straße (Ratzelstraße bis Garagenhofzufahrt nördlich der Gärtnerstraße) - Teststrecke mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt		Stadt Leipzig	2012	●
21	Käthe-Kollwitz-Straße (Elsterstraße bis Westplatz) - Rasengleis	1,315 Mio.	LVB	2016	●
22	Käthe-Kollwitz-Straße (Haltestelle Gottschedstraße bis einschließlich Kreuzung Dittrichring) – eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	1,56 Mio.	LVB	2012	●
23	Wurzner Straße (Dresdner Straße bis Torgauer Straße) - eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	4,8 Mio.	LVB	2014	●
24	Lützner Straße (Odermannstraße bis Henriettenstraße) - eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	8,1 Mio.	LVB	2013	●

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro (k. A. = keine Angabe)	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung (* kontinuierliche Maßnahme)	Umsetzung  ● keine Umsetzung ● in Umsetzung ● umgesetzt
25	Georg-Schwarz-Straße (Haltestelle Diakonissenhaus) - eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	960.000	LVB	2015	●
26	Zschochersche Straße (Luppenstraße bis Erich-Zeigner-Allee) - Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung	750.000	LVB	2013	●
27	Kreuzung Felsenkeller - Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung	350.000	LVB	2013	●
28	Kurve Lindenauer Markt/Demmeringstraße - Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung	300.000	LVB	2013	●
29	Georg-Schumann-Straße (Am Meilenstein bis Pittlerstraße) - Rasengleis	620.000	LVB	2014/2015	●
30	Bornaische Straße/Wiedebachplatz - Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung	950.000	LVB	2012	●
31	Zschochersche Straße (Karl-Heine-Straße bis Dreilindenstraße) - eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	600.000	LVB	2018	●
32	Holzhäuser Straße - eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	2,4 Mio.	LVB	2012/2017	●
33	Weißplatz - eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	2,4 Mio.	LVB	2012	●
34	Bornaische Straße (Haltestelle Klemmstraße bis Bornaische Brücke) - eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien	4,8 Mio.	LVB	2014	●

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro (k. A. = keine Angabe)	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung (* kontinuierliche Maßnahme)	Umsetzung  ● keine Umsetzung ● in Umsetzung ● umgesetzt
35	Tröndlinring - Gleissanierung	k. A.	LVB	2012	●
36	Lützner Straße (Henriettenstraße bis Plautstraße und Luisenbrücke) - Stadtbahnausbau/Rasengleis	18,9 Mio.	LVB	2014	●
45	Ersatz alter Straßenbahntypen/Busse durch neue Straßenbahnen und Busse	k. A.	LVB	kontinuierlich	●
46	Schienenschleifen	k. A.	LVB	kontinuierlich	●
<b>zusätzliche Maßnahmen gemäß Tabelle 17.8 des LAP</b>					
M 1	Prüfung der Aufstellung weiterer Geschwindigkeitsanzeigen	keine	Stadt Leipzig	kurzfristig	●
M 2	Aufstellen von Fahrradbügeln im öffentlichen Raum	97.000	Stadt Leipzig	2014	●
M 3	Bepflanzungen	575.000	Stadt Leipzig	2014 *	●
M 4	Berücksichtigung der möglichen zusätzlichen Lärmbelastung auf anderen Streckenabschnitten bei der Ausweisung von Umleitungsstrecken im Falle von Baustellen und kurzfristige Umsetzung wirksamer (temporärer) Lärminderungsmaßnahmen	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	2014 *	●
M 5	Prüfung der Einrichtung eines Online-Forums für die Fortschreibung des Lärmaktionsplans	15.000	Stadt Leipzig	2015	●
M 6	Berücksichtigung des LAP bei der Fortschreibung des SEKo und des Step „Verkehr und Öffentlicher Raum“	60.000	Stadt Leipzig	2014	●
M 7	Fortschreibung LAP	15.000	Stadt Leipzig	2015	●

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro (k. A. = keine Angabe)	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung (* kontinuierliche Maßnahme)	Umsetzung  ● keine Umsetzung ● in Umsetzung ● umgesetzt
M 8	Prüfung von hochbelasteten Straßenabschnitten auf Sanierung mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt	keine	Stadt Leipzig	kurzfristig	●
M 9	Einsatz lärmarter Reifen im kommunalen Fuhrpark	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	2014 *	●
M 10	Standortwechsel von Überwachungsanlagen unter Berücksichtigung der Lärmbelastung	im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel	Stadt Leipzig	2014 *	●
M 11	Einrichtung von Querungshilfen zur Stärkung des Fußgängerverkehrs	170.000	Stadt Leipzig	2014	●
M 12	Schaffung und Attraktivitätssteigerung von Park & Ride-Plätzen	79.000	Stadt Leipzig	2014 *	●
M 13	Schaffung und Attraktivitätssteigerung von Bike & Ride-Plätzen	50.000	Stadt Leipzig	2014 *	●
M 14	Einrichten von Fahrradstraßen	keine	Stadt Leipzig	2014	●
M 15	Bau von Radverkehrsanlagen, Anlage von Schutzstreifen und Radwegen	800.000	Stadt Leipzig	2014	●
M 16	Verbesserung der Radwegebeschilderung	50.000	Stadt Leipzig	2014	●
M 17	Selbstverpflichtung von Unternehmen (Einführung Jobticket, Einsatz lärmarter Reifen und Maschinen)	k. A.	Kammern, Unternehmen	2014 *	●

