

Bebauungsplan Nr. 392 – Verkehrserzeugung

aus datenschutzrechtl. Gründen abgedeckt

Annahmen zur Verkehrserzeugung aus:

- Bosserhoff, Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung
- System repräsentativer Verkehrsbefragung (SrV) 2015 für die Stadt Leipzig

Baublock Nord: Anbindung Kfz über verlängerte Leplaystraße

	BGF m2	Anzahl	Art	Anwes.	Wege/ Tag	MIV- Anteil	Besetz.	MIV- Fahrten	VArt	Anteil an Kfz gesamt	
Gew./Büro	28262	807	Besch.	85%	2,5	30%	1,1	468	Pkw		
		565	Kunden	100%	1	40%	1,1	206	Pkw		
			Lief/Güt		1			20	Lkw		
Wohnen	7066										
		88	158	Ewo		3,6	30%	1,3	132	Pkw	
			8	Besucher		3,6	40%	1,75	7	Pkw	
				Lief/ Güt					4	Lkw	
									805	Summe Pkw	
							24	Summe Lkw			
							829	Summe Kfz	17%		

Solitär nördlich Markthallenblock: Anbindung Kfz über verlängerte Leplaystraße

	BGF m2	Anzahl	Art	Anwes.	Wege/ Tag	MIV- Anteil	Besetz.	MIV- Fahrten	VArt	Anteil an Kfz gesamt
Gew./Büro	6662	190	Besch.	85%	2,5	30%	1,1	110	Pkw	
		133	Kunden	100%	1	40%	1,1	48	Pkw	
			Lief/Güt		1			5	Lkw	
								159	Summe Pkw	
								5	Summe Lkw	
								164	Summe Kfz	3%

Markthallenblock: Anbindung Kfz über Brüderstraße

	BGF m2 o. WE	Anzahl	Art	Anwese	Wege/ Tag	MIV- Anteil	Besetz.	MIV- Fahrten	VArt	Anteil an Kfz gesamt
Gewerbe	19863	568	Besch.	85%	2,5	30%	1,1	329	Pkw	
		397	Kunden	100%	1	40%	1,1	144	Pkw	
			Lief/Güt		1			28	Lkw	
Markthalle/ Einzelhand.	5000	5500	Kunden		2	30%	1,2	2750		
			Lief/Güt					91		
								3223	Summe Pkw	
								119	Summe Lkw	
								3343	Summe Kfz	66%

Baublock Süd: Anbindung Kfz über Brüderstraße

	BGF m2 o. WE	Anzahl	Art	Anwese	Wege/ Tag	MIV- Anteil	Besetz.	MIV- Fahrten	VArt	Anteil an Kfz gesamt
Gewerbe	21197	606	Besch.	85%	2,5	30%	1,1	351	Pkw	
		424	Kunden	100%	1	40%	1,1	154	Pkw	
			Lief/Güt		1			15	Lkw	
Wohnen	14131									
	114	205	Ewo		3,6	30%	1,3	170	Pkw	
		10	Besucher		3,6	40%	1,75	8	Pkw	
			Lief/Güt					5	Lkw	
								676	Summe Pkw	
								20	Summe Lkw	
								696	Summe Kfz	14%

Summe Pkw gesamt pro Tag: 4.863
 Summe Lkw gesamt pro Tag: 169
Summe Kfz gesamt pro Tag: 5.032
Lkw-Anteil: 3,4%

Prognose 2030 – B-Plan 392, W.-Leuschner-Platz

Angaben für Lärmschutzberechnungen

DTV	Mo-Fr	DTV _{Mo-So}	Tag Nacht		Tag	Nacht
			M _t	M _n	p _t	p _n
Kfz/24h		Kfz/24h	/DTV	/DTV	%	%
			Mo-So	Mo-So		
W.-Leuschner--Platz 34.100		30.690	0,06	0,012	4,0	4,0
Grünwaldstraße, Abschnitt						
Roßplatz/ verl.Leplaystraße	12.900	11.610	0,06	0,012	4,7	4,7
verl.-Leplaystraße/ Brüderstraße	13.900	12.510	0,06	0,012	4,7	4,7
Brüderstraße/ Windmühlenstraße	12.200	10.980	0,06	0,012	4,7	4,7
Windmühlenstraße 5.300		4.700	0,06	0,012	4,7	4,7

Anmerkung:

- Die Angaben sind vorbereitet für Berechnungen zum Lärmschutz.
- Der DTV_{Mo-Fr} wurde mittels Prognoseberechnungen im Rahmen des Integrierten Verkehrsmodells der Stadt Leipzig bestimmt.
- Der DTV_{Mo-So} wurde entsprechend FGSV-Empfehlung für Innerortsbereiche durch Multiplikation des DTV_{Mo-Fr} mit dem Faktor 0,9 bestimmt.
- Lkw-Anteile für p sind bezogen auf Lkw ≥ 2,8 t.
- Tag-Werte gelten für t = 6-22 Uhr, Nacht-Werte für n = 22-6 Uhr.
- Die jeweiligen Angaben für M und p resultieren aus eigenen Erhebungen im Stadtgebiet Leipzig (projektbezogene Daten) bezogen auf den DTV_{Mo-So}.

