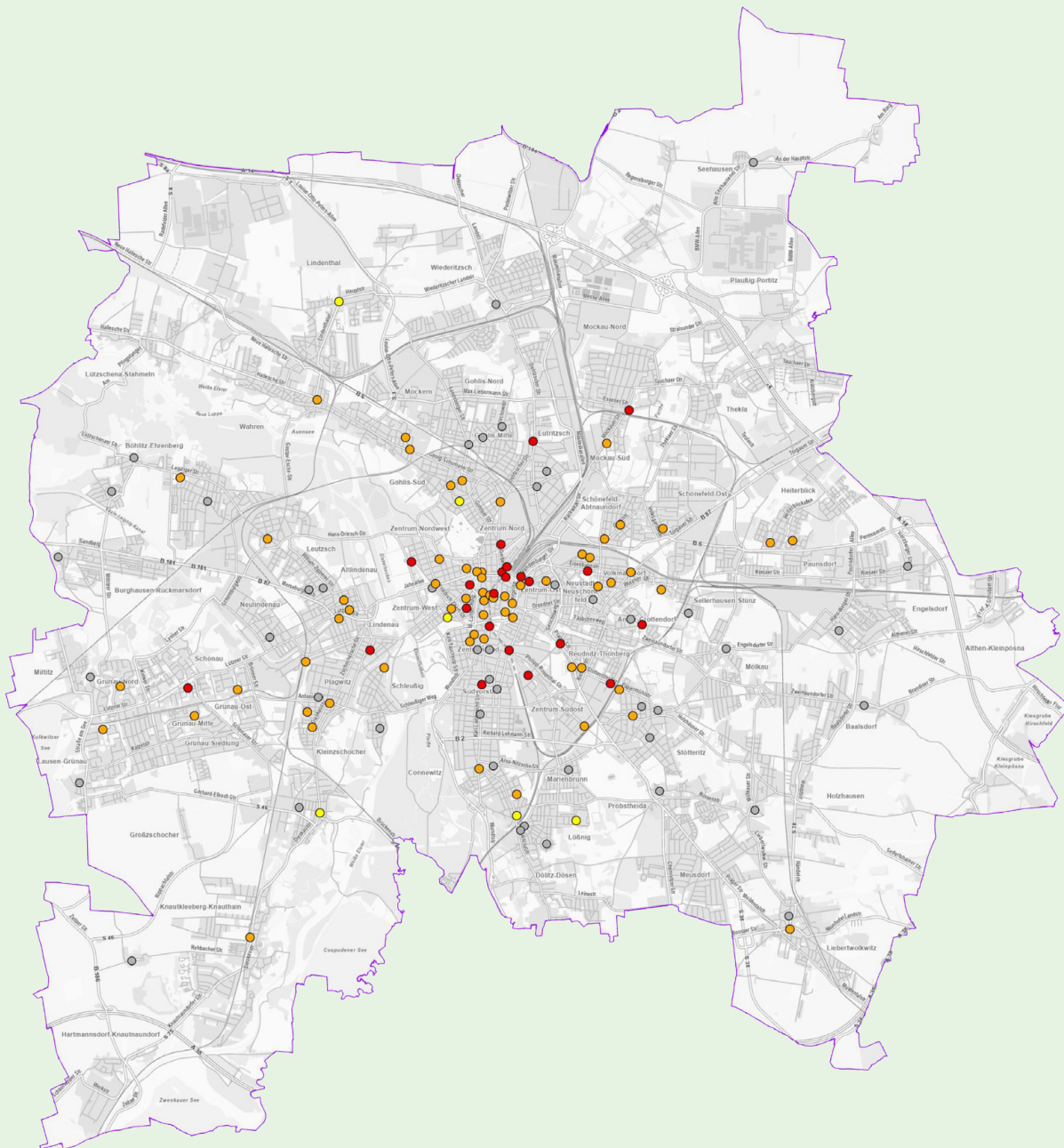
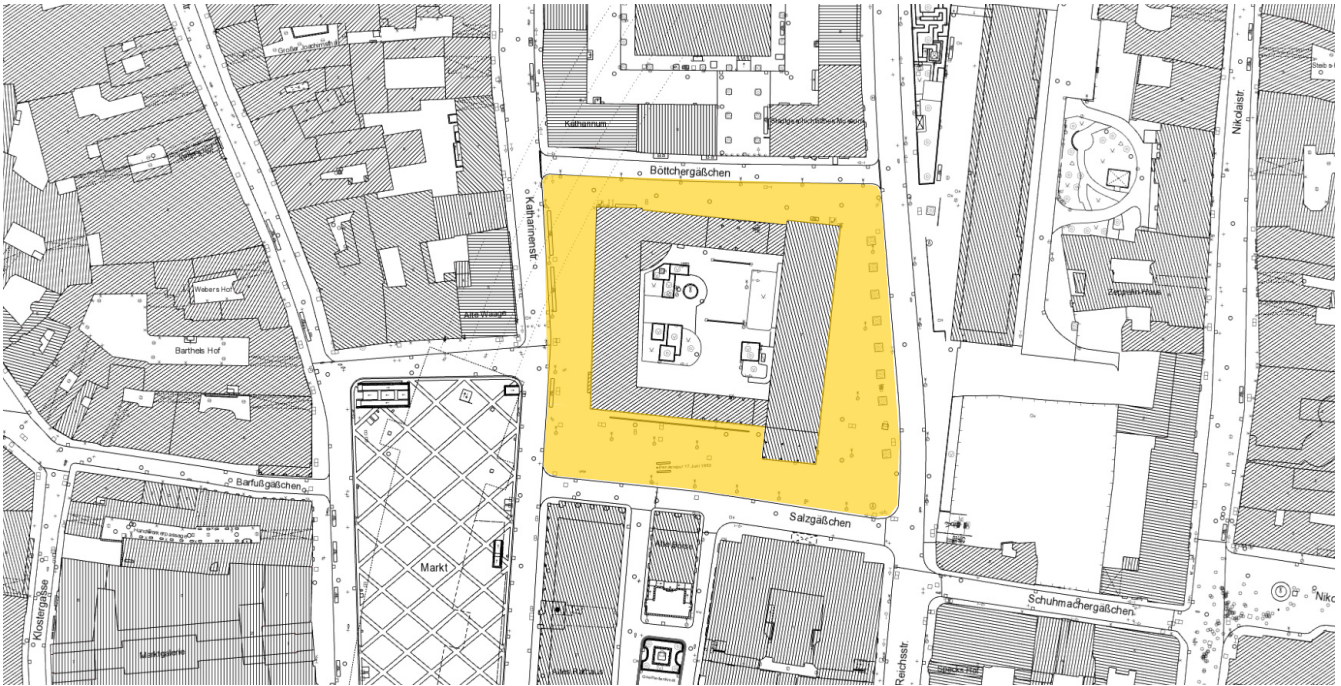