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro <small>(k. A. = keine Angabe)</small>	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung <small>(* kontinuierliche Maßnahme)</small>	Umsetzung  ● keine Umsetzung  ● in Umsetzung  ● umgesetzt
M 18	Errichtung von Lärmschutzwänden entlang der Güterverkehrsstrecke 6403	k. A.	DB AG	langfristig	●
M 19	Karl-Liebknecht-Straße (Kurt-Eisner-Straße bis Richard-Lehmann-Straße) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 20	Jahnallee (in Höhe Cottaweg) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 21	Klingerweg - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 22	Zwickauer Straße (Arno-Nitzsche-Straße bis Endstelle Lößnig) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 23	Berliner Straße (Volbedingstraße bis Apfelstraße) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 24	Waldstraße (Am Mückenschlösschen bis Parthebrücke) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 25	Leipziger Straße (Forstweg bis Endstelle Böhlitz-Ehrenberg) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 26	Paunsdorfer Allee (Torgauer Straße bis Endstelle Sommerfeld) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 27	Grünau (alle separaten Gleiskörper mit Schotter) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●
M 28	Virchowstraße (Gottschallstraße bis Endstelle) - Rasengleis	k. A.	LVB	langfristig	●

Nr.	Maßnahme	benötigte Finanzmittel in Euro (k. A. = keine Angabe)	beteiligte Organisations- einheit	zeitliche Einordnung (* kontinuierliche Maßnahme)	Umsetzung  ● keine Umsetzung  ● in Umsetzung  ● umgesetzt
M 29	Fortführung der Suchanwendung für die Lärmkartierung	5.000	Stadt Leipzig	2014	●
M 30	Öffentlichkeitsarbeit/Sensibilisierung der Öffentlichkeit gegenüber dem Thema Lärm	5.000	Stadt Leipzig	kontinuierlich	●
M 31	Schaffung von Mobilitätsstationen	Errichtung: 25.000 pro Station Betriebskosten: 8.200 pro Jahr und Station	LVB	mittelfristig	●



## 3 Erläuterungen zum Stand der Umsetzung beschlossener Maßnahmen

### Sofortmaßnahmen gemäß Tabelle 17.7 des LAP

Prüfung der Standorte zur Aufstellung von Geschwindigkeitsanzeigen für Abschnitte mit sehr hoher Lärmbetroffenheit und in der Umgebung von sensiblen Nutzungen sowie Prüfung der Aufstellung von Geschwindigkeitsanzeigen aus straßenverkehrsbehördlicher Sicht

Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- im Jahr 2015 wurden insgesamt vier Geschwindigkeitsanzeigen angeschafft
- anhand der Lärmbelastung und der Betroffenheit erfolgte die Vorauswahl von 22 Straßenabschnitten, an welchen im I. Quartal 2016 schrittweise der Testbetrieb beginnt und nacheinander der jeweils exakte Standort für den späteren Regelbetrieb (im Wechselregime) gefunden wird

Prüfung und Absenkung der Auslösewerte für die Fortschreibung des Lärmaktionsplans

Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- im Ergebnis der Prüfung werden die Auslösewerte auf 67 dB (A) tags und 57 dB (A) nachts abgesenkt
- die Absenkung erfolgt in Anlehnung an die im Jahr 2010 durch den Bund abgesenkten Immissionsgrenzwerte der Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97)
- davon unberührt bleibt die gemäß der Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) zu prüfende Anordnung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

Einrichten/Erweiterung Lärmkarten-Suchanwendung

Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- die Lärmkarten-Suchanwendung wurde im Rahmen der Lärmkartierung aktualisiert
- unter [www.leipzig.de](http://www.leipzig.de) steht die digitale Stadtkarte mit den Lärmkarten zur Verfügung
- die Suchanwendung wurde um die Karten zum Flugverkehrslärm erweitert
- die Erweiterung um Karten zum Eisenbahnverkehrslärm ist erfolgt
- die Erweiterung um Karten mit einer Gesamtlärmdarstellung erfolgt gerade

Aktualisierung der Internetseite zum Thema Lärm [www.leipzig.de/laerm](http://www.leipzig.de/laerm)

Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- die Lärmrubrik wurde im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Lärmaktionsplan umfassend überarbeitet
- nach dem Beschluss des Lärmaktionsplans durch den OBM 2013 wurde die Seite entsprechend angepasst und aktualisiert
- im Zuge der geplanten Fortschreibung des Lärmaktionsplans soll die Seite erneut den aktuellen Gegebenheiten angepasst werden

## Einleitung eines Verfahrens zur Prüfung eines Durchfahrtsverbots für den Lkw-Transitverkehr

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ die Prüfung wurde mit dem Ergebnis abgeschlossen, dass für die Umsetzung eines Durchfahrtsverbots für den Lkw-Transitverkehr keine Rechtsgrundlage existiert

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Antonienstraße (Zschocherscher Straße bis Altranstädter Straße)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Berliner Straße (Kurt-Schumacher-Straße bis Erich-Weinert-Straße)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Georg-Schwarz-Straße (William-Zipperer-Straße bis Pflingstweide)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann
- ■ zusätzlich wird für langfristige und dauerhafte Verbesserungen die bauliche Umgestaltung des Straßenabschnittes vorbereitet

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Hermann-Liebmann-Straße (Eisenbahnstraße bis Meißner Straße)

#### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Jahnallee (Ranstädter Steinweg bis Lessingstraße)

#### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Jahnallee (Lessingstraße bis Friedrich-Ebert-Straße)

#### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Kieler Straße (Taucher Straße bis Samuel-Lampel-Straße)

#### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Könneritzstraße (Könneritzstraße 24 bis Alfred-Frank-Straße)

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann
- ■ in den Jahren 2015 und 2016 wird der gesamte Straßenraum einschließlich der Gleisanlagen umgestaltet. Insbesondere die gravierende Verbesserung des Fahrbahnbelages führt zur nachhaltigen Lärminderung

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Könneritzstraße (Rochlitzstraße bis Schnorrstraße)

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann
- ■ in den Jahren 2015 und 2016 wird der gesamte Straßenraum einschließlich der Gleisanlagen umgestaltet. Insbesondere die gravierende Verbesserung des Fahrbahnbelages führt zur nachhaltigen Lärminderung

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Lützner Straße (Zschochersche Straße bis Goetzstraße)

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen Lützner Straße (Goetzstraße bis Odermannstraße)

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Prager Straße (Oststraße bis Mühlstraße)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Prager Straße (Kregelstraße bis Prager Straße 153)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Richard-Lehmann-Straße (Bernhard-Göring-Straße bis Arthur-Hoffmann-Straße)

*Umsetzung/Information durch Stadt Leipzig*

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Rödelstraße (Könneritzstraße bis Schleußiger Weg)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Sommerfelder Straße (Zuckelhäuser Straße bis Oberdorfstraße)

#### *Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Prüfung straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen

### Zweinaundorfer Straße (Riebeckstraße bis Kohlgartenweg)

#### *Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- für die Umsetzung des Prüfauftrages konnte die notwendige Personalstelle im Haushaltsplan ab 2015 festgesetzt werden, so dass damit die Grundlage für die Abarbeitung des Prüfauftrages mit Stellenbesetzung ab 2016 gelegt ist und ein wesentliches Ergebnis bis zur Jahresmitte 2016 erzielt werden kann

## Kurzfristige und kontinuierliche Maßnahmen gemäß Tabelle 17.9 des LAP

### 1 Bayrischer Platz/Windmühlenstraße Belagwechsel

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ in der Windmühlenstraße und Grünewaldstraße wurde im Jahr 2013 ein bituminöser Fahrbahnbelag auf das lärmintensive Pflaster aufgebracht

### 2 Baalsdorfer Straße/Hauptstraße Holzhausen (Mühlbergsiedlung bis Stötteritzer Landstraße) Belagwechsel

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ die Baumaßnahme wird im November 2016 fertiggestellt

### 3 Landsberger Straße (Südtangente bis Olbrichtstraße) Straßensanierung

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ im Jahr 2012 erfolgte eine Deckensanierung

### 4 Täubchenweg (Gerichtsweg bis Heinrichstraße) Straßensanierung

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ die Baumaßnahme wird im September 2016 fertiggestellt

### 5 Karl-Liebknecht-Straße (Südplatz bis Riemannstraße) Straßenumbau

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ das Bauvorhaben wurde in den Jahren 2014 und 2015 umgesetzt

### 6 Wurzner Straße (Dresdner Straße bis Torgauer Straße) Straßenumbau

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ das Bauvorhaben wurde in den Jahren 2013 und 2014 umgesetzt

**7 Brüner Straße (Ratzelstraße bis Garagenhofzufahrt nördlich der Gärtnerstraße)  
Teststrecke mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt**

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- die Baumaßnahme wurde im Jahr 2012 durchgeführt
- 15 Jahre Nutzungsdauer sind für belastbare Aussagen notwendig
- ■ die bautechnische und akustische Dauerhaftigkeit wird wie geplant jährlich überprüft
- die dritte Rollgeräuschmessung nach Einbau erfolgte am 10.06.2015

**21 Käthe-Kollwitz-Straße (Elsterstraße bis Westplatz)  
Rasengleis**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Umsetzung dieser Maßnahme ist für 2016 geplant

**22 Käthe-Kollwitz-Straße (Haltestelle Gottschedstraße bis einschließlich Kreuzung Dittrichring)  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2012 umgesetzt

**23 Wurzner Straße (Dresdner Straße bis Torgauer Straße)  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde in Kombination mit Maßnahme 6 im Jahr 2014 abgeschlossen

**24 Lützner Straße (Odermannstraße bis Henriettenstraße)  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2013 umgesetzt



**25 Georg-Schwarz-Straße (Haltestelle Diakonissenhaus)  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme soll 2015 umgesetzt werden

**26 Zschochersche Straße (Luppenstraße bis Erich-Zeigner-Allee)  
Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2013 umgesetzt

**27 Felsenkeller  
Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2013 umgesetzt  
■ betrifft nur die Kreuzung

**28 Kurve Lindenauer Markt/Demmeringstraße  
Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2013 umgesetzt

**29 Georg-Schumann-Straße  
Rasengleis**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ Maßnahme wurde 2014 teilweise umgesetzt (Am Auensee bis Pittlerstraße)  
■ aus Kostengründen kein Rasengleis, stattdessen Querschwelle auf Mineralgemisch  
■ Abschnitt Linkelstraße bis Auenseestraße wurde in 2015 mit Rasengleis umgesetzt

**30 Bornaische Straße/Wiedebachplatz  
Rahmengleis, eingedeckt mit elastischer Lagerung**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2012 umgesetzt

