



**Stadt Leipzig**

# Herzlich Willkommen zum 2. Straßenbaumforum

Mitwirkung der Bürgerinnen und Bürger am  
Straßenbaumkonzept der Stadt Leipzig

29. November 2016



# Einführung Rüdiger Dittmar, Leiter Amt für Stadtgrün und Gewässer





## 2. Straßenbaumforum - Was erwartet Sie heute?

### 1. Einführung, Ziele des Abends

*Rüdiger Dittmar, Leiter Amt für Stadtgrün und Gewässer*

### 2. Rückblick Erarbeitungsprozess und Beteiligung

*Podiumsdiskussion mit Rüdiger Dittmar, Ralf Barwik, Theresa Gnoyke, Jens Heischkamp und Tim Elschner*

### 3. Entwurf Straßenbaumkonzept – Eckpunkte des Entwurfs

*Cathleen Einenkel, Einenkel-Landschaftsarchitektur und Tim Tröger, StadtLabor*

### 4. Diskussion und Rückmeldung zu Entscheidungsfragen

### 5. Ausblick

*Moderation: Fritjof Mothes, StadtLabor*



# Rückblick Erarbeitungsprozess und Beteiligung

## Podiumsdiskussion mit:

- **Rüdiger Dittmar**, Leiter Amt für Stadtgrün und Gewässer
- **Ralf Barwik**, Verkehrs- und Tiefbauamt, Abteilung Straßenentwurf
- **Theresa Gnoyke**, Stadtplanungsamt, Sachgebiet Gestaltung öffentlicher Raum
- **Jens Heischkamp**, Teilnehmer der Straßenbaumwerkstatt am 11.06.2016
- **Tim Elschner**, Bündnis 90 / die Grünen, Stadtrat, Stadtentwicklungs- und verwaltungspolitischer Sprecher sowie Sprecher für Bürgerbeteiligung und Transparenz

*Moderation: Fritjof Mothes, StadtLabor*



# Beteiligungsverfahren zum Straßenbaumkonzept



# Rückblick 1. Straßenbaumforum, 19. April 2016



# Rückblick Straßenbaumwerkstatt, 11. Juni 2016





# **Straßenbaumkonzept Eckpunkte des Entwurfs**

*Cathleen Eienkel, Eienkel Landschaftsarchitektur*

*Tim Tröger, StadtLabor*





# **Straßenbaumkonzept Stadt Leipzig Eckpunkte des Entwurfs**

## **2. Straßenbaumforum**

**Leipzig, 29. November 2016**

# **Das Straßenbaumkonzept der Stadt Leipzig**

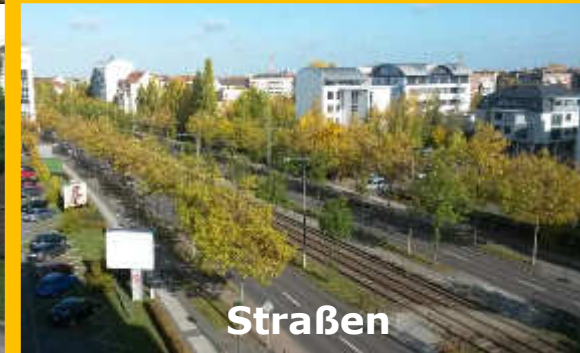
- 1. Anlass und Grundlagen**
- 2. Das Leipziger Straßennetz und sein Baumbestand**
- 3. Erstpflanzungen**
- 4. Einsatz, Verkehrssicherheit und Pflege der Straßenbäume**
- 5. Umsetzungsstrategie**
- 6. Zusammenfassung und Ausblick**

# 1. Anlass und Grundlagen

- **Der Straßenbaum als Teil der grünen Infrastruktur**
- **Übergeordnete Planungen und Ziele**
- **Für eine baumstarke Stadt – Mitwirkung der Bürgerschaft**

# 1. Anlass und Grundlagen

## Der Straßenbaum als Teil der grünen Infrastruktur



# 1. Anlass und Grundlagen

## Der Straßenbaum als Teil der grünen Infrastruktur



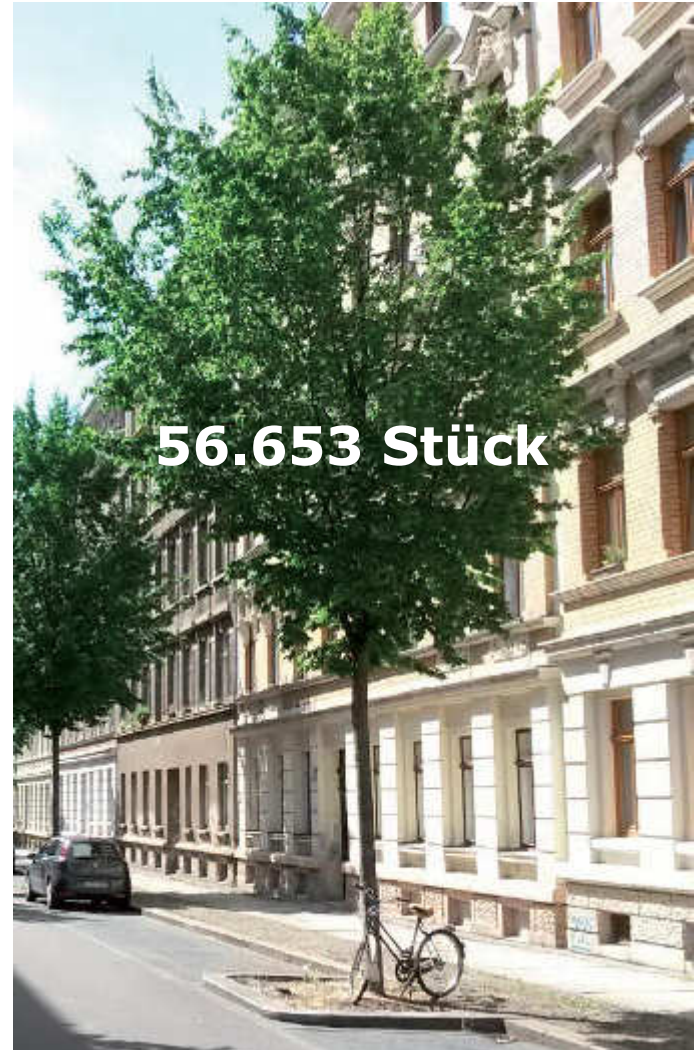
# 1. Anlass und Grundlagen

## Der Straßenbaum als Teil der grünen Infrastruktur

Auf rund 10 Einwohner kommt in Leipzig ein Straßenbaum

### Multitalent Straßenbaum:

- Lebensqualität
- stadtklimatische und ökologische Funktionen
- raumprägendes Element
- grüner und natürlicher urbaner Raum



# 1. Anlass und Grundlagen

## Übergeordnete Planungen und Ziele

### 1. Landschaftsplan/ IEKO (2013)

*Ziel: Ökologische Entwicklung des Stadtgebietes*

### 2. Luftreinhalteplan (2009)

*Ziel: Verringerung der Schadstoffbelastung in der Luft*

### 3. Integriertes Stadtentwicklungskonzept (INSEK)

*Ziel: Handlungsschwerpunkte für die Stadtentwicklung von Leipzig*

### 4. Flächennutzungsplan (2015)

*Ziel: Gibt den Rahmen für die städtebauliche Entwicklung vor.*

### 5. Bauleitplanung, Grünordnungsplan, Eingriffs- und Ausgleichsbilanzierung

*Ziel: Konkretisierung von übergeordneten Planungen*

### 6. Stadtentwicklungsplan Verkehr und öffentlicher Raum (2015)

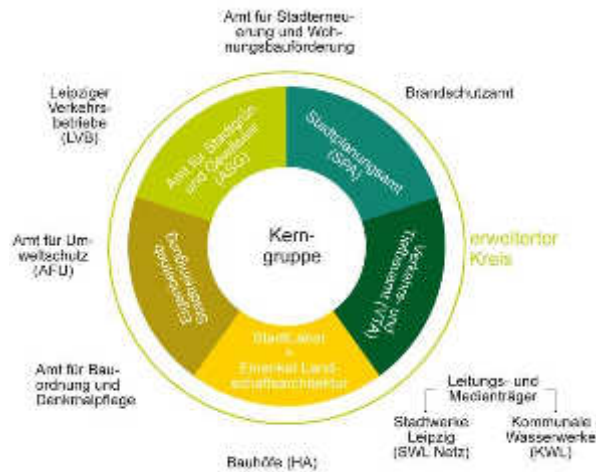
*Ziel: Funktion des Stadtverkehrs, Straßen und Plätze als Lebensraum*

# 1. Anlass und Grundlagen

## Für eine baumstarke Stadt – Mitwirkung der Bürgerschaft

Vielfältige Zusammenarbeit für ein gemeinsames Straßenbaumkonzept

- AG Straßenbaum (10 Veranstaltungen)
- 1. Straßenbaumforum (April 2016)
- Straßenbaumwerkstatt (Juni 2016)
- 2. Straßenbaumforum (November 2016)



→ Ergebnisse fließen in Straßenbaumkonzept ein!