Stadt Leipzig Stadtplatzprogramm 2030+

Transformation von Stadt- und Quartiersplätzen
zu nachhaltigen Aufenthaltsräumen

8.1 STECKBRIEFE



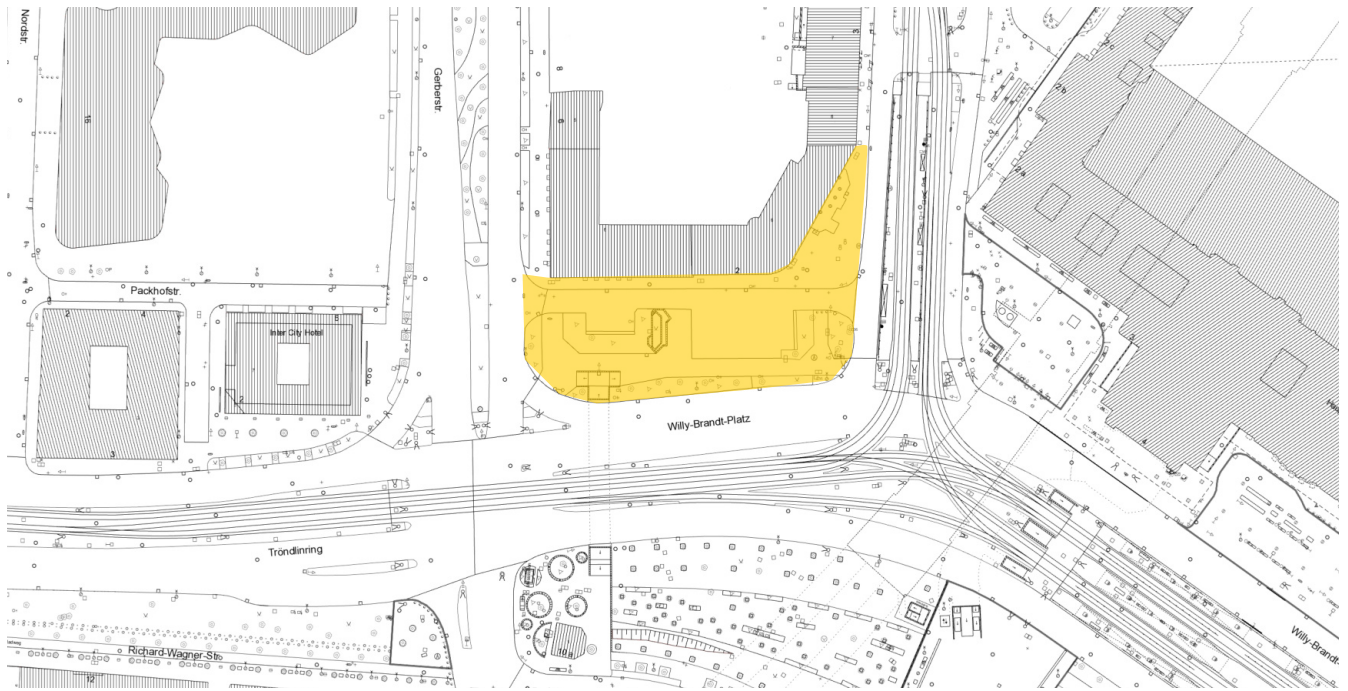


Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 2.800 m ²
fachliche Priorisierung:	18 Punkte
Status:	<u>Beschlusslage VI-Ifo-06717</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Planungen haben begonnen

Als Seitenarm vom Markt besitzt die Platzfläche am Salzgässchen eine hohe Bedeutung für die Stadt.





Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 3.000 m ²
fachliche Priorisierung:	20 Punkte
Status:	-
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt & Amt für Stadtgrün und Gewässer

Planungshinweis:
Um dem Hotel einen Vorplatz vorzulagern, müssen die Bewegungsflächen des Fuß- und Radverkehrs gebündelt und derart eingeordnet werden, dass ein zusammenhängender Aufenthaltsbereich entsteht.

Platz besitzt aufgrund seiner zentralen Lage am Ring und im Umfeld des Hauptbahnhofes eine hohe Bedeutung für die Stadt.



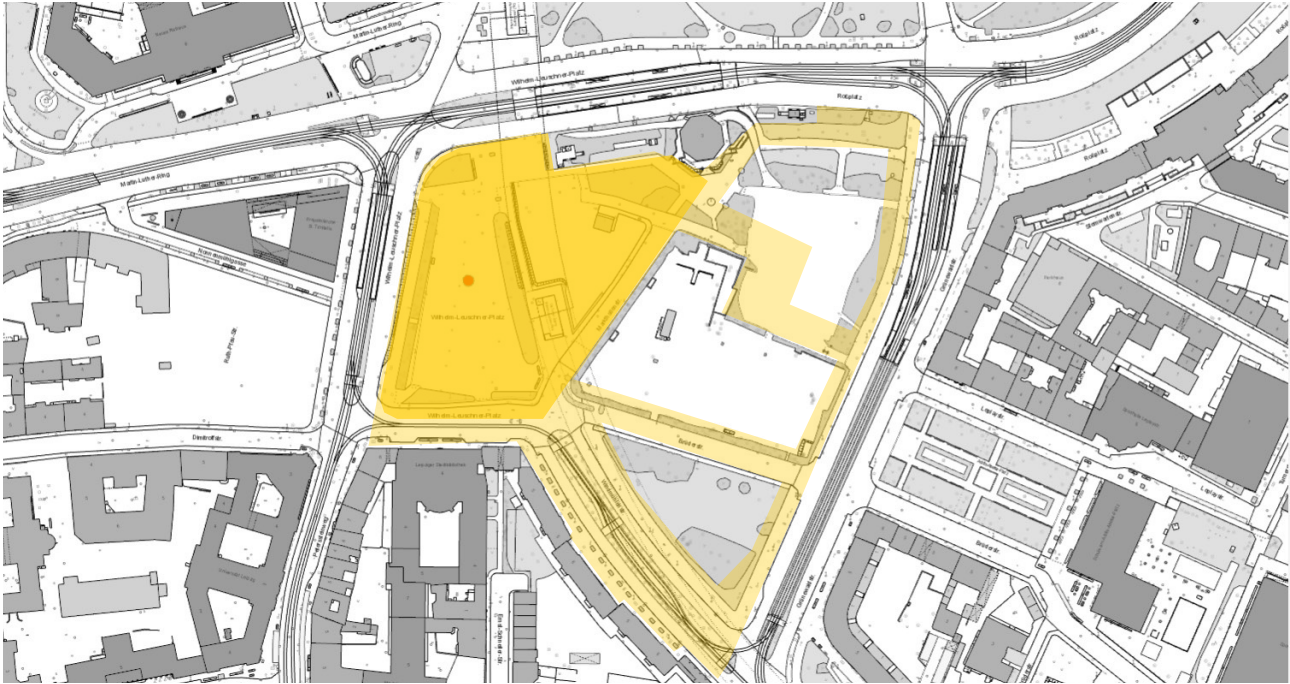


Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 2.000 m ²
fachliche Priorisierung:	17 Punkte
Status:	<u>Rahmenplan Mobilitätsstrategie I-7</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Kappung der Verbindung zwischen Fuchshainer Straße und Stötteritzer Straße zugunsten einer zusammenhängenden Platzfläche

Platz besitzt aufgrund seiner zentralen Lage an der Stötteritzer Straße, sowie der S-Bahnhaltestelle eine große Bedeutung für das Quartier.



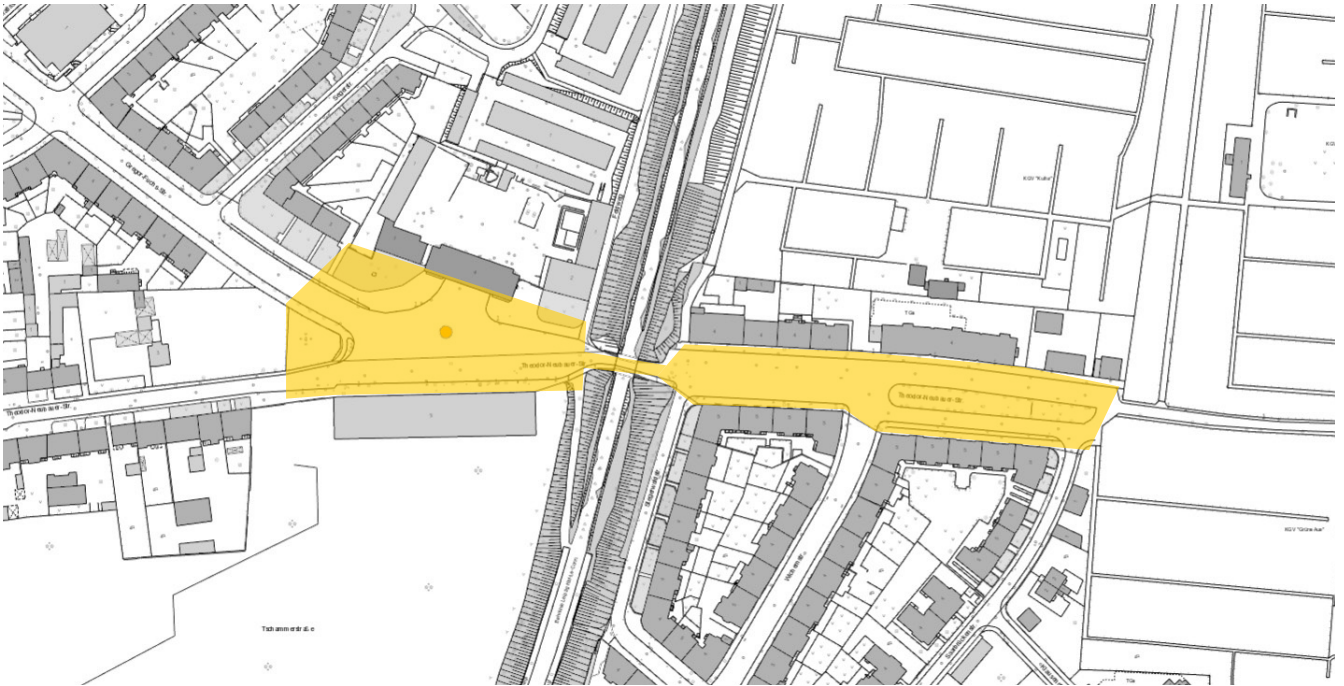


Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 39.500 m ²
fachliche Priorisierung:	17 Punkte
Status:	<u>Beschlusslage VII-DS-00208-NF-02</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt & Amt für Stadtgrün und Gewässer

Planungshinweis:
Wettbewerb in Planung

Platz besitzt aufgrund seiner zentralen Lage am Ring, der S-Bahn- und Straßenbahnhaltestellen und wegen seiner Eingangsfunktion für die Innenstadt eine übergeordnete Bedeutung für die Stadt.





Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 18.400 m ²
fachliche Priorisierung:	20 Punkte
Status:	<u>VII-A-01193-NF-03-VSP-01</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Reduktion von Verkehrsflächen, zugunsten neuer Aufenthaltsbereiche und Grünbereiche

Der Platz besitzt aufgrund seiner Lage am Parkbogen Ost und als Entree der geplanten Schule und der Ostwache eine große Bedeutung für das Quartier.



PLATZ DER MOCKAUER POST

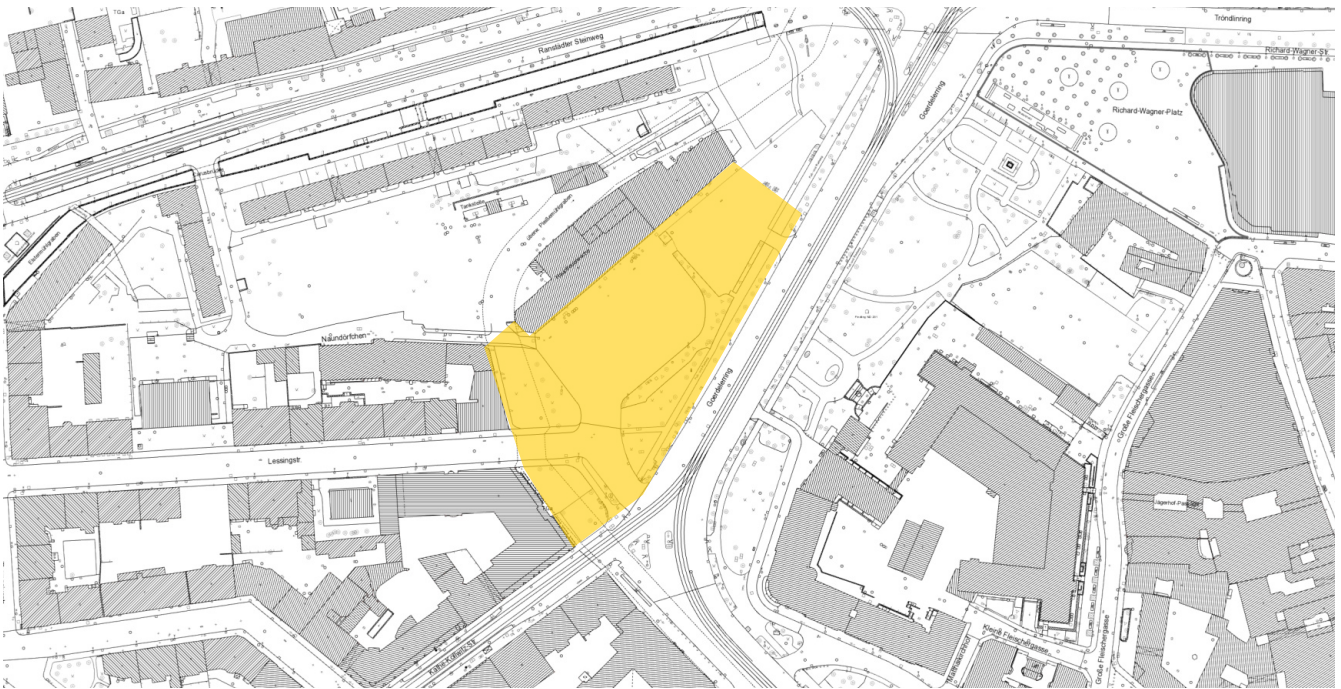


Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 1.500 m ²
fachliche Priorisierung:	20 Punkte
Status:	<u>Rahmenplan Mobilitätsstrategie I-16</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Der Planungsbereich beschränkt sich auf den Haltestellenbereich und die nördliche Fläche. Die grüne, dreieckige Freifläche südlich der Haltestelle steht unter Denkmalschutz. Daher muss die Gestaltung auf die denkmalpflegerischen Belange abgestimmt werden.
Der Platz besitzt aufgrund seiner Lage an der Mockauer Straße und der S-Bahnhaltestelle eine hohe Bedeutung für die Erschließung des Quartiers.



VORPLATZ HAUPTFEUERWACHE



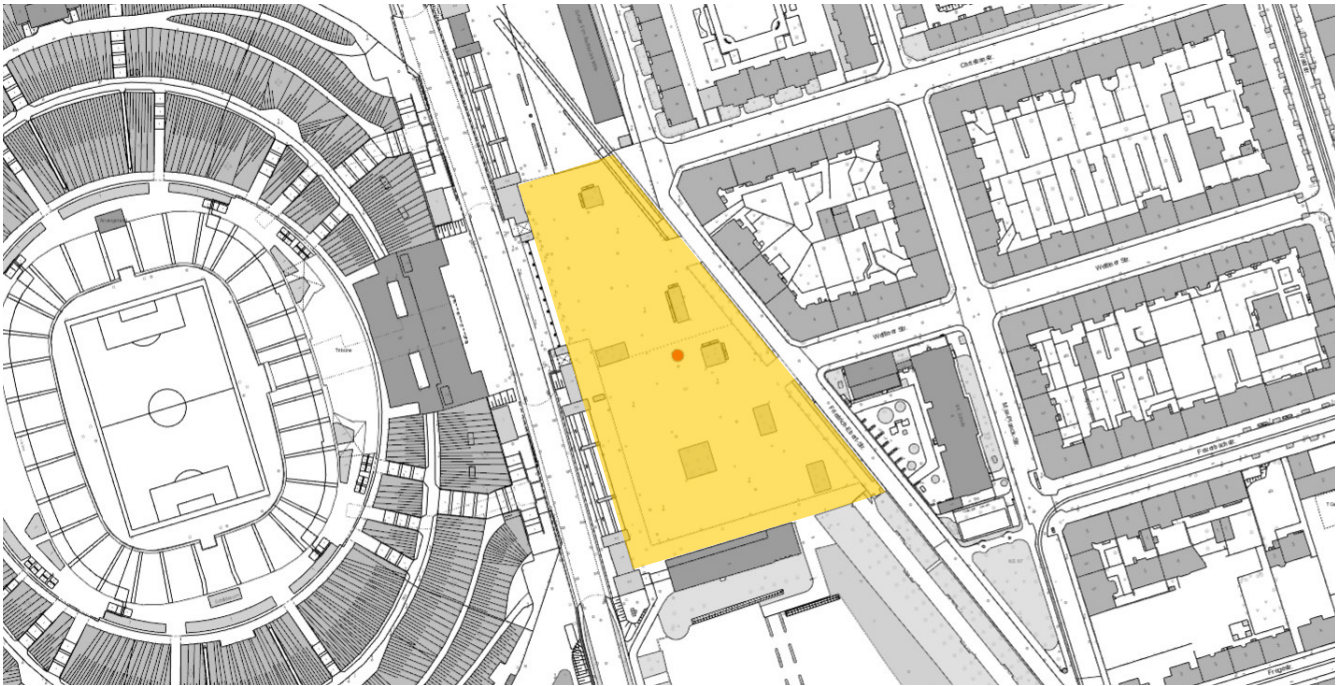
Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 11.500 m ²
fachliche Priorisierung:	20 Punkte
Status:	—
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Die Platzgestaltung steht in direktem Zusammenhang mit der Öffnung des Pleiße-mühlgrabens.

Die Planungen sind mit der Gewässerentwicklung und der Gärten-denkmalspflege abzu- stimmen.

Als Teilabschnitt des Leipziger Rings besitzt der Platz an der Haupt- feuerwache eine große Bedeutung für die Stadt.