**31 Zschochersche Straße (Karl-Heine-Straße bis Dreilindenstraße)**  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- gemeint ist der Abschnitt Karl-Heine-Straße bis Erich-Zeigner-Allee
- ■ in Folge unklarer Haltestellengestaltung am Felsenkeller wurde die Maßnahme noch nicht umgesetzt
- geplant ist eine Umsetzung für das Jahr 2018

**32 Holzhäuser Straße**  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde teilweise im Jahr 2012 umgesetzt (Arnoldplatz bis Baumeyerstraße)
- die Umsetzung im Abschnitt Baumeyerstraße bis Endstelle Stötteritz ist für 2016 geplant

**33 Weißerplatz**  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2012 umgesetzt

**34 Bornaische Straße (Haltestelle Klemmstraße bis Bornaische Brücke)**  
eingedeckte Gleise, eingehüllt in dämpfende Materialien

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2014 umgesetzt

**35 Tröndlinring**  
Gleissanierung

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2012 umgesetzt

**36 Lützner Straße (Henriettenstraße bis Plautstraße und Luisenbrücke)  
Stadtbahnausbau/Rasengleis**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Maßnahme wurde im Jahr 2014 umgesetzt

**45 Stadtgebiet  
Ersatz alter Straßenbahntypen/Busse durch neue Straßenbahnen und Busse**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- kontinuierliche Umsetzung
- die Umsetzung der Maßnahme ist von finanziellen Eigenmitteln und Zuschüssen abhängig
- seit 2011 sind 19 Hybridbusse im Linienverkehr im Einsatz
- ■ seit 2013 sind 30 neue Gelenk-Dieselbusse im Einsatz
- 2013 wurde der Anteil an Niederflurfahrzeugen auf 57 % erhöht, weitere 5 gebrauchte Niederflurwagen wurden aus Rostock beschafft
- Ziel ist die Ablösung aller alten Tatrabahnen bis 2020

**46 Stadtgebiet  
Schienenschleifen**

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ kontinuierliche Umsetzung
- ab Ende 2014 zusätzlicher Einsatz einer neuen Polygonmessenanlage zur Bedarfsermittlung

## Zusätzliche Maßnahmen gemäß Tabelle 17.8 des LAP

### M 1 Prüfung der Aufstellung weiterer Geschwindigkeitsanzeigen

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ im Jahr 2015 wurden zwei Geschwindigkeitsanzeigen mehr als ursprünglich geplant angeschafft
- somit werden im Jahr 2016 insgesamt vier Geschwindigkeitsanzeigen aufgestellt

### M 2 Aufstellen von Fahrradbügel im öffentlichen Raum

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- im Jahr 2013 wurden 143 Fahrradbügel errichtet
- aus Mitteln der Stellplatzablöse waren 2014 30.000 Euro für das Aufstellen von Fahrradbügel verfügbar
- ■ im Rahmen des Bauvorhabens in der Lützner Straße (zwischen Plautstraße und Henriettenstraße) wurden weitere Fahrradbügel eingebaut
- im Rahmen der Umsetzung des Nutzungskonzeptes Sportforum wurden 100 Fahrradabstellmöglichkeiten im Umfeld des Sportforums geschaffen
- zusätzlich werden im Rahmen großer Bauvorhaben, wie in der Karl-Liebknecht-Straße und Könnertitzstraße Fahrradbügel aufgestellt

### M 3 Bepflanzungen im Stadtgebiet

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ insgesamt wurden 2013 1.190 Straßenbäume gepflanzt

### M 4 Berücksichtigung der möglichen zusätzlichen Lärmbelastung auf anderen Streckenabschnitten im Falle von Baustellen und kurzfristige Umsetzung wirksamer (temporärer) Lärm-minderungsmaßnahmen

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ die Maßnahme wird im Rahmen der Ausweisung von Umleitungsstrecken im Falle von Baumaßnahmen umgesetzt
- Umsetzung erfolgte z. B. im Rahmen der Ausweisung der Umleitungsstrecke für das Bauvorhaben in der Könnertitzstraße

## M 5 Prüfung der Einrichtung eines Online-Forums für die Fortschreibung des Lärmaktionsplans

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ die Prüfung hat ergeben, dass Finanzmittel in Höhe von 15.000 Euro für die Umsetzung der Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen der Fortschreibung des LAP für das Jahr 2015 zur Verfügung stehen
- die Einrichtung eines Online-Forums ist damit möglich

## M 6 Berücksichtigung des LAP bei der Fortschreibung des SEKo und des Step „Verkehr und öffentlicher Raum“

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ die Fortschreibung des Stadtentwicklungsplanes „Verkehr und öffentlicher Raum“ wurde, u. a. auch unter Berücksichtigung des LAP, 2014 abgeschlossen
- dafür standen 60.000 Euro im Haushalt zur Verfügung
- der Bezug zum Lärmaktionsplan erfolgt auf den Seiten 14 und 15 (z. B. Anordnung von Tempo 30 auf Abschnitten von Hauptverkehrsstraßen auf Grundlage von Einzelfallentscheidungen)

## M 7 Fortschreibung des LAP

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ die Vorbereitungen für die Fortschreibung erfolgen 2015
- die Beschlussfassung der Fortschreibung des LAP in der DB OBM wird für das II. Quartal 2016 angestrebt