# 1. Anlass und Grundlagen

## Für eine baumstarke Stadt – Mitwirkung der Bürgerschaft



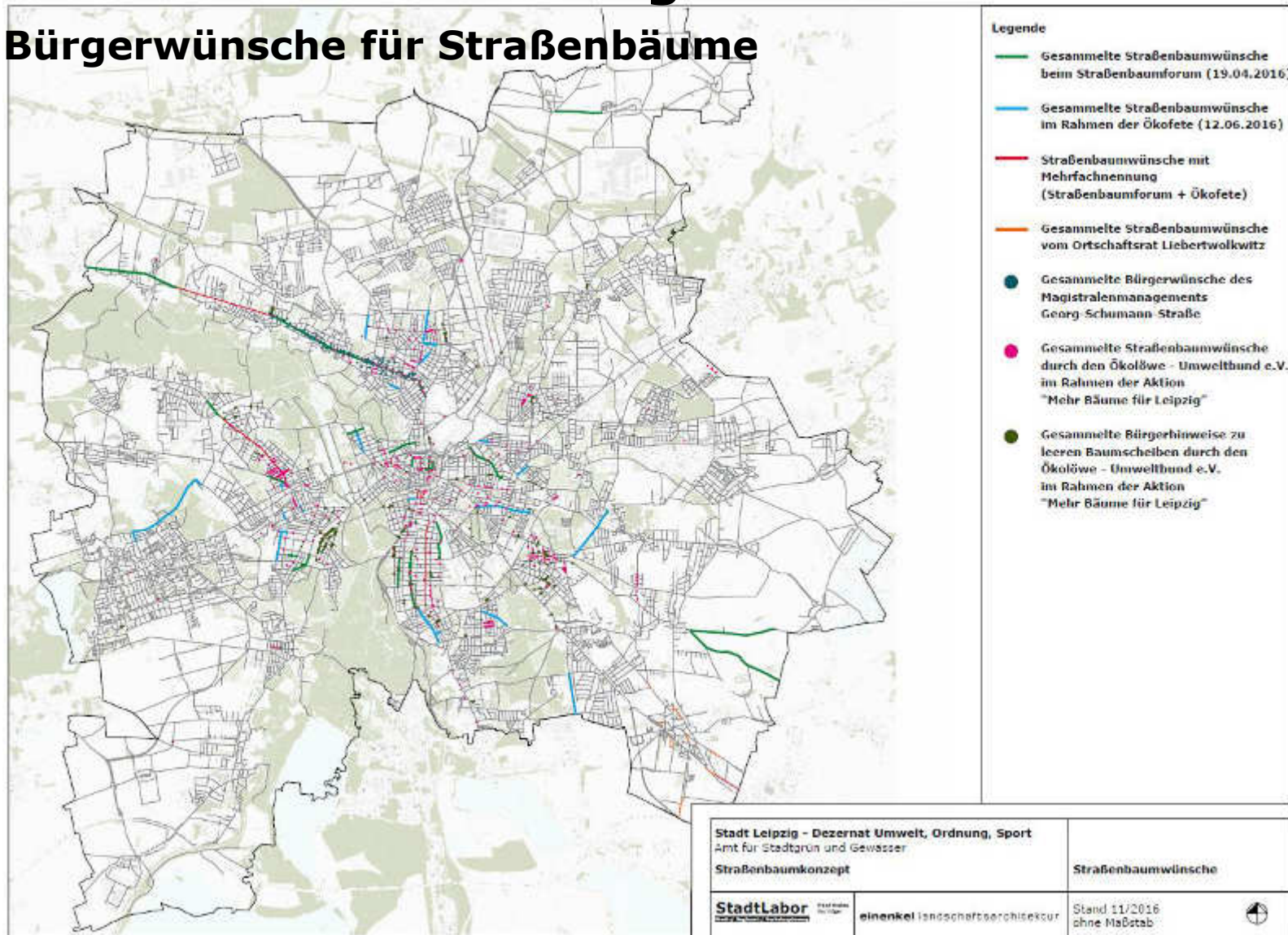
**Pflanzung Patenbaum**



**Idee Bülowlinde im Bürgerwettbewerb  
„Ideen für den Stadtverkehr“**

# 1. Anlass und Grundlagen

## Bürgerwünsche für Straßenbäume

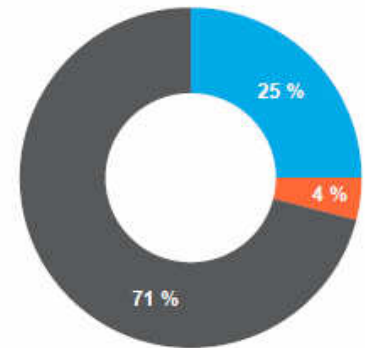
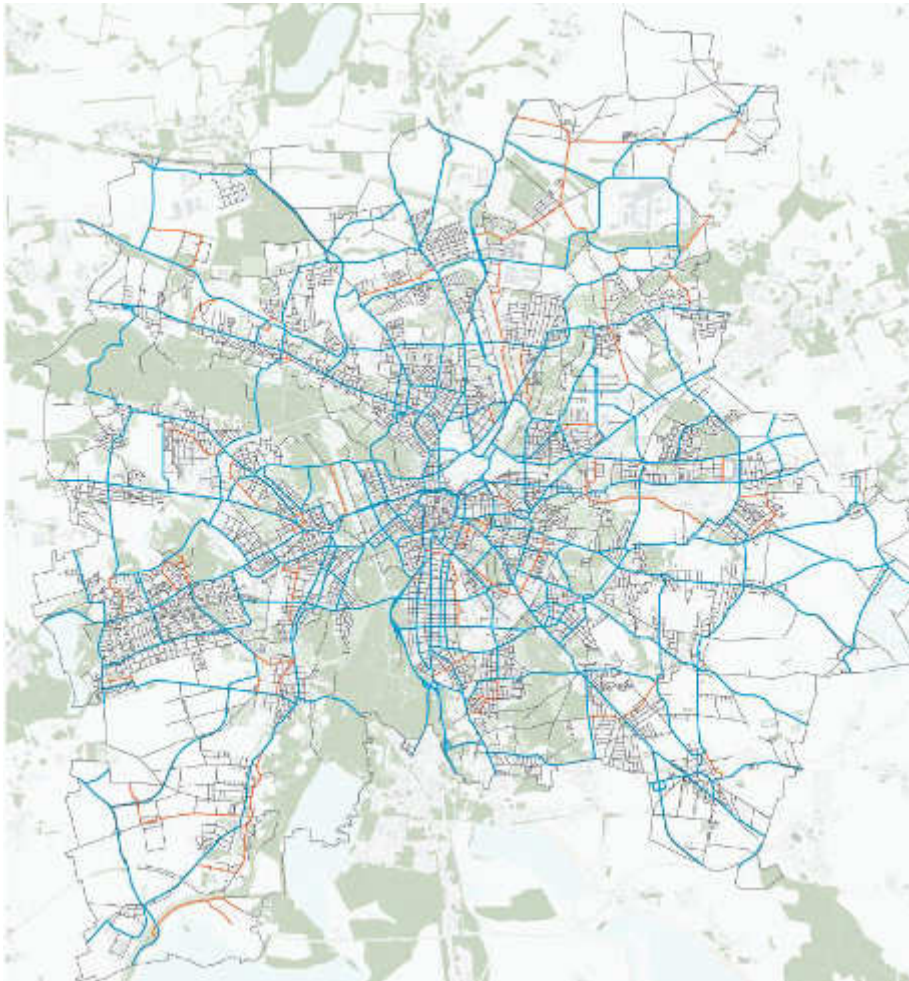


## **2. Das Leipziger Straßennetz und sein Baumbestand**

- Das Leipziger Straßennetz**
- Die Verteilung des Straßenbaumbestandes**
- Qualitäten und Defizite der Straßen ohne Straßenbaumbestand**

# 2. Der Straßenbaum im Leipziger Straßennetz

## Das Leipziger Straßennetz

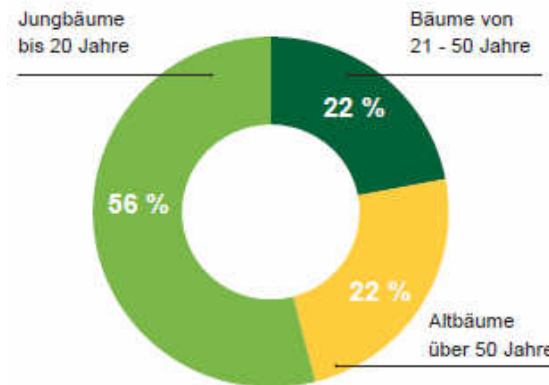


Hauptverkehrsstraßen	438 km
Haupterschließungsstraßen	75 km
Nebenstraßen	1.236 km

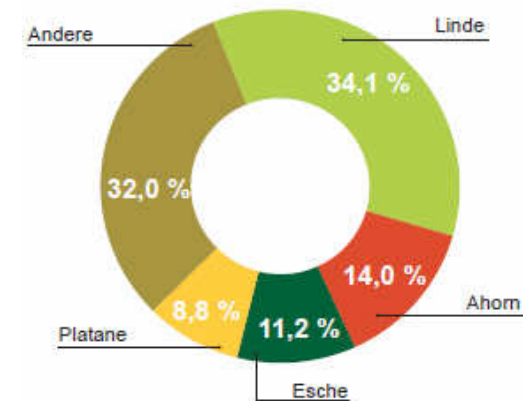
# 2. Der Straßenbaum im Leipziger Straßennetz