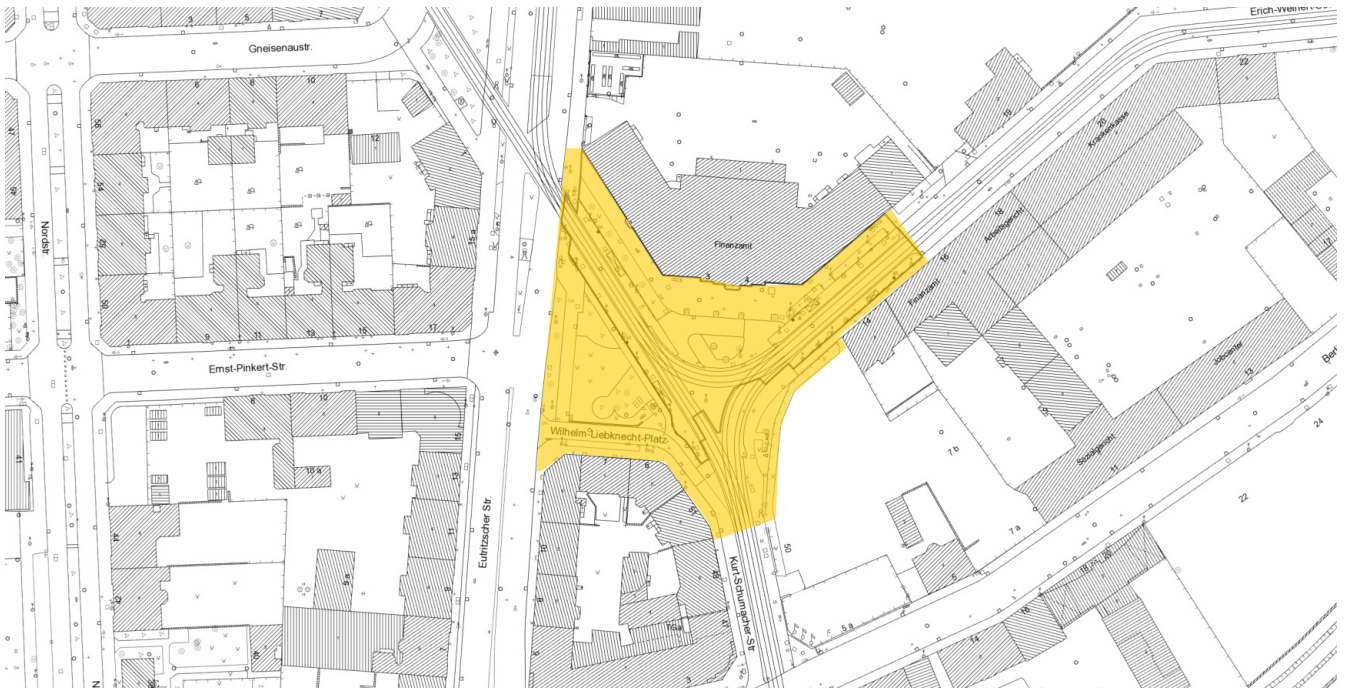
Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 20.000 m ²
fachliche Priorisierung:	17 Punkte
Status:	<u>Beschluss erwartet VII-DS-02824</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Konzeptionelle Überlegungen im Zusammenhang mit dem Rahmenplan liegen vor.

Als Vorplatz des Stadions besitzt der Stadionvorplatz eine übergeordnete Bedeutung für die Stadt.



WILHELM-LIEBKNECHT-PLATZ



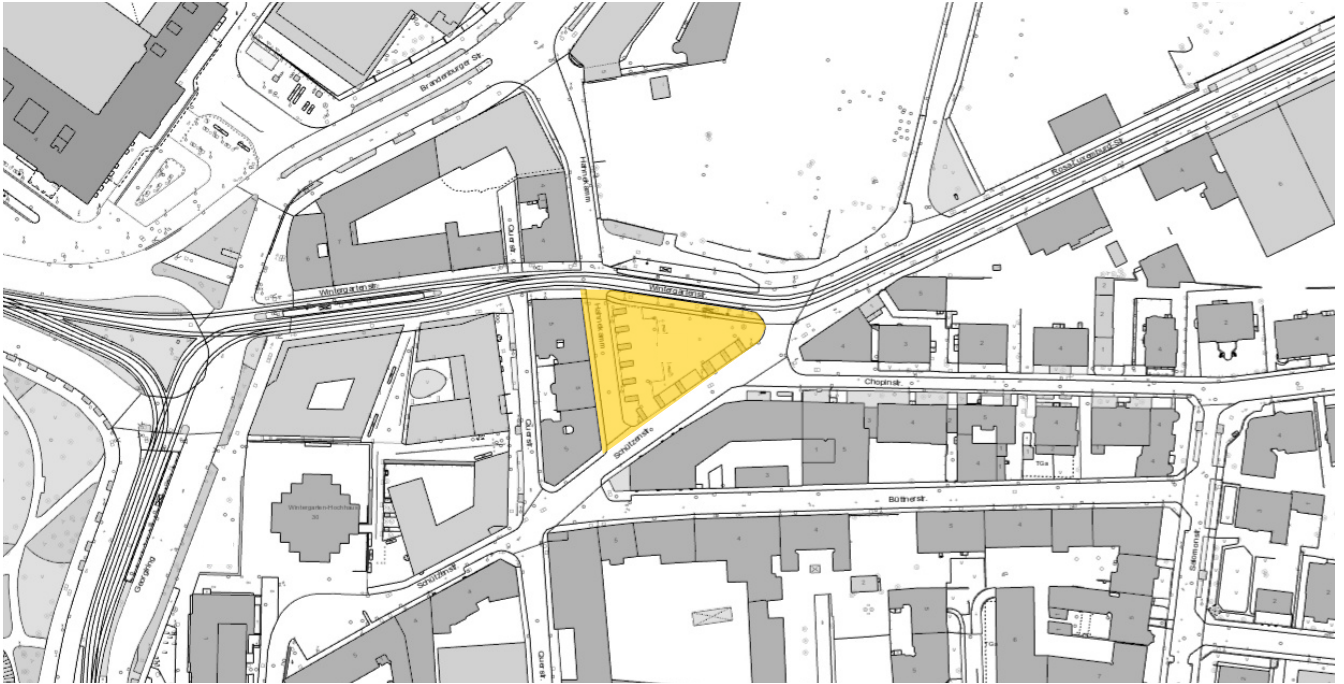
Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 6.500 m ²
fachliche Priorisierung:	17 Punkte
Status:	<u>Rahmenplan Mobilitätsstrategie I-9</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt & Amt für Stadtgrün und Gewässer

Planungshinweis:
Im Rahmen der Umgestaltung sind die Grünflächen, die Haltestelle und die „Bewegungsflächen“ so in Beziehung zu setzen, dass ein zusammenhängender Platz entsteht.

Der Platz besitzt aufgrund seiner Lage vorm Finanzamt und seiner Knotenpunktfunktion eine übergeordnete Bedeutung für die Stadt.