## M 8 Prüfung einer Sanierung mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt an Lärmschwerpunkten

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ der Einsatz an Lärmschwerpunkten in Leipzig ist im Regelfall nicht möglich
- typische Lärmschwerpunkte in Leipzig sind Straßen mit oftmals geschlossener Randbebauung, befahrbaren Gleisanlagen, engen Knotenpunktabständen, zahlreichen Einbauten und unvermeidbaren Aufgrabungen wegen des umfangreichen unterirdischen Leitungsbestandes; dort ist der Einbau lärmtechnisch optimierter Asphaltdeckschichten bau- und verkehrstechnisch nach den anerkannten Regeln der Technik unter Beachtung des Grundsatzes der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit nicht möglich

## M 9 Einsatz lärmarter Reifen im kommunalen Fuhrpark

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- die Maßnahme wird kontinuierlich umgesetzt
- der Ersatz von Reifen erfolgt grundsätzlich erst bei Bedarf, wenn festgestellt wurde, dass neue Winter-, Sommer- oder Ganzjahresreifen erforderlich sind
- ■ die vorgeschriebenen Grenzwerte der EU-Richtlinie 92/23/EWG werden zum Großteil unterschritten

## M 10 Standortwechsel von Überwachungsanlagen unter Berücksichtigung der Lärmbelastung

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- die Maßnahme wird kontinuierlich umgesetzt
- in der Travniker Straße wurde im Jahr 2013 zu der bereits vorhandenen stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlage eine weitere Anlage in stadtauswärtiger Fahrtrichtung errichtet
- ■ die Maßnahme war mit Kosten in Höhe von 29.000 Euro verbunden
- die Anlagen in der Travniker Straße dienen ausschließlich dem Lärmschutz der Anwohner in der Fritz-Simonis-Straße 31 bis 45

## M 11 Einrichtung von Querungshilfen zur Stärkung des Fußgängerverkehrs

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- im Rahmen des Gesamtvorhabens wurde die Querungshilfe in der Edvard-Grieg-Allee behindertengerecht erneuert
- im Bereich der Steinstraße/Kochstraße wurde eine Querungshilfe eingerichtet (Kosten: 20.000 Euro)
- ■ im Bereich des Zuckelhausener Rings wurde eine Querungshilfe eingerichtet (Kosten: 25.000 Euro)
- im Bereich der Tauchaer Straße/Cleudner Straße wurde eine Fußgängersignalanlage errichtet (Kosten: 125.0000 Euro)

## M 12 Schaffung und Attraktivitätssteigerung von Park & Ride-Plätzen

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- im Rahmen der Umsetzung des Nutzungskonzeptes Sportforum sind folgende Einzelmaßnahmen umgesetzt worden:
  - Oberflächenverbesserungen auf bestehenden P+R-Plätzen (Kosten: 10.000 Euro)
  - Aufstellung von je zwei Informationstafeln auf drei P+R-Plätzen, die den Nutzern eine bessere Orientierung zur Nutzung des ÖPNV geben (Kosten: 12.000 Euro)
  - - Wegweisung zu den P+R-Plätzen (Kosten: 15.000 Euro)
  - Aufstellung von sieben Begrüßungstafeln an den Einfallstraßen nach Leipzig mit dem Hinweis P+R zu nutzen (Kosten: 40.000 Euro)
  - Fußgängerleitsystem P+R-Platz Völkerschlachtdenkmal (Kosten: 2.000 Euro)
- von der B 181 kommend wurde eine zusätzliche Route zum P+R-Platz Plovdiver Straße angeordnet

## M 13 Schaffung und Attraktivitätssteigerung von Bike & Ride-Plätzen

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ aus Mitteln der Stellplatzablöse waren für 2014 rund 50.000 Euro für den Bau von Bike & Ride-Anlagen in Form von überdachtetem Fahrradparken an Haltepunkten des ÖPNV verfügbar
- derzeit stehen im Stadtgebiet 37 überdachte Bike & Ride-Stationen zur Verfügung

## M 14 Einrichten von Fahrradstraßen

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ auf folgenden drei Straßenabschnitten wurden Fahrradstraßen eingerichtet:
  - Erich-Thiele-Straße westlich der Straße der 53/ Bereich Kleingärten (2013)
  - Straße des 18. Oktober zwischen Alte Messe und Perlickstraße (2014)
  - Schillerstraße zwischen Neumarkt und Universitätsstraße (2015)

## M 15 Bau von Radverkehrsanlagen, Anlage von Schutzstreifen und Radwegen

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- im Jahr 2013 wurden 709.500 Euro und im Jahr 2014 800.000 Euro für die Erneuerung und den Ausbau des Radwegenetzes bzw. der Radverkehrsanlagen investiert
- seit Mitte 2013 wird das geplante Hauptnetz des Radverkehrs bzgl. der innergemeindlichen Hauptradrichtungen überarbeitet
- ■ die Markierung von Radfahrstreifen und Schutzstreifen erfolgte u. a. in der Kurt-Eisner-Straße, Koburger Straße, Wolfgang-Heinze-Straße, Delitzscher Landstraße und Käthe-Kollwitz-Straße
- ein Geh-/Radweg wird in der Prof.-Andreas-Schubert-Straße von Althener Straße bis Gerte gebaut
- im Rahmen großer Bauvorhaben werden neue Radverkehrsanlagen geschaffen, z. B. in der Karl-Liebkecht-Straße und Lützner Straße

## M 16 Verbesserung der Radwegebekleidung

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ im Jahr 2013 wurden 79.700 Euro für Bekleidung, Lichtsignalanlagen und Markierung der Radwege investiert
- aus Mitteln der Stellplatzablöse standen 2014 rund 50.000 Euro für die Radverkehrswegweisung zur Verfügung