Prognose 2030 – B-Plan 392, W.-Leuschner-Platz

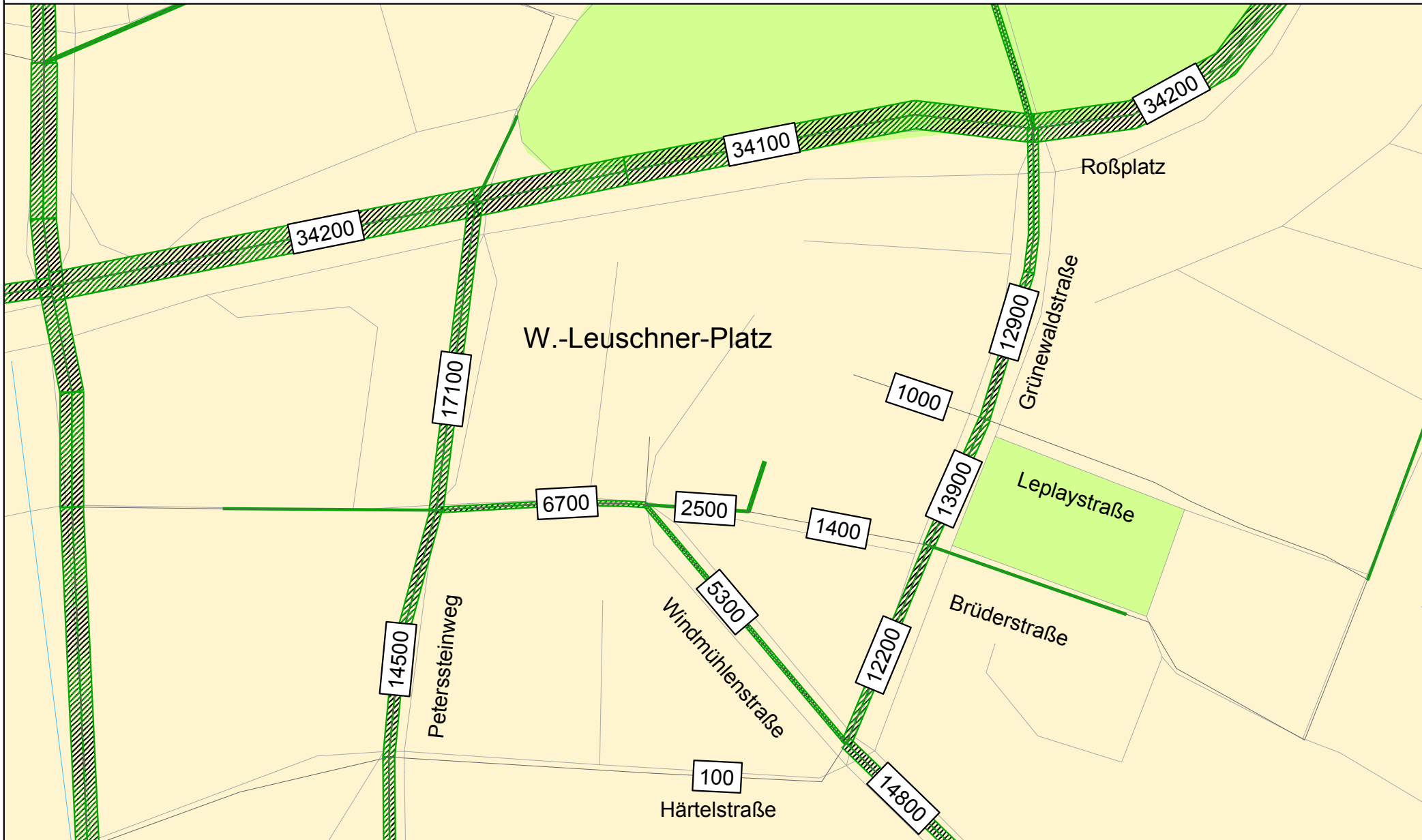
Angaben für verkehrstechnische Berechnungen sowie Schadstoff- und Bauklassenberechnungen

DTV	Mo-Fr DTV	Mo-So	Lkw-Anteil am DTV _{Mo-So} ≥ 3,5 t
Kfz/24h	Kfz/24h		%
W.-Leuschner--Platz 34.100	30.690		3,4
Grünwaldstraße, Abschnitt			
Roßplatz/ verl.Leplaystraße	12.900	11.610	4,0
verl.-Leplaystraße/ Brüderstraße	13.900	12.510	4,0
Brüderstraße/ Windmühlenstraße	12.200	10.980	4,0
Windmühlenstraße	5.300	4.700	4,0

Anmerkungen:

- Die Angaben sind vorbereitet für Berechnungen zu Luftschadstoffen und Bauklassen
- Der DTV_{Mo-Fr} wurde mittels Prognoseberechnungen im Rahmen des Integrierten Verkehrsmodells der Stadt Leipzig bestimmt.
- Der DTV_{Mo-So} wurde entsprechend FGSV-Empfehlung für Innerortsbereiche durch Multiplikation des DTV_{Mo-Fr} mit dem Faktor 0,9 bestimmt.
- Die Angaben zum Lkw-Anteil resultieren aus eigenen Erhebungen im Stadtgebiet Leipzig (projektbezogene Daten).

B-Plan 392, Prognose 2030: Kfz-Belastung W.-Leuschner-Platz



Stadt Leipzig, VTA

aus datenschutzrechtl. Gründen abgedeckt

erstellt am: 25.01.2018

Kfz-Belastung, DTV Mo-Fr, Kfz/24h - Rundung auf 100