QUARTIERSPLATZ AN DER WINTER- GARTENSTRASSE „HAHNEKAMM“

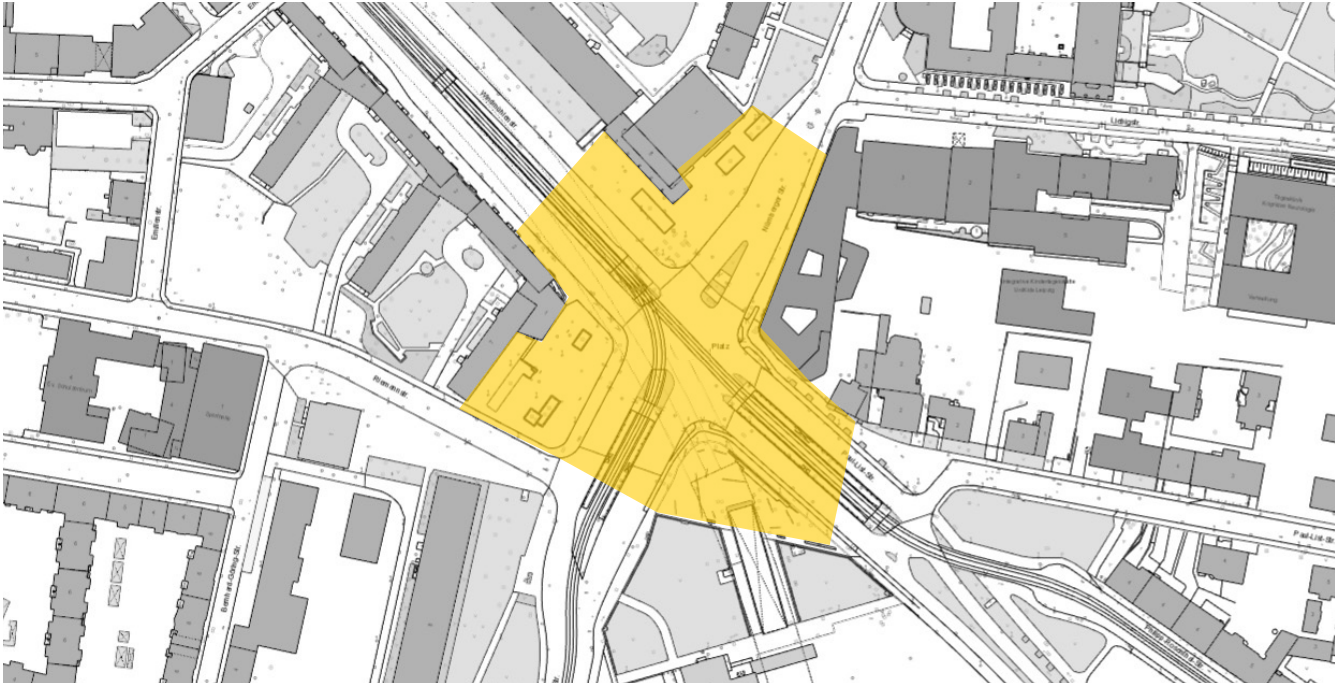


Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 2.400 m ²
fachliche Priorisierung:	18 Punkte
Status:	–
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Sperrung des südlichen
Teilabschnitts des Hah-
nekamm um die Platz-
fläche an die Bebauung
anzufügen

Platz besitzt aufgrund
seiner zentralen Lage
und in Erwartung der
nördlichen Quartiersent-
wicklung eine besonde-
re Bedeutung für das
Quartier.





Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 20.000 m ²
fachliche Priorisierung:	21 Punkte
Status:	<u>Rahmenplan Mobilitätsstrategie I-39</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

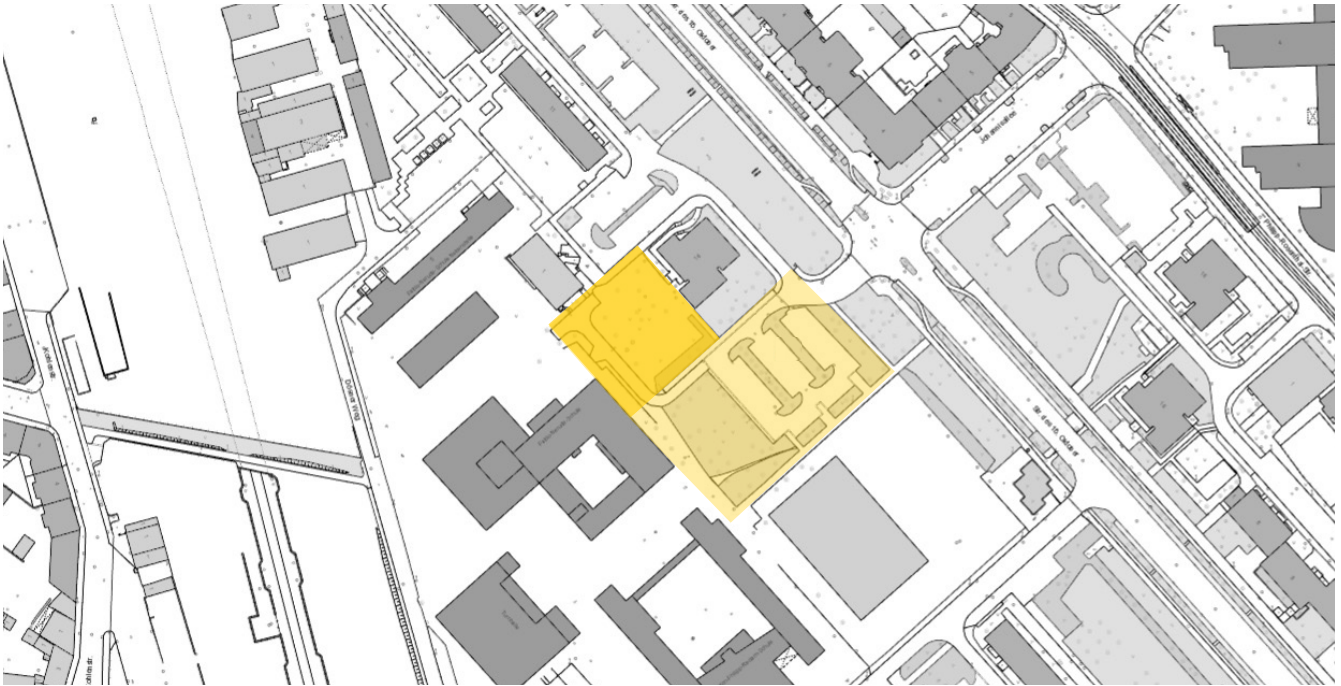
Planungshinweis:
Reduktion der, für den MIV zur Verfügung stehenden Verkehrsflächen. Neuordnung und Vergrößerung der bestehenden Platzflächen.

Platz besitzt aufgrund seiner zentralen Lage an der Windmühlenstraße, der S-Bahn- und Straßenbahnhaltestellen und der Knotenpunkt-funktion eine übergeordnete Bedeutung für die Stadt.



Potenzial-
fläche

VORPLATZ SCHULCAMPUS JOHANNISALLEE / REWE



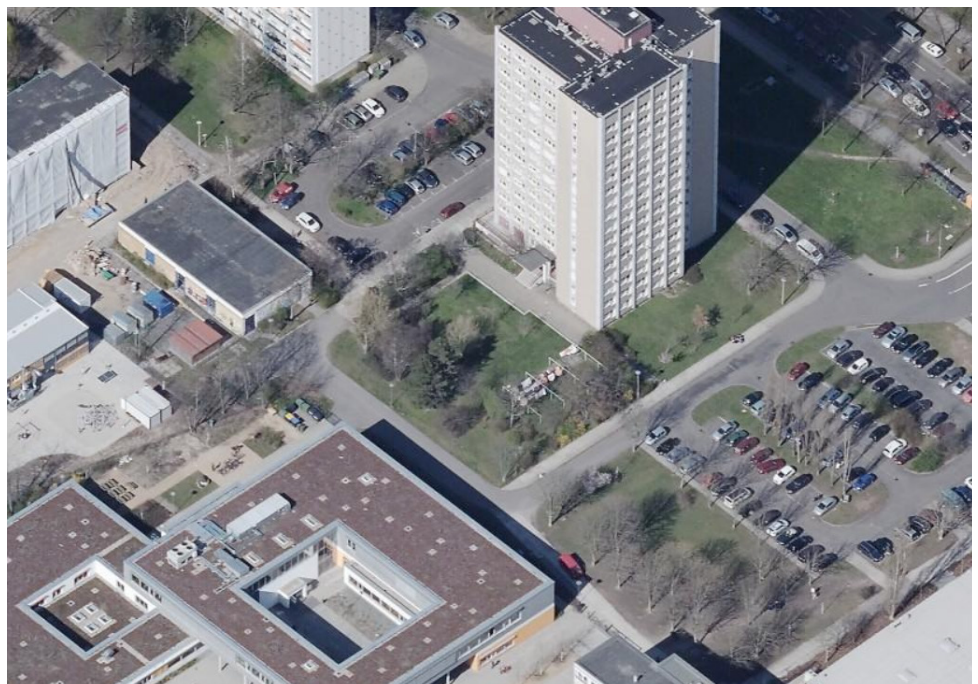
Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 3.500 m ²
fachliche Priorisierung:	17 Punkte
Status:	—
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:

Transformation von Abstandsgrün zu einem Vorplatzes für den Schulcampus.