## M 17 Selbstverpflichtung von Unternehmen

*Umsetzung/Information durch die Kammern und Unternehmen*

- ■ Bewerbung des Jobtickets, z. B. in der IHK-Zeitschrift „Wirtschaft“
- Ergänzung des Fuhrparks der IHK um ein geräuscharmes Elektrofahrzeug
- Schulung der Kraftfahrer in Leipziger Verkehrsunternehmen bzgl. einer kraftstoffsparenden und lärmindernden Fahrweise
- DHL hat im Rahmen einer Selbstverpflichtung (bis 2015) leisere Flugzeuge eingesetzt und im Gegenzug ältere, lautere Maschinen ausrangiert (insgesamt sollen die noch im Einsatz befindlichen 6 AN 26 gegen leisere Flugzeugtypen bis Ende 2015 ausgetauscht werden)

## M 18 Errichtung von Lärmschutzwänden entlang der Güterverkehrsstrecke 6403

*Umsetzung/Information durch die DB AG*

- ■ es wurden keine Lärmschutzwände entlang der Bahnstrecke im Bereich der Damaschkestraße und Bahnhofstraße errichtet

## M 19 Rasengleis in der Karl-Liebknecht-Straße (Kurt-Eisner-Straße bis Richard-Lehmann-Straße)

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Umsetzung der kompletten Maßnahme ist noch offen
- im Abschnitt Scharnhorststraße bis Kantstraße soll die Umsetzung im Jahr 2017 erfolgen

## M 20 Rasengleis in der Jahnallee (in Höhe Cottaweg)

*Umsetzung/Information durch die LVB*

- ■ die Umsetzung ist für das Jahr 2019 geplant



## M 21 Rasengleis im Klingerweg

### Umsetzung/Information durch die LVB

- - die Umsetzung ist für das Jahr 2020 geplant
  - eine Rasengleisnachrüstung analog der Nachrüstung in der Grünewaldstraße ist prinzipiell möglich
  - allerdings ungünstige Bedingungen für den Rasen aufgrund geringer Bodenschicht und grober Körnung

## M 22 Rasengleis in der Zwickauer Straße (Arno-Nitzsche-Straße bis Endstelle Lößnig)

### Umsetzung/Information durch die LVB

- - Umsetzung ist teilweise für das Jahr 2017 geplant
  - im Abschnitt Märchenwiese bis Probstheidaer Straße ist die Umsetzung für 2019 geplant

## M 23 Rasengleis in der Berliner Straße (Volbedingstraße bis Apfelstraße)

### Umsetzung/Information durch die LVB

- - die Umsetzung ist bis zur Haltestelle Apfelstraße für das Jahr 2018 geplant

## M 24 Rasengleis in der Waldstraße (Am Mückenschlösschen bis Parthestraße)

### Umsetzung/Information durch die LVB

- - die Umsetzung ist für das Jahr 2020 geplant

## M 25 Rasengleis in der Leipziger Straße (Forstweg bis Endstelle Böhlitz-Ehrenberg)

### Umsetzung/Information durch die LVB

- - die Umsetzung ist für das Jahr 2020 geplant

## M 26 Rasengleis in der Paunsdorfer Allee (Torgauer Straße bis Endstelle Sommerfeld)

### Umsetzung/Information durch die LVB

- - die Umsetzung im Abschnitt Paunsdorf Nord bis Permoserstraße ist für das Jahr 2016 ohne Rasengleis geplant

## M 27 Rasengleis in Grünau (alle separaten Gleiskörper mit Schotter)

### Umsetzung/Information durch die LVB

- die Sanierung der Gleise in der Plovdiver Straße (Lützner Straße bis Saturnstraße) ist ohne Rasengleis für 2016 geplant
- ■ die Sanierung der Gleise in der Lützner Straße (Kiewer Straße bis Plovdiver Straße) ist ohne Rasengleis für 2018 geplant
- die Sanierung der Gleise in der Lützner Straße (Brünner Straße bis Schönauer Straße) ist ohne Rasengleis für 2019 geplant

## M 28 Rasengleis in der Virchowstraße (Gottschallstraße bis Endstelle)

### Umsetzung/Information durch die LVB

- ■ die Sanierung der Gleise ist ohne Rasengleis für das Jahr 2025 geplant

## M 29 Fortführung der Suchanwendung für die Lärmkartierung

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ die Lärmkarten sind in den digitalen Stadtplan der Stadt Leipzig überführt worden
- entsprechend der gesetzlich vorgegebenen Frist von 5 Jahren (§ 47c BImSchG) werden die Lärmkarten überarbeitet (nächste Lärmkartierung erfolgt 2017)
- die aktualisierten Lärmkarten sollen anschließend in den Stadtplan übernommen werden

## M 30 Öffentlichkeitsarbeit/Sensibilisierung der Öffentlichkeit gegenüber dem Thema Lärm

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ kontinuierliche Maßnahme
- Öffentlichkeitsarbeit über Umweltinformationszentrum
- die Lärmrubrik auf der Internetseite der Stadt Leipzig wird nach Möglichkeit kontinuierlich aktualisiert

## M 31 Schaffung von Mobilitätsstationen

### Umsetzung/Information durch die LVB

- ■ Errichtung von 25 Mobilitätsstationen im Jahr 2015

## 4 Ruhige Gebiete

In der Umgebungslärmrichtlinie wird nicht konkret definiert, was unter einem ruhigen Gebiet zu verstehen ist. Die Definition in Artikel 3 Buchstaben l und m der Umgebungslärmrichtlinie unterscheidet zwischen ruhigen Gebieten („quiet areas“) in Ballungsräumen und auf dem Land. Für Erstere wird nur auf „ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, in dem beispielsweise der  $L_{DEN}$ -Index oder ein anderer geeigneter Lärminindex für sämtliche Schallquellen einen bestimmten, von einem Mitgliedsstaat festgelegten Wert nicht übersteigt“ hingewiesen. Für Letztere wird nur bedeutet, dass es um ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet geht, „dass keinem Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt ist“ (vgl. UBA 2008).