## Der Straßenbaumbestand

- 17 % des Straßennetzes haben einen vollständigen Straßenbaumbestand
- 19 % des Straßennetzes haben einen lückenhaften Straßenbaumbestand



Leipziger Straßenbäume - Altersstruktur (2016)



Leipziger Straßenbäume - Hauptbaumarten (2016)

→ **Hauptaufgabe Bestandserhalt und Baumpflege**

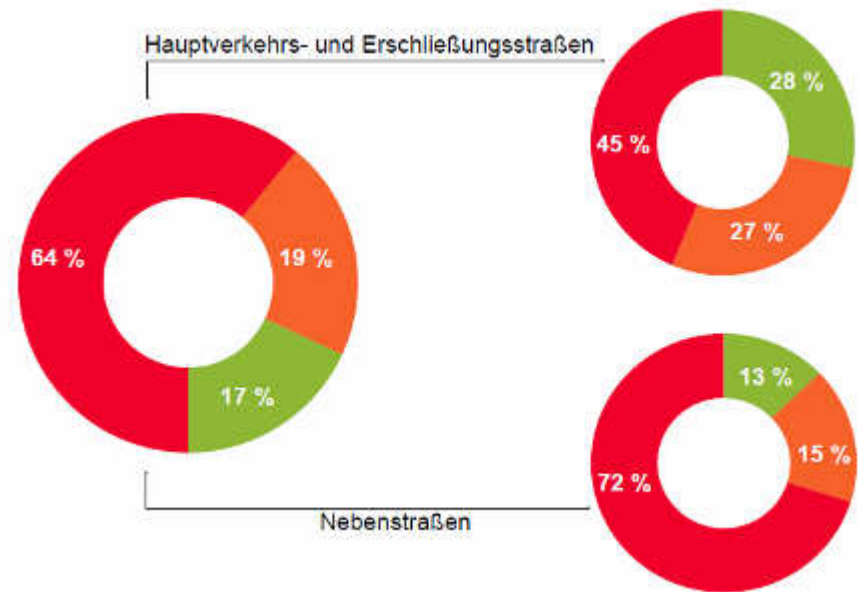
# 2. Der Straßenbaum im Leipziger Straßennetz

## Die Verteilung des Straßenbaumbestandes

- 17 % des Straßennetzes haben einen vollständigen Straßenbaumbestand
- 19 % des Straßennetzes haben einen lückenhaften Straßenbaumbestand
- **64 % des Straßennetzes sind Straßen ohne Straßenbaumbestand**



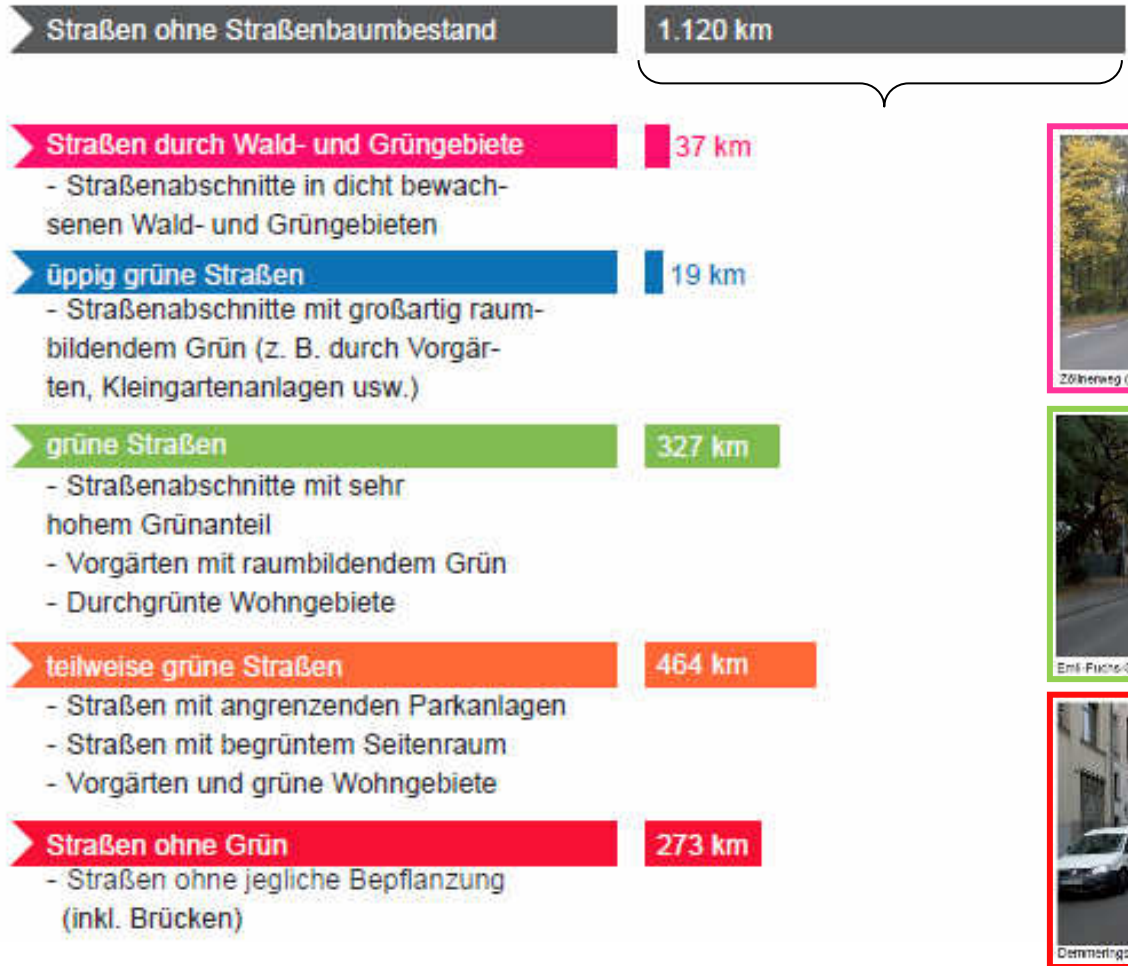
Straßen ohne Straßenbaumbestand



Verteilung Straßenbaumbestand

# 2. Der Straßenbaum im Leipziger Straßennetz

## Qualitäten und Defizite der Straßen ohne Straßenbaumbestand



### **3. Bestandserweiterung**

- **Kategorisierung und Priorisierung von Erstpflanzungen**
- **Potenziale für Erstpflanzungen**
- **Straßentypen, Gestaltungsleitlinien und Raumtypologien**
- **Besondere Pflanzmaßnahmen**
- **Priorisierung von Stadtgebieten zur Straßenbaumpflanzung**



# 3. Bestandserweiterung

## Kategorisierung und Priorisierung von Erstpflanzungen

### Kein Handlungsbedarf

an Straßen mit Grün (684 km)  
→ ca. 39% des Straßennetzes

### Mittlere Handlungspriorität

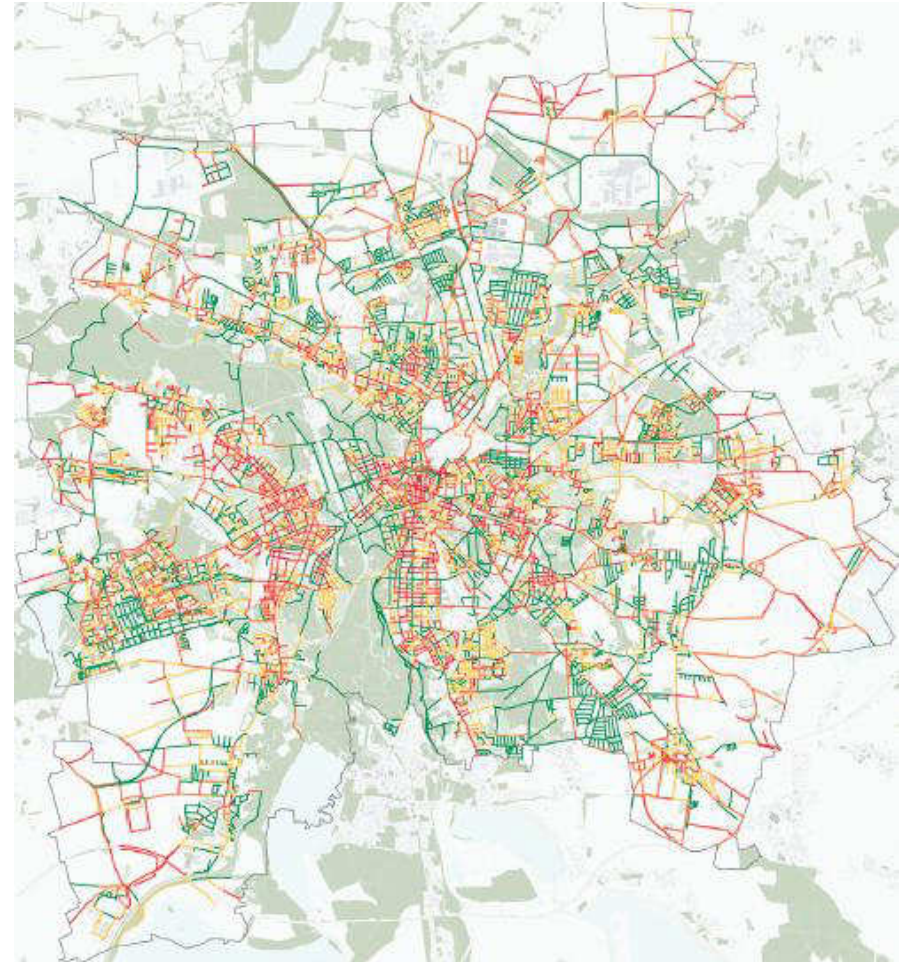
bei teilweise grünen Straßen (364 km)  
→ ca. 27 % des Straßennetzes