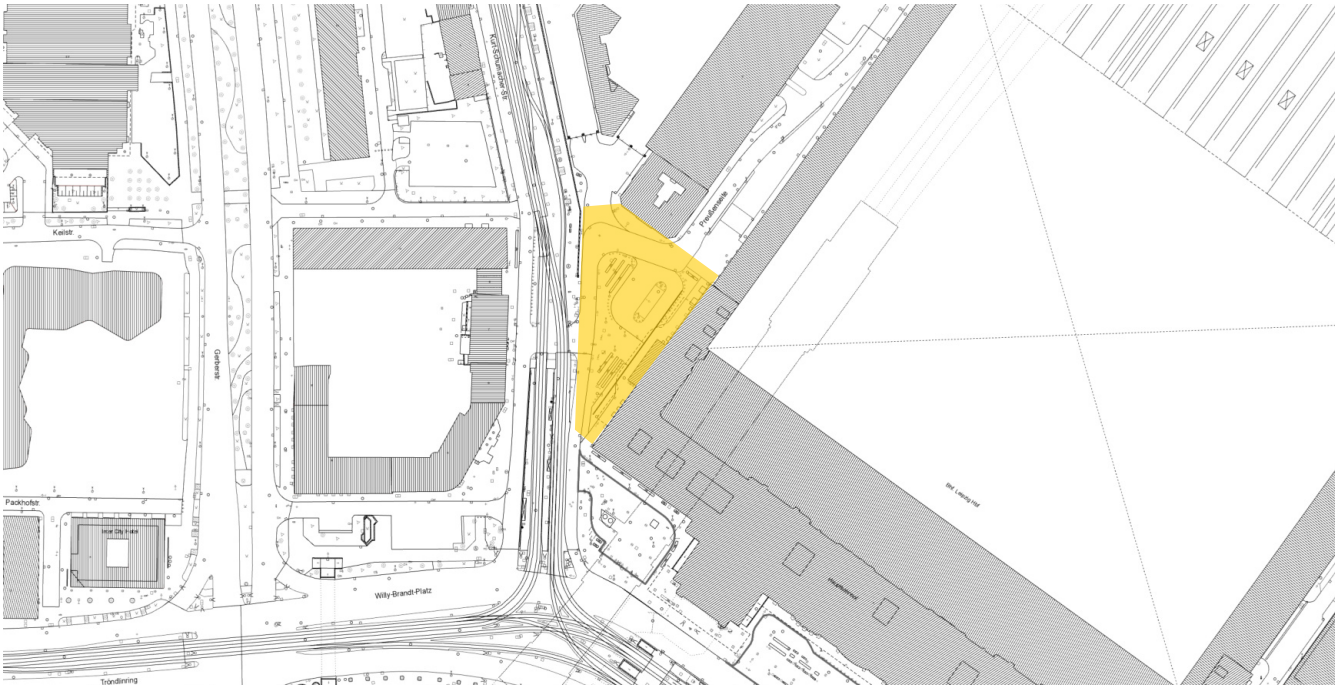
Der Parkplatz am südlichen Ende der Johannisallee muss im Rahmen der Vorprüfung mitbetrachtet werden.

Platz besitzt aufgrund seiner Vorplatzfunktion für den Schulcampus eine besondere Bedeutung für die Schule und das Quartier.





PLATZ AUF DER WESTSEITE DES HAUPTBAHNHOFS



Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 3.800 m ²
fachliche Priorisierung:	21 Punkte
Status:	<u>VI-DS-07860 - städtebaulicher Vertrag zum B-Plan 323.2</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

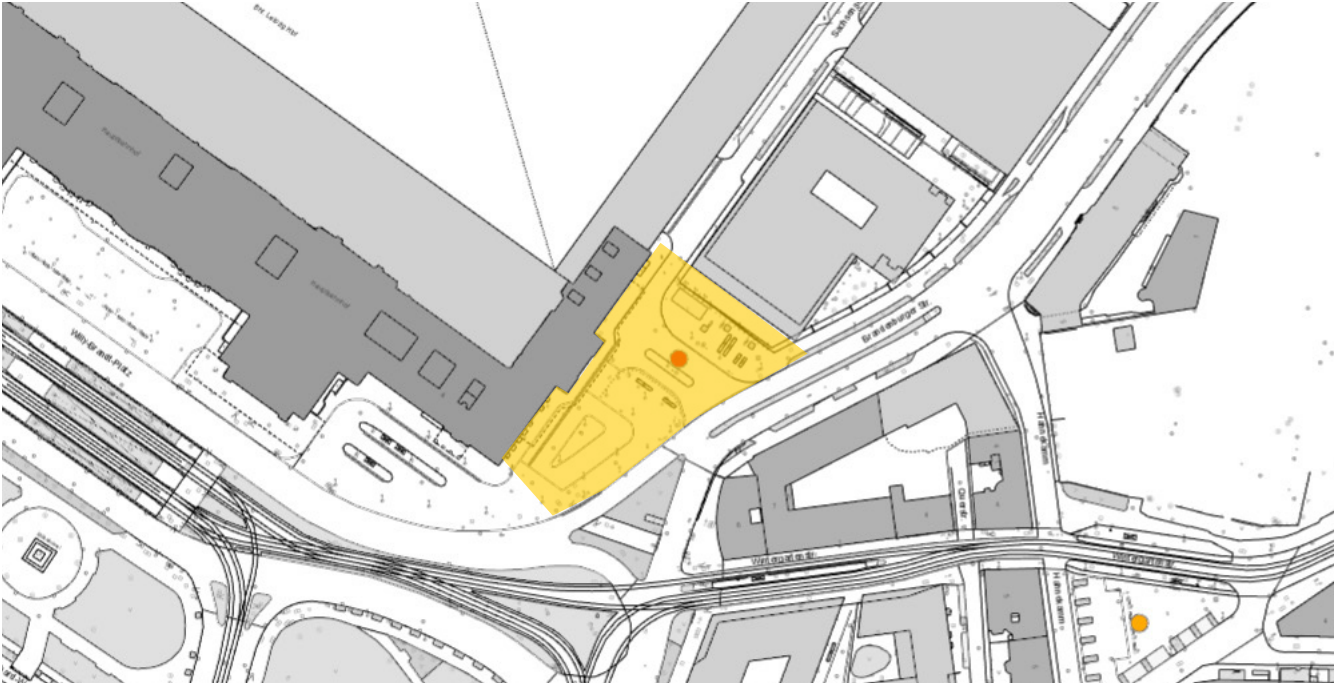
Planungshinweis:
Platzgestaltung muss mit der Umgestaltung der Kurt-Schumacher-Straße zusammen entwickelt werden.

Platz besitzt aufgrund seiner Lage am Hauptbahnhof, seiner Funktion als westliches Hauptportal des Bahnhofs und als Entree in das Löwitzquartier eine große Bedeutung für die Stadt.