Bei der Analyse des § 47 a BImSchG stellt sich heraus, dass ruhige Gebiete neben den bebauten Gebieten (Wohngebieten) und öffentlichen Parks (Erholungsgebiete) auch sensible Nutzungsbereiche (Umgebungen von Schulgebäuden, Krankenhäusern und anderen lärmempfindlichen Gebäuden und Gebieten) umfassen können.

Der erste Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig berücksichtigt nicht alle schutzbedürftigen Gebiete im Sinne des § 47a BImSchG, sondern nur ruhige Gebiete, die der Definition der Umgebungslärmrichtlinie genügen müssen, mit den vorhandenen Daten der Stadt Leipzig bestimmbar sind und den Ansprüchen der Erholungssuchenden entsprechen.

Bei dem Schutz ruhiger Gebiete vor einer Zunahme an Lärm steht der Vorsorgegedanke im Mittelpunkt, sodass die Prüfung der Einhaltung des Verschlechterungsverbot von zentraler Bedeutung ist. Für die Beurteilung, ob sich die Lärmsituation in einem ruhigen Gebiet verbessert oder verschlechtert hat, wurde die Lärmkartierung 2012 ausgewertet. Die Aufenthaltsqualität im Inneren wurde in zahlreichen ruhigen Gebieten aufgrund von Emissionsreduzierungen verschiedener Lärmquellen im Umfeld der ruhigen Gebiete verbessert.

### RG 1 Leipziger Auwald (begrenzt östlich von Gustav-Esche-Straße und nördlich von Stahmelner Straße)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- die Aufenthaltsqualität im Inneren des ruhigen Gebietes hat sich nicht verändert

### RG 2 Leipziger Auwald (begrenzt nördlich von Schleußiger Weg, westlich von Küchenholzallee, südlich von Brückenstraße und östlich von Koburger Straße)

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ die Lärmsituation hat sich nicht verschlechtert
- ■ die Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der B2 wurde nicht umgesetzt

### RG 3 Leipziger Auwald (begrenzt nördlich von Brückenstraße und südlich von Am Stausee)

#### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ die Lärmsituation hat sich nicht verschlechtert

### RG 4 Bienitz und Moormergelgebiet

#### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ die Lärmsituation hat sich nicht verschlechtert

### RG 5 Clara-Zetkin-Park

#### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- ■ eine Sanierung der Lützner Straße (Jahnallee bis Zschochersche Straße) mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt wurde bislang nicht geprüft
- ■ eine Prüfung kann vsl. erst nach Abschluss des Testversuchs in der Brünner Straße erfolgen (siehe Nr. 7 der Maßnahmenübersicht)

## RG 6 Rosental

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- ■ die Aufenthaltsqualität im Inneren des ruhigen Gebietes hat sich nicht verändert
- ■ eine Sanierung der Emil-Fuchs-Straße mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt wurde bislang nicht geprüft
- ■ eine Prüfung kann vsl. erst nach Abschluss des Testversuchs in der Brünner Straße erfolgen (siehe Nr. 7 der Maßnahmenübersicht)

## RG 7 Mariannenpark

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ die Lärmsituation hat sich nicht verschlechtert
- ■ eine Sanierung der Beuthstraße (An der Parthe bis Zu den Gärten) wurde nicht umgesetzt

## RG 8 Friedenspark

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- ■ die Aufenthaltsqualität im Inneren des ruhigen Gebietes hat sich nicht verändert

## RG 9 Volkspark Kleinzschocher

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- ■ die Aufenthaltsqualität im Inneren des ruhigen Gebietes hat sich nicht verändert
- ■ eine Sanierung der Antonienstraße (Erich-Zeigner-Allee bis Rödelstraße) mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt wurde bislang nicht geprüft
- ■ eine Prüfung kann vsl. erst nach Abschluss des Testversuchs in der Brünner Straße erfolgen (siehe Nr. 7 der Maßnahmenübersicht)

## RG 10 Erholungsgebiet Lößnig-Dölitz

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- ■ die Aufenthaltsqualität im Inneren des ruhigen Gebietes hat sich nicht verändert
- ■ Maßnahmen entlang der Bahnstrecke 6361 zwischen Prager Straße und Richard-Lehmann-Straße wurden von der DB AG nicht umgesetzt

## RG 11 Grüner Bogen Paunsdorf

### Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- ■ die Aufenthaltsqualität im Inneren des ruhigen Gebietes hat sich nicht verändert

**RG 12 Kleingärten und Sportflächen am Marienweg (begrenzt südlich vom Heuweg, westlich von der Neuen Luppe und der S-Bahn-Strecke, nördlich von der Weißen Elster und östlich von der Bebauung an der Kirschbergstraße)**

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ aufgrund der Verschlechterung der Lärmsituation in Teilen des Randbereiches sollen im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes erarbeitet werden
- ■ Maßnahmen entlang der Bahnstrecke 6367 am Heuweg wurden von der DB AG nicht umgesetzt