### Hohe Handlungspriorität

bei Straßen mit lückenhaftem  
Baumbestand (328 km)  
→ 19% des Straßennetzes

### Sehr hohe Handlungspriorität

bei Straßen ohne Grün (274 km)  
→ 16 % des Straßennetzes



# 3. Bestandserweiterung

## Potenziale für Erstpflanzungen

	Länge Gesamt	Anteil [%]	Anteil [km]	davon bepflanzbar <sup>1</sup> [%]	davon bepflanzbar [km]	Bäume pro km	Bäume Gesamt	Bäume Insgesamt
<b>Straßen teilweise grün</b>		<b>464 km</b>						
Hauptverkehrs- und Erschließungsstraßen		20%	93 km	70%	65 km	133	8.653	<b>24.769</b>
Nebenstraßen		70%	325 km	70%	227 km	67	15.142	
schmale Nebenstraßen		10%	46 km	70%	32 km	30	974	
<b>Straßen mit lückenhaftem Baumbestand</b>		<b>328 km</b>						
Hauptverkehrs- und Erschließungsstraßen		40%	131 km	20%	26 km	133	3.495	<b>5.876</b>
Nebenstraßen		50%	164 km	20%	33 km	67	2.184	
schmale Nebenstraßen		10%	33 km	20%	7 km	30	197	
<b>Straßen ohne Grün<sup>2</sup></b>		<b>264 km</b>						
Hauptverkehrs- und Erschließungsstraßen		25%	66 km	70%	46 km	133	6.154	<b>14.708</b>
Nebenstraßen		65%	171,6 km	70%	120 km	67	8.000	
schmale Nebenstraßen		10%	26,4 km	70%	18 km	30	554	
							<b>Gesamtanzahl</b>	<b>45.354</b>

<sup>1</sup> (50 % Abschlag für vorhandenes Grün, 30 % Abschlag für Leitungen, Kreuzungen, Einfahrten) <sup>2</sup> Straßen ohne Brücke

**Potenzial für Erstpflanzungen: ca. 45.354 Bäume**

# 3. Bestandserweiterung

## Straßentypen, Gestaltungsleitlinien und Raumtypologien

Identifizierung von Straßentypen in Leipzig

**Ausfallstraßen**



**Nebenstraßen**



**Ehemalige Dorfstraßen**



**Breite Hauptstraßen**



**Breite Siedlungsstr.**



**Dorfstraßen außerorts**



**Schmale Hauptstraßen**



**Schmale Siedlungsstr.**

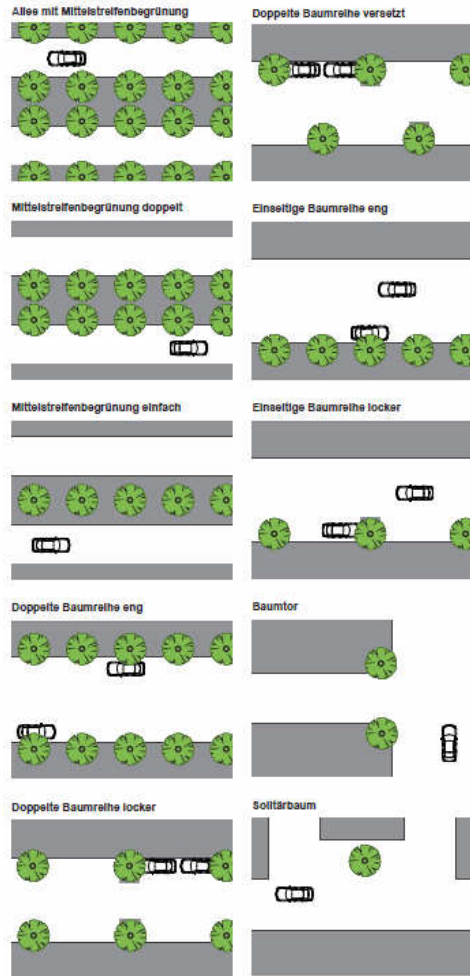


**Ortsteilverbindende Str.**



# 3. Bestandserweiterung

## Straßentypen, Gestaltungsleitlinien und Raumtypologien

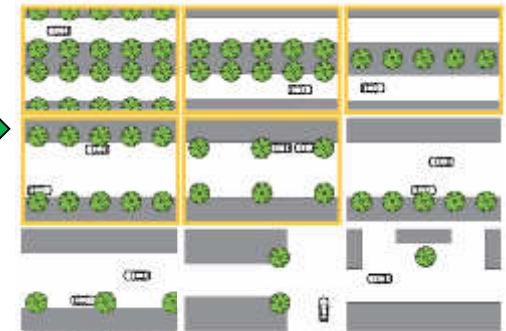


Bsp. Ausfallstraßen



Torgauer Straße (Heiterblick)

Möglichkeiten zur Baumintegration



→ Leitlinien für sämtliche Leipziger Straßentypen wurden erstellt!

# 3. Bestandserweiterung

## Umsetzungsmöglichkeiten



# 3. Bestandserweiterung

## Umsetzungsmöglichkeiten



# 3. Bestandserweiterung

## Besondere Pflanzmaßnahmen

### 1. Schnellpflanzungen

→ relativ einfache  
Pflanzungen an Straßen  
mit Grünstreifen  
(ca. 2.900 potenzielle  
Bäume)