PLATZ AUF DER OSTSEITE DES HAUPTBAHNHOFS

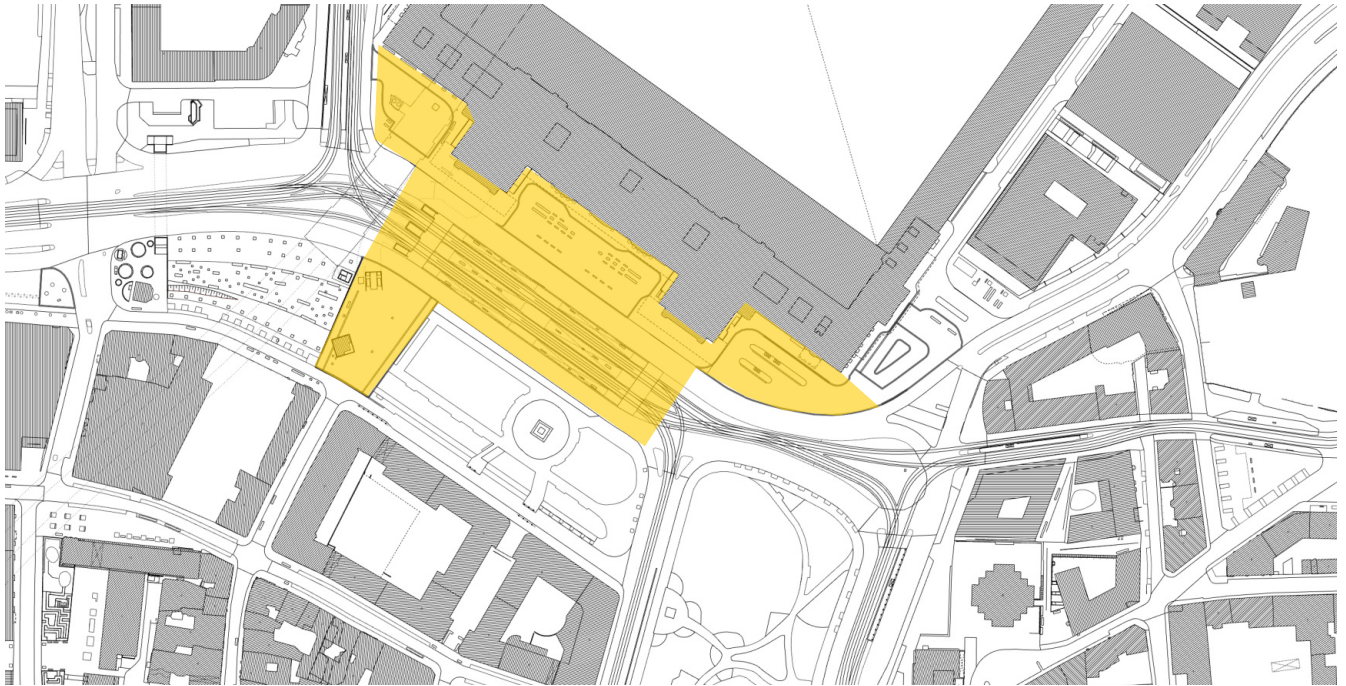


Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 4.400 m ²
fachliche Priorisierung:	21 Punkte
Status:	-
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Zusammenlegung und
Organisation von Ver-
kehrsflächen

Platz besitzt aufgrund
seiner Funktion als
Stadteingang, wichtiger
Umsteigeort und Aufent-
haltsort eine übergeord-
nete Bedeutung für die
Stadt.





Maßnahme:	Komplettumbau
Fläche:	ca. 22.000 m ²
fachliche Priorisierung:	21 Punkte
Status:	-
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Reduktion der, für den MIV verfügbaren Verkehrsflächen. Verknüpfung des direkten Bahnhofsumfeldes mit dem inneren Promadenring.
Das Gartendenkmal Müller-Anlage ist von der Planung ausgenommen.
Der Platz besitzt aufgrund seiner Lage zwischen Hauptbahnhof und Innenstadt bzw. wegen seiner Torfunktion eine übergeordnete Bedeutung für die Stadt.



EUTRITZSCHER MARKT



Maßnahme:	Teilumbau
Fläche:	ca. 3.500 m ²
fachliche Priorisierung:	17 Punkte
Status:	<u>VII-F-08094-AW-01</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Die leere, zentrale
Platzfläche soll durch
Einordnung neuer Nut-
zungen aktiviert werden.

Platz besitzt aufgrund
seiner Lage und Dimen-
sion eine große Bedeu-
tung für das Quartier.





SÜDPLATZ



Maßnahme:	Teilumbau
Fläche:	ca. 1.100 m ²
fachliche Priorisierung:	19 Punkte
Status:	—
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Sperrung der Verlängerung der Kochstraße für den MIV zugunsten einer Platzflächenerweiterung in Richtung Westen

Platz besitzt aufgrund seiner zentralen Lage an der Karl-Liebknecht-Straße, seines Einzelhandelsaufkommens und der Straßenbahnhaltestelle eine übergeordnete Bedeutung für die Stadt.

Der zentrale Bereich ist in privatem Eigentum.





Maßnahme:	Teilumbau
Fläche:	ca. 1.400 m ²
fachliche Priorisierung:	19 Punkte
Status:	-
Fachliegerschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:

Sperrung des Seitenarms der Alten Straße für MIV, um die Platzfläche in Richtung des westlichen Platzrandes zu erweitern.

Der zentrale Grünbereich wird unter Berücksichtigung denkmalpflegerischer Belange durch das ASG geplant.

Der Platz besitzt aufgrund seiner Lage und Rahmenbedingungen das Potenzial, eine größere Bedeutung für das Quartier zu erlangen.



PLATZ AM STADTTTEILPARK RABET



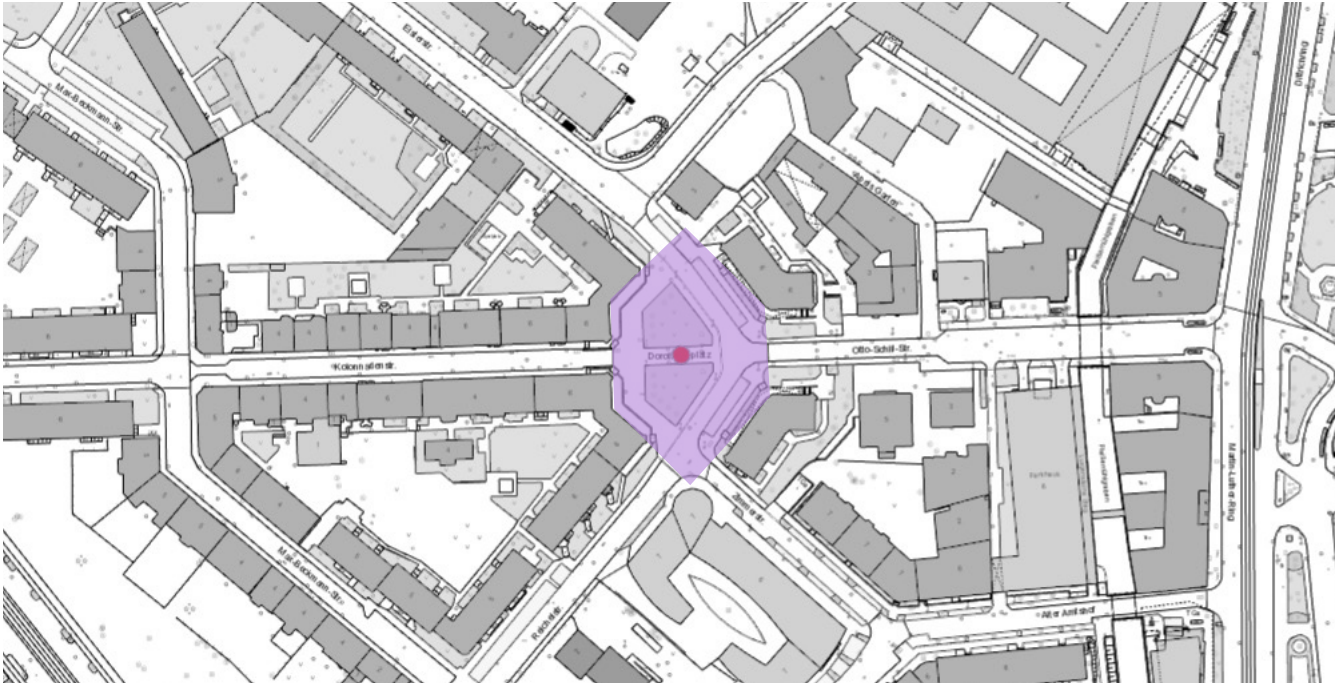
Maßnahme:	Teilumbau
Fläche:	ca. 3.300 m ²
fachliche Priorisierung:	19 Punkte
Status:	-
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:

Umnutzung eines Teilbereichs des bestehenden Parkplatzes als Quartiersplatz.

Der betreffende Bereich besitzt aufgrund seiner Lage an der Eisenbahnstraße und der Nähe zum Stadtteilpark Rabet das Potenzial eine hohe Bedeutung für das Quartier zu entwickeln.





Maßnahme:	Teilumbau
Fläche:	ca. 3.300 m ²
fachliche Priorisierung:	18 Punkte
Status:	<u>Beschlusslage VI-A-03400-NF-02</u>
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt & Amt für Stadtgrün und Gewässer