**RG 13 Kleingärten und Sportflächen am Marienweg (begrenzt nördlich von der S-Bahn-Strecke, östlich von der Bebauung der Kirschbergstraße, Heinrothstraße und Stallbaumstraße, südlich von der Parthe und westlich von der Parthe)**

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ die Lärmsituation hat sich nicht verschlechtert
- ■ Maßnahmen entlang der Bahnstrecke 6367 am Heuweg wurden von der DB AG nicht umgesetzt

**RG 14 Volkshain Stünz**

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ die Lärmsituation hat sich nicht verschlechtert
- ■ Maßnahmen entlang der Bahnstrecke 6365 wurden von der DB AG nicht umgesetzt

*Umsetzung/Information durch die Stadt Leipzig*

- ■ Planungen werden auf potentiell lärm erhöhende Wirkungen mit Einfluss auf das ruhige Gebiet geprüft und ggf. Maßnahmen zum Schutz des ruhigen Gebietes definiert
- ■ die Schaffung von Ruhebereichen wurde nicht umgesetzt (die Erarbeitung/Umsetzung konkreter Maßnahmen [z. B. Nutzungsstaffelung] soll im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans erfolgen)
- ■ die Lärmsituation hat sich nicht verschlechtert
- ■ die Entwidmung der Gottschallstraße und die Einrichtung der Gottschallstraße als Spielstraße befinden sich aktuell im Verfahren
- ■ eine Sanierung der Coppistraße (Kleiststraße bis Geibelstraße) mit lärmtechnisch optimiertem Asphalt wurde bislang nicht geprüft
- ■ eine Prüfung kann vsl. erst nach Abschluss des Testversuchs in der Brünner Straße erfolgen (siehe Nr. 7 der Maßnahmenübersicht)



## 5 Quellenverzeichnis

### Literatur

- LfULG 2009 LANDESAMT FÜR UMWELT, LANDWIRTSCHAFT UND GEOLOGIE SACHSEN (LfULG) (2009): LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Dresden.
- Stadt Leipzig 2009 STADT LEIPZIG (2009): Luftreinhalteplan für die Stadt Leipzig, Stand 18. Dezember 2009. Hrsg.: Stadt Leipzig. Der Oberbürgermeister. Amt für Umweltschutz.
- Stadt Leipzig 2013 STADT LEIPZIG (2013): Jahresbericht 2012 zur Umsetzung der Maßnahmen des Luftreinhalteplans der Stadt Leipzig. Hrsg.: Stadt Leipzig. Der Oberbürgermeister. Amt für Umweltschutz.
- Stadt Leipzig 2013 STADT LEIPZIG (2013): Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig, Stand 17. September 2013. Hrsg.: Stadt Leipzig. Der Oberbürgermeister. Amt für Umweltschutz.
- UBA 2008 UMWELTBUNDESAMT (2008): Handbuch Silent City. Berlin.

## Rechtsvorschriften

BlmSchG	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943)
EU-Umgebungslärmrichtlinie	Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Amtsblatt L 189 vom 18/07/2002 S. 0012 - 0026)
SächsBO	Sächsische Bauordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Mai 2004 (Sächs-GVBl., Nr. 8, S. 200), zuletzt geändert durch Artikel 23 des Gesetzes vom 27. Januar 2012 (SächsGVBl. S. 130, 556)
SächsStrG	Straßengesetz für den Freistaat Sachsen (Sächsisches Straßengesetz) vom 21. Januar 1993 (SächsGVBl. S. 93), zuletzt geändert durch Artikel 5 des Gesetzes vom 27. Januar 2012 (SächsGVBl. S. 130, 556)
StVO	Straßenverkehrsordnung vom 6. März 2013 (BGBl. I S. 367)
VwV StBauE	Verwaltungsvorschrift des Sächsischen Staatsministeriums des Innern über die Förderung der Städtebaulichen Erneuerung im Freistaat Sachsen (Verwaltungsvorschrift Städtebauliche Erneuerung) vom 20. August 2009 (SächsABl. 37 S. 1467)
16. BImSchV	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I, S. 2269)
34. BImSchV	Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Lärmkartierung 34. BImSchV) vom 6. März 2006 (BGBl. I S. 516)
VLärmSchR 97	Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97 – vom 27. Mai 1997, geändert 2010.
Lärmschutz-Richtlinien StV	Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23. November 2007 (VkBl. 2007 S. 751)
Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes	Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes vom 7. Mai 2014 (LA 18/5185.7/10)
Fluglärmgesetz	Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550)
TA Lärm	Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503)

## 6 Verzeichnis der Abkürzungen

AfU	Amt für Umweltschutz
ASG	Amt für Stadtgrün und Gewässer
B+R	Bike and Ride (Fahrradabstellanlagen an Haltestellen des ÖPNV)
DB AG	Deutsche Bahn (Aktiengesellschaft)
DB OBM	Dienstberatung des Oberbürgermeisters
HA	Hauptamt
LAP	Lärmaktionsplan
LfULG	Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie
LRP	Luftreinhalteplan
LVB	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH
OA	Ordnungsamt (Stadt Leipzig)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
P+R	Park and Ride (Parkplatz mit ÖPNV-Anbindung in der Nähe)
SEKo	Integriertes Stadtentwicklungskonzept
SPA	Stadtplanungsamt
VTA	Verkehrs- und Tiefbauamt