# 3. Bestandserweiterung

## Besondere Pflanzmaßnahmen

### 2. Punktuelle Pflanzungen Innenstadt



Mögliche Baumpflanzungen am Augustusplatz



Idee für die nördliche Ritterstraße



Idee für den nördlichen Thomaskirchhof



# 3. Bestandserweiterung

## Besondere Pflanzmaßnahmen

### 3. 100-Plätze-Programm



# 3. Bestandserweiterung

## Ausnahmen

### Alternative Straßenbegrünung



# 3. Bestandserweiterung

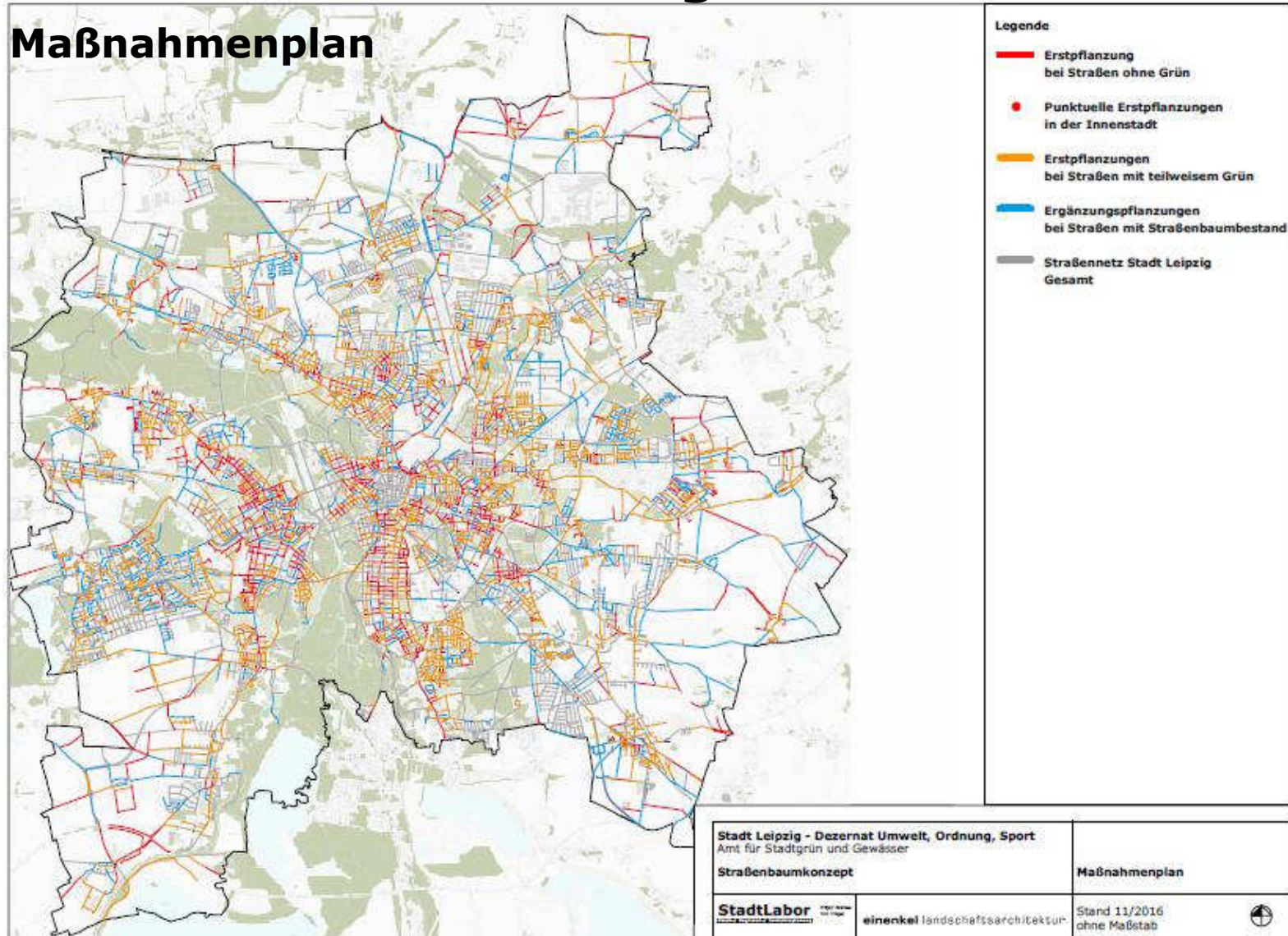
## Ausnahmen

### Bewusst baumlose Straßen



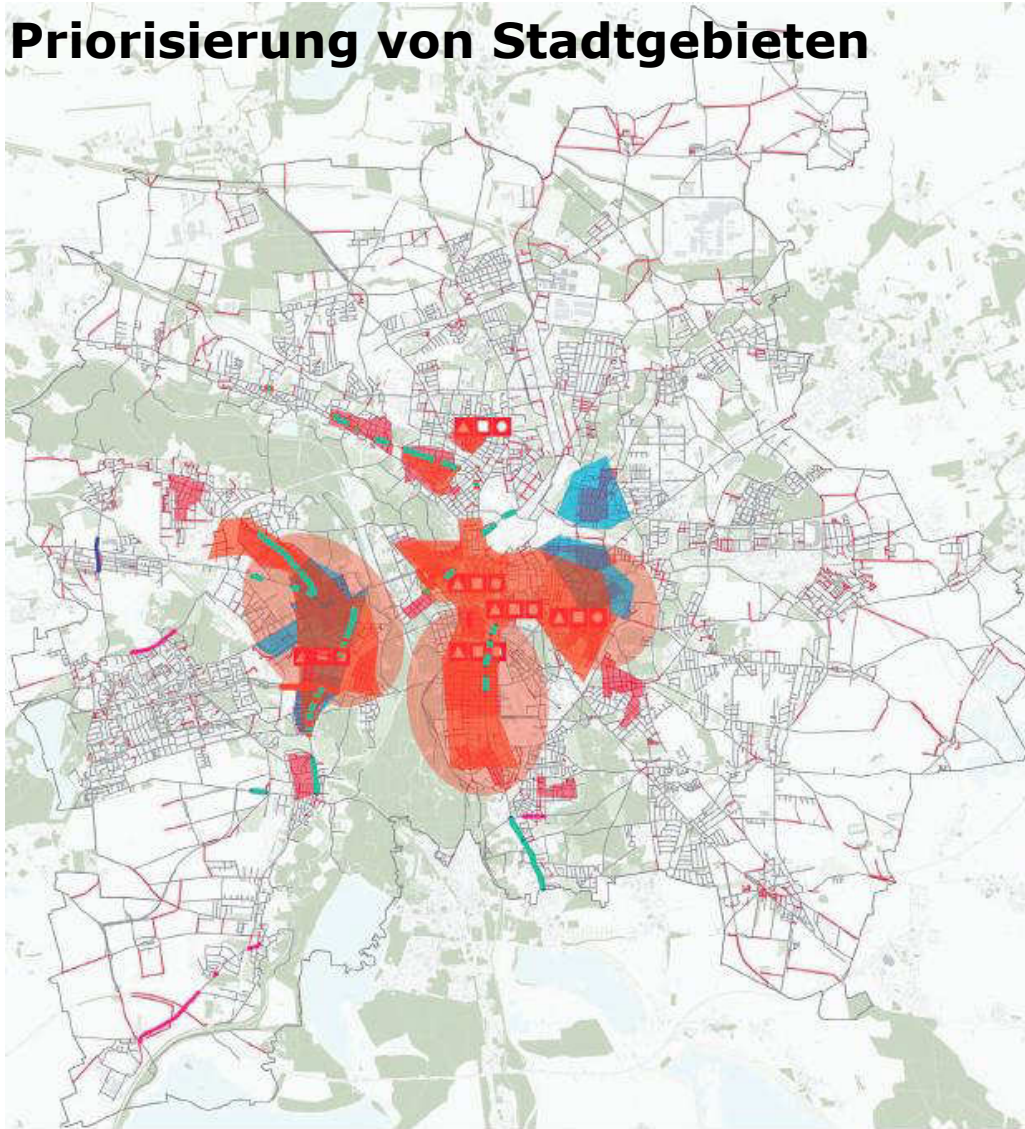
# 3. Bestandserweiterung

## Maßnahmenplan



# 3. Bestandserweiterung

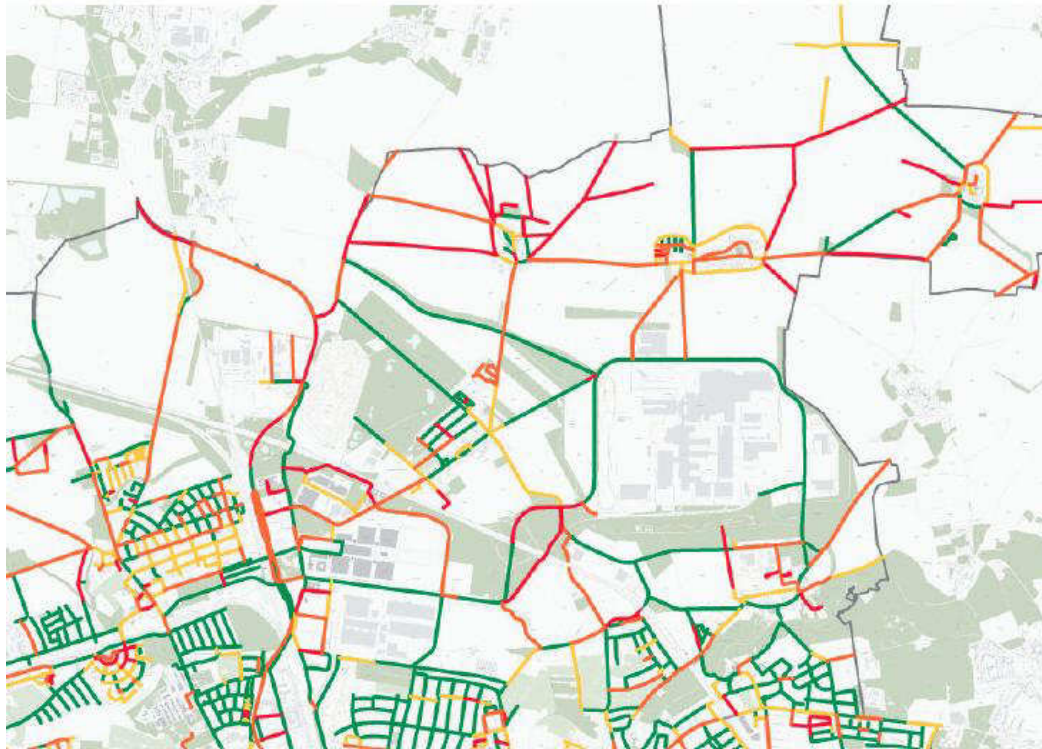
## Priorisierung von Stadtgebieten



Überlagerung städtischer Planungen und Konzepte mit Straßen ohne Grün

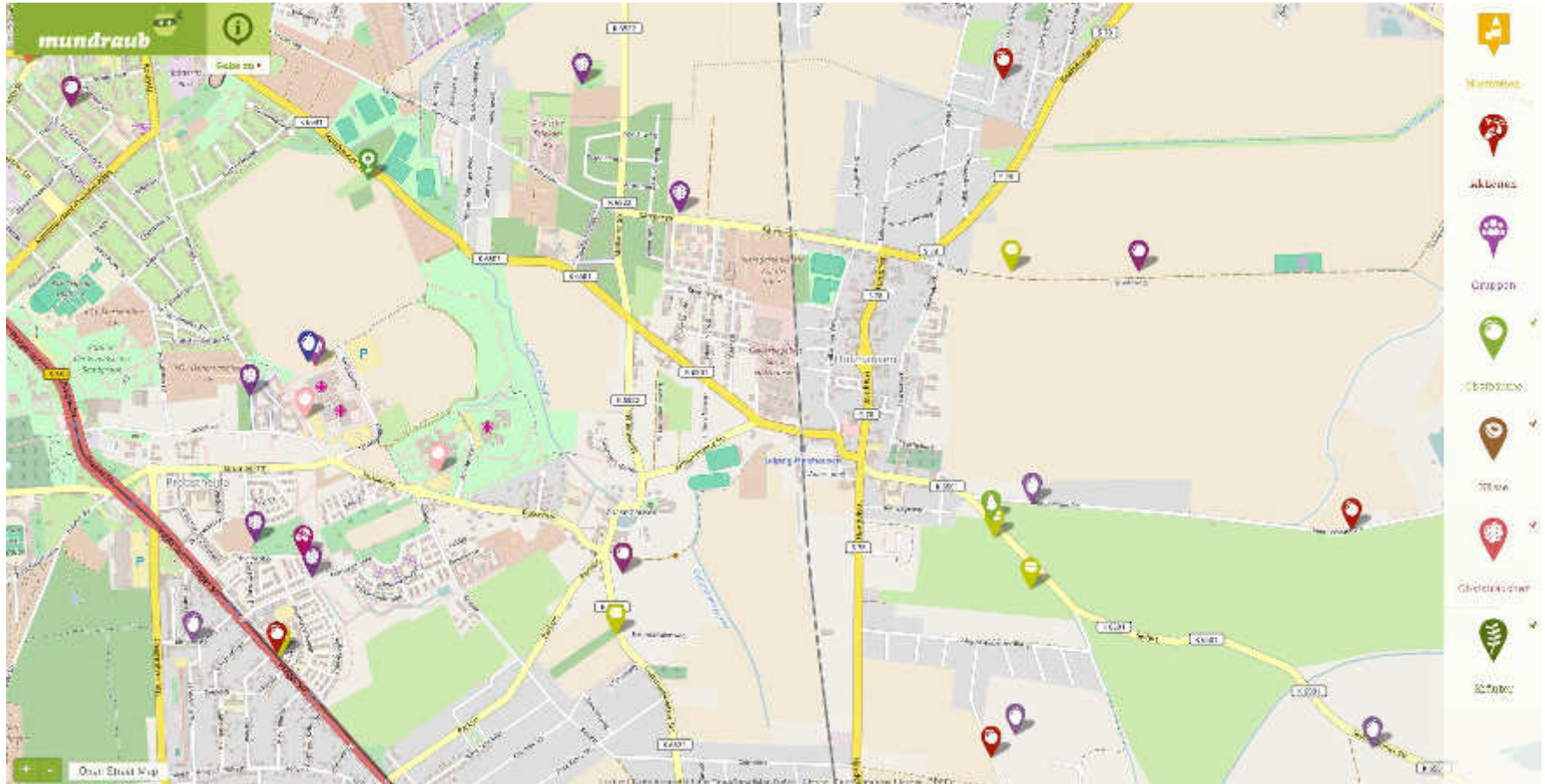
# 3. Bestandserweiterung

## Potenziale an ortsteilverbindenden Straßen



# 3. Bestandserweiterung

## Potenziale an ortsteilverbindenden Straßen

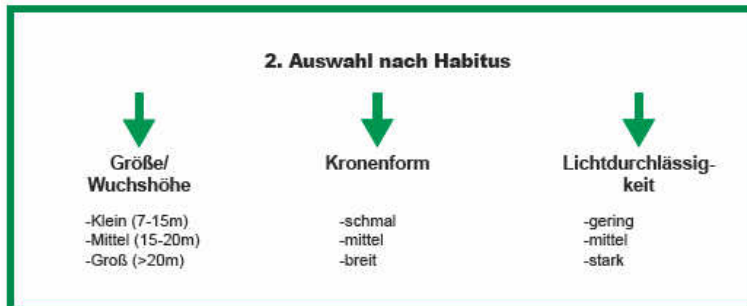


## **4. Einsatz, Verkehrssicherheit und Pflege**

- Artenauswahl**
- Ausführung von Baumplantzungen und deren Schutz bei Baumaßnahmen**
- Technische Rahmenbedingungen und unterirdischer Bauraum**
- Aufgaben und Pflichten: Verkehrssicherung, Baumpflege und Baumschutz**
- Baumpflege und Baumumfeldverbesserung in Leipzig**
- Freihaltung von Baumstandorten in Planung und Bestand**



# 4. Einsatz, Verkehrssicherheit und Pflege Artenauswahl



**Auswahl nicht allgemein möglich  
→ immer standortabhängig!**



# 4. Einsatz, Verkehrssicherheit und Pflege

## Weitere Themen

1. **Klimaänderung wird zukünftig Baumbestand ändern**  
*→ Einfluss auf Artenauswahl bei Neupflanzung*
2. **Abstände zwischen Verkehrsraum und Baum muss beachtet werden**  