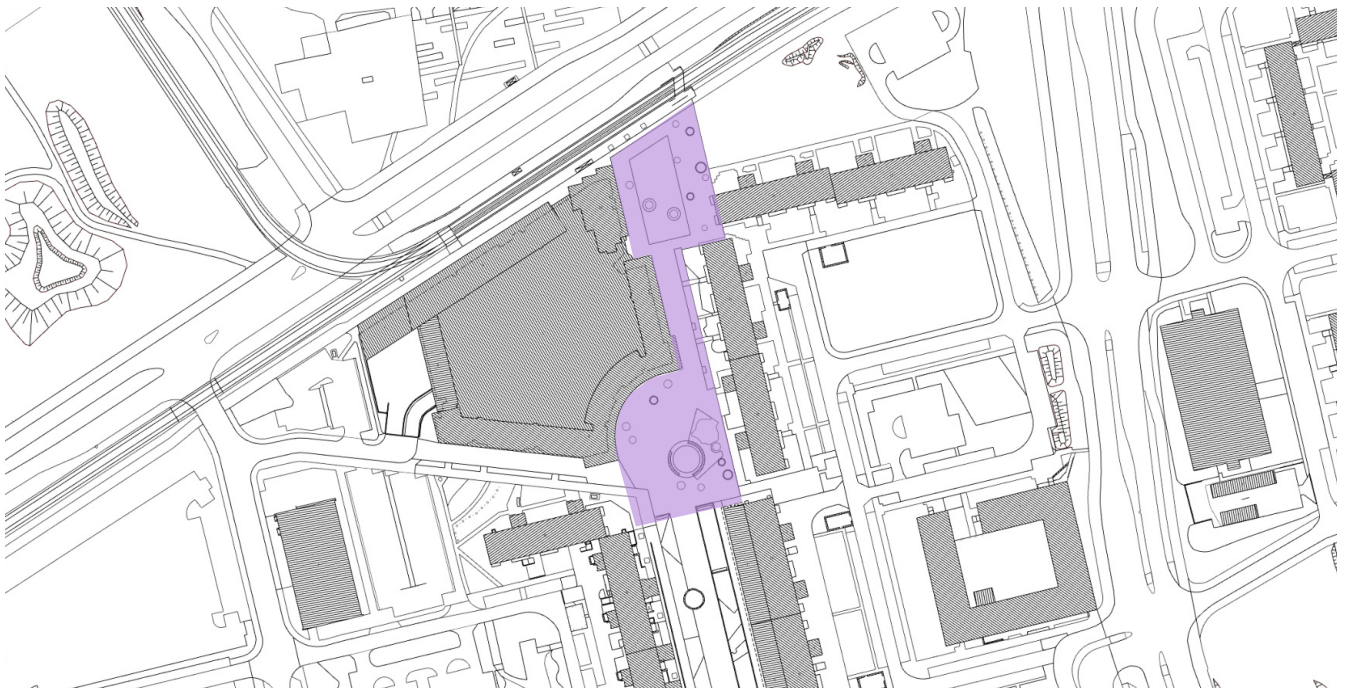
Planungshinweis:

Reduktion des ruhenden Verkehrs und Minimierung der Fahrbahnen zugunsten von Aufenthaltsbereichen

Bei der Planung ist der Denkmalstatus des Platzes zu berücksichtigen.

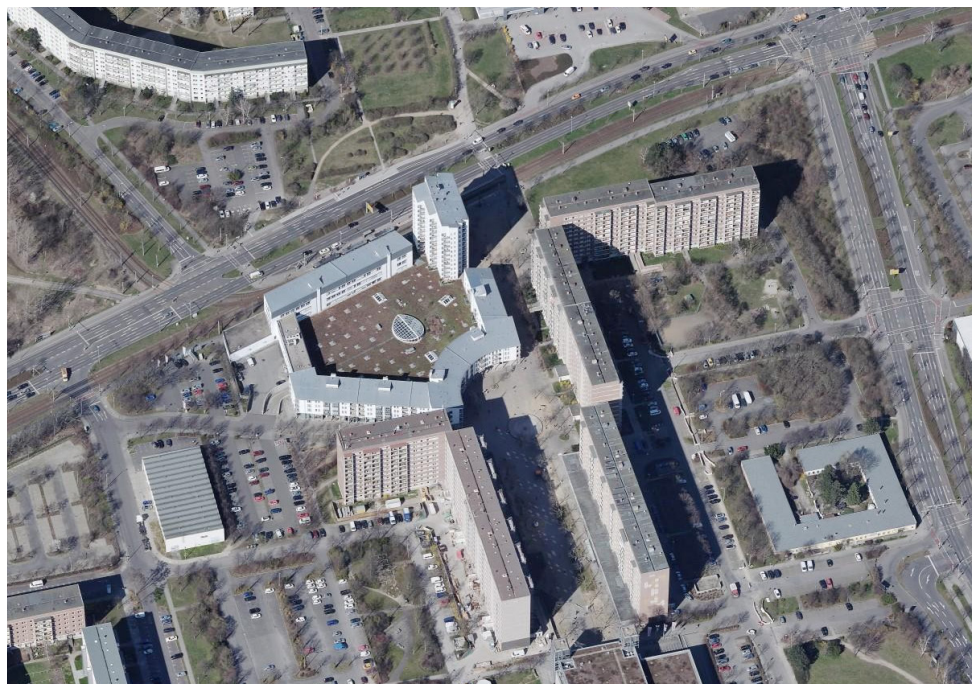
Platz besitzt aufgrund seiner Dimension und zentralen Lage im Kolonnadenviertel eine große Bedeutung für das Quartier.

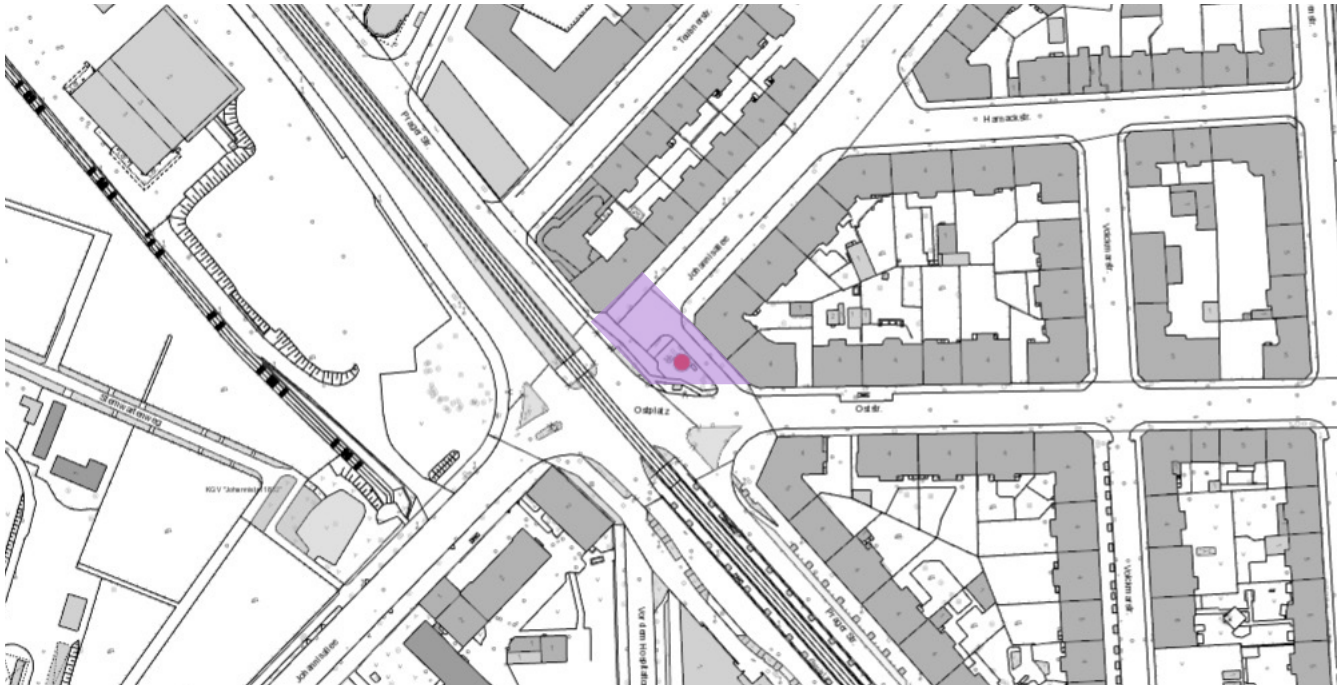




Maßnahme:	Teilumbau
Fläche:	ca. 5.000 m ²
fachliche Priorisierung:	18 Punkte
Status:	-
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt & Amt für Stadtgrün und Gewässer

Planungshinweis:
Reaktivierung der bestehenden Platzflächen durch Einordnung neuer Funktionen.





Maßnahme:	Teilumbau
Fläche:	ca. 2.000 m ²
fachliche Priorisierung:	21 Punkte
Status:	—
Fachliegenschaft:	Verkehrs- und Tiefbauamt

Planungshinweis:
Kappung der Verbindung zwischen Johannisallee und Oststraße zugunsten einer zusammenhängenden Platzfläche vor der nordöstlichen Bebauung

Platz besitzt aufgrund seiner zentralen Lage an der Prager Straße, der Straßenbahnhaltestelle und der Knotenpunktfunktion eine übergeordnete Bedeutung für die Stadt.