(innerstädtische Straßen > 1 m, Außerortsstraßen 7,5 m)
3. **Abstände zu Versorgungsleitungen wichtig - keine Schutzmaßnahmen notwendig bei > 2,5 m**
4. **Baumschutz auf Baustellen wichtig**
5. **Technische Regelwerke zum Baum müssen beachtet werden**

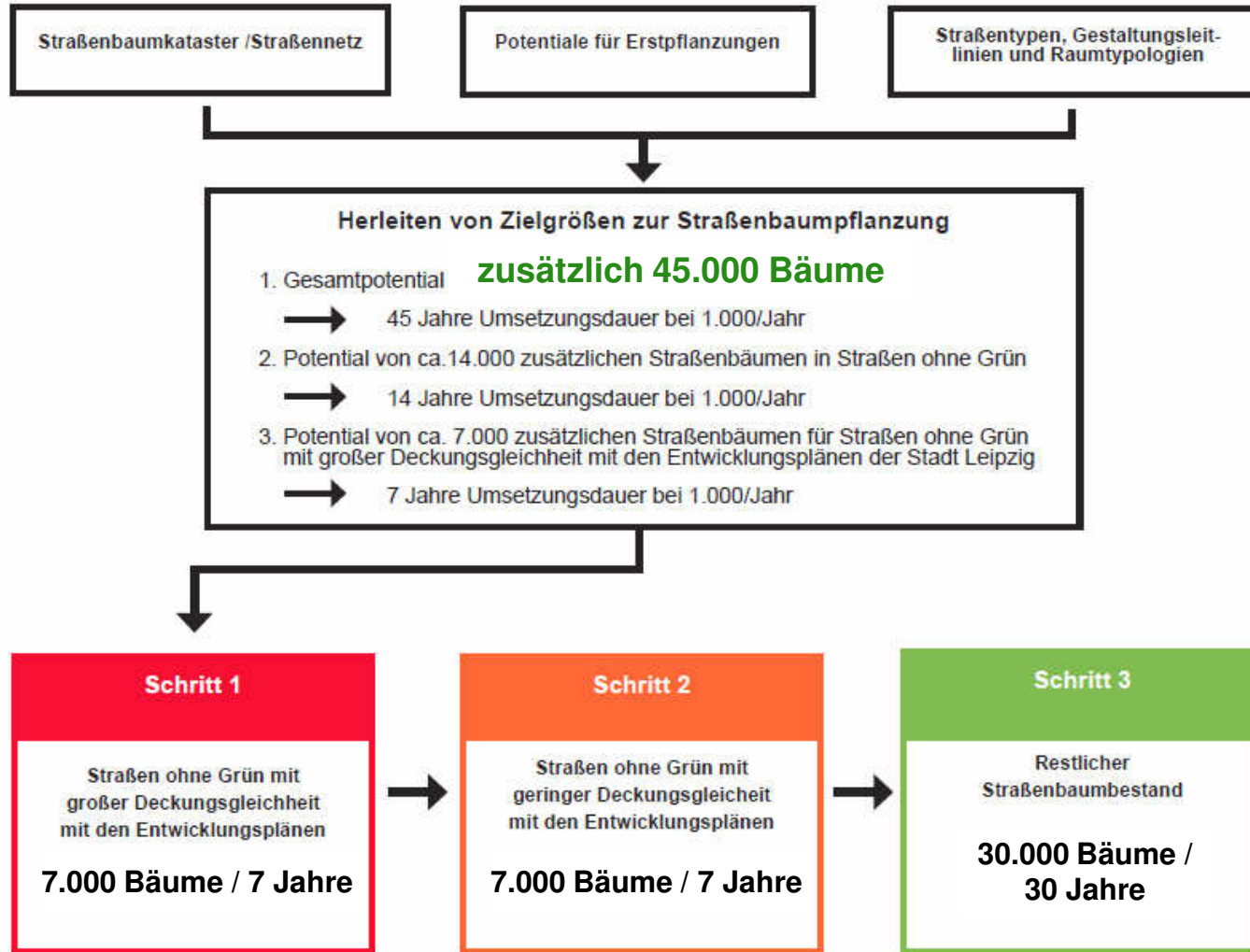


## **5. Umsetzungsstrategie**

- Zielgröße und Entwicklungsschritte**
- Kosten**
- Finanzierung**
- Maßnahmenprogramm**

# 5. Umsetzungsstrategie

## Zielgrößen und Entwicklungsschritte



# 5. Umsetzungsstrategie

## Kosten

### Kosten für Verkehrssicherung, -reinigung und Baumpflege:

*Pauschal 80 € pro Jahr & Baum – steigend durch Erweiterung Baumbestand*

**4.500.000 – 5.400.000 €/Jahr (2030)**

### Kosten für Bestandserhalt:

*Ersatzpflanzung nach Fällung*

*→ ca. 500 Bäume/Jahr*

**750.000 €/Jahr**

### Kosten für Pflanzung (Bestandserweiterung):

*Pflanzung, Planung + 3 Jahre Entwicklungspflege*

*→ ca. 1.000 Bäume pro Jahr*

**1.750.000 €/Jahr**

Kosten Pflanzung normal:	1.500 € / Baum
Kosten Pflanzung schwer:	2.000 € / Baum
Erstpflanzung inkl. Kosten für Pflanzung, Fertigstellungspflege und 2 Jahre Entwicklungspflege	
Zzgl. Preissteigerung 1,2 % / Jahr	

# 5. Umsetzungsstrategie

## Finanzierung



# 5. Umsetzungsstrategie

## Maßnahmenprogramm

### Teil 1: Bestandserhalt

- *kontinuierliche Pflege*
- *Erhalt des Bestands durch Ersatzpflanzung*



### Teil 2: Bestandszuwachs – *jährlicher Zuwachs von 1.000 Bäumen*

A: Wiederbepflanzung leerer Baumscheiben

B: Baumpflanzung bei Straßenbaumaßnahmen des VTA

C: Erstpflanzung bei Straßenausbau in Sanierungsgebieten durch ASW

D: Erstpflanzungen durch das ASG

E: Erstpflanzungen im Rahmen von Stadtentwicklungsmaßnahmen

F: Erstpflanzungen als Ausgleichsmaßnahmen über Ökopunkte etc.

# 5. Umsetzungsstrategie

## Bündnis für Straßengrün



Dresden



Leipzig



## 6. Zusammenfassung und Ausblick

## 6. Zusammenfassung und Ausblick

- **Straßenbäume sind prägendes und unverzichtbares Element in Leipzig**
- **Baumbestand hat erhebliches Entwicklungspotenzial (45.000 zusätzliche Straßenbäume), vor allem im Nebenstraßennetz**
- **Erfolgreiche Integration der Bäume nur durch Beachtung der Gestalt und Funktion der Straße**
- **Klimawandel wird zukünftig den bisherigen Baumbestand ändern (Auswirkung auf Baumarten)**
- **Baumpflanzung in Straßen ohne Grün (hohe Priorität) ist besonders wichtig und wirkungsvoll**
- **Zum Bestandserhalt sollen die ca. 500 jährlich abgängigen Bäume vollständig ersetzt werden**
- **Zur Bestandserweiterung: 1.000 Bäume pro Jahr als Erstpflanzungen → Ziel umsetzbar, Voraussetzung ist politischer Wille, entsprechende Haushaltsmittel und Personalaufstockung**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

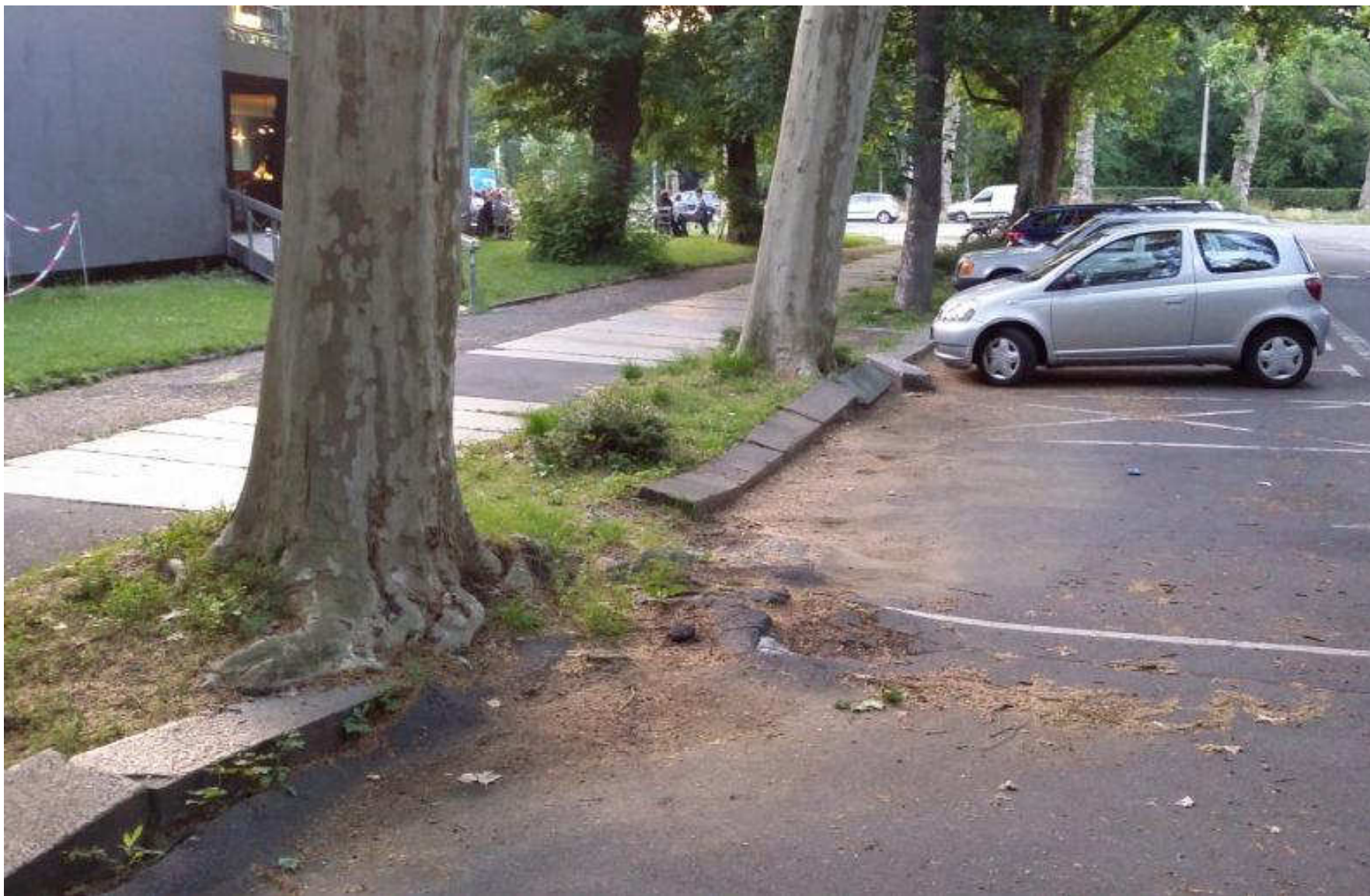


# Diskussionsfragen

## Straßenbäume haben Blätter...



# Schutz und Pflege des Baumbestands – Beispiel Grassistraße



# Schutz und Pflege des Baumbestands – Beispiel Elisb.-Schumacher-Str.



# Schutz und Pflege des Baumbestands – Beispiel Salomonstraße





# Schutz und Pflege des Baumbestands – Beispiel Karl-Liebknecht-Str.



# Schutz und Pflege des Baumbestands – Beispiel Erich-Zeigner-Allee



**SCHLÖSSER LASSEN PFLANZEN STERBEN**

## Radler töten junge Bäume

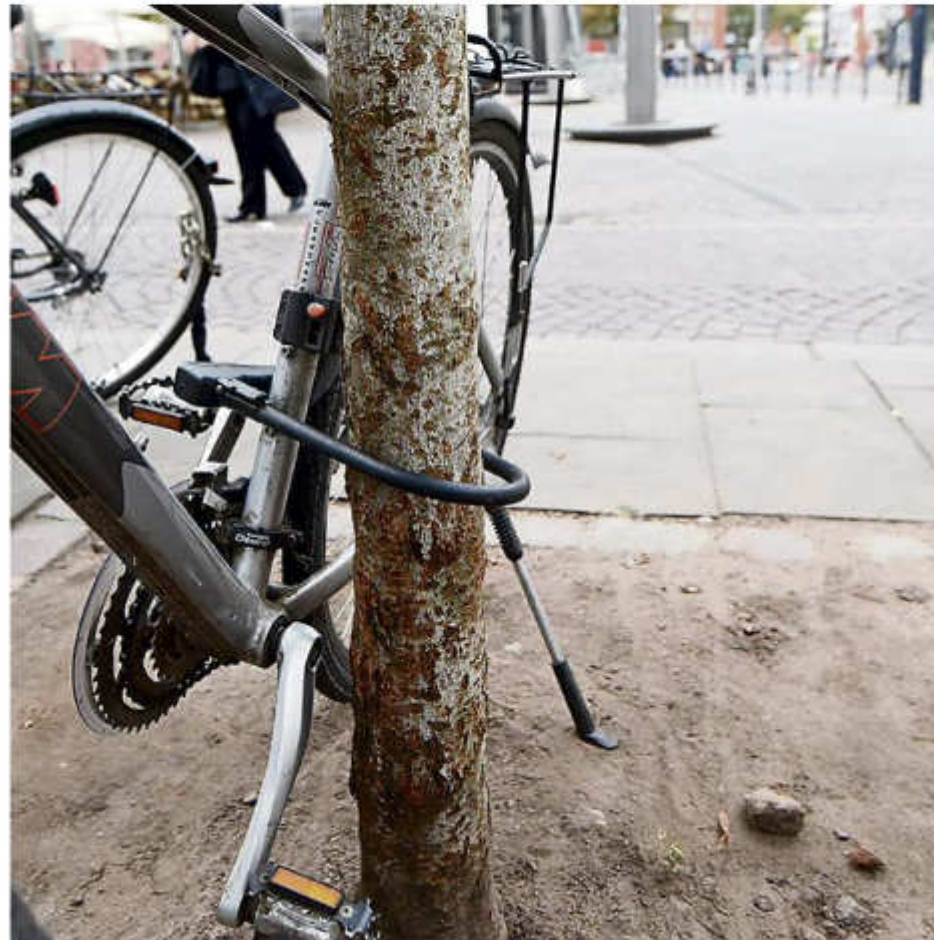


INFOS ZU BILDPLUS



 BILDplus NEWS POLITIK GELD

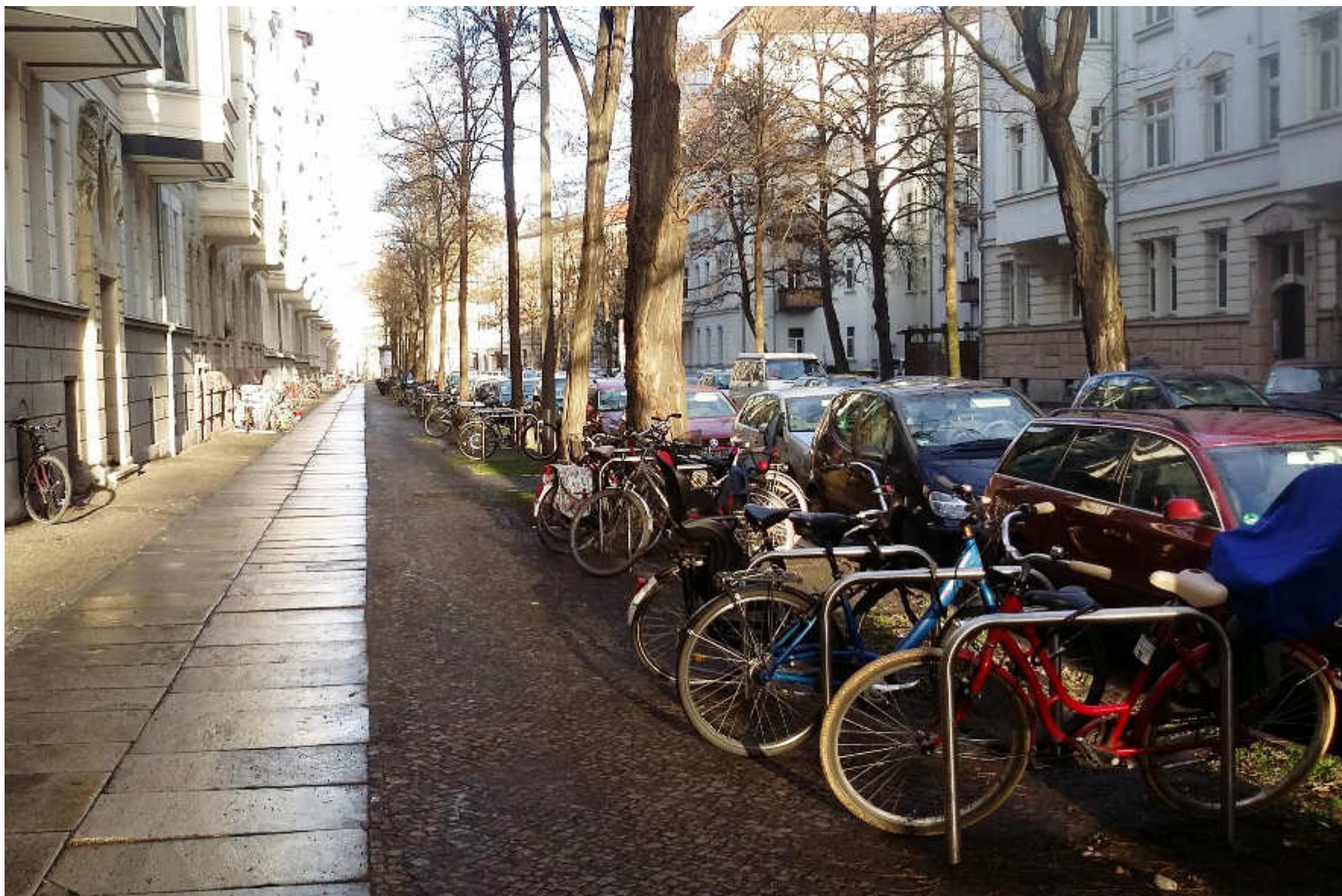
29.11.2016 - 00:16 UHR HOME > REGIONAL > BREMEN AKT



## Schutz und Pflege des Baumbestands – Beispiel Haferkornstraße



# Schutz und Pflege des Baumbestands – Beispiel Holbeinstraße



## Erhalt von Bäumen auf Grundstücken – William-Zipperer-Straße



# Erhalt von Bäumen auf Grundstücken – Beispiel Magdeburger Straße

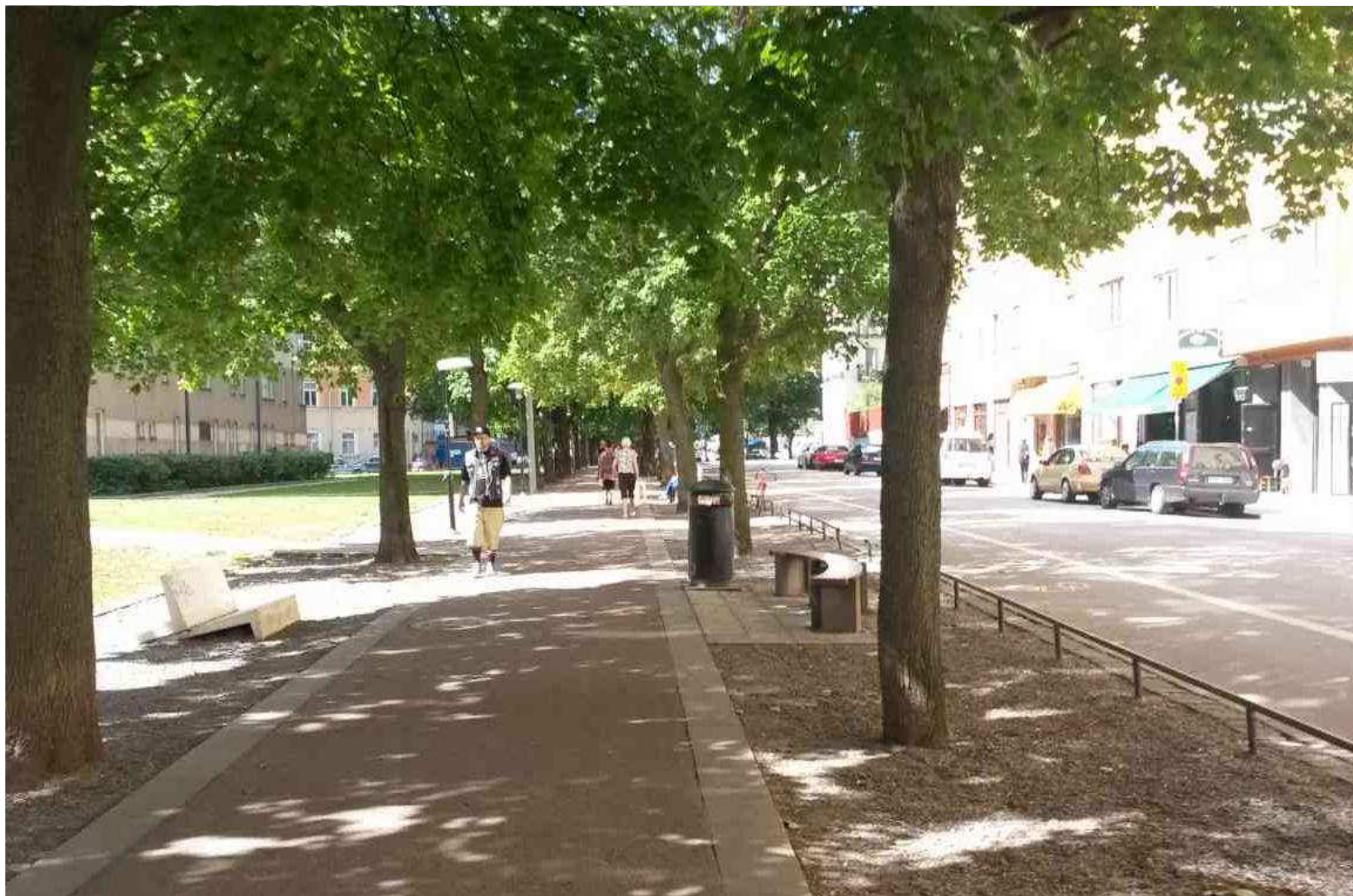


## Neue Perspektiven für Mittelstreifenalleen





# Alleen als Flaniermeilen?



## Alleen als Flaniermeilen?



## Alleen als Flaniermeilen?



# Wie können Bürgerinnen und Bürger zu mehr Grün in Straßen beitragen?



# Diskutieren Sie weiter, mischen Sie sich ein!



## Weitere Informationen:



# Stadt Leipzig

Dezernat Umwelt, Ordnung, Sport  
Amt für Stadtgrün und Gewässer

04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 123-6146

Fax.: +49 (341) 123-6135

Mail: [stadtbaum@leipzig.de](mailto:stadtbaum@leipzig.de)

Informationen:

**[www.leipzig.de/stadtbaum](http://www.leipzig.de/stadtbaum)**

