Stadt Leipzig

Leipzig weiter denken

Auf dem Weg zur nachhaltigen Stadt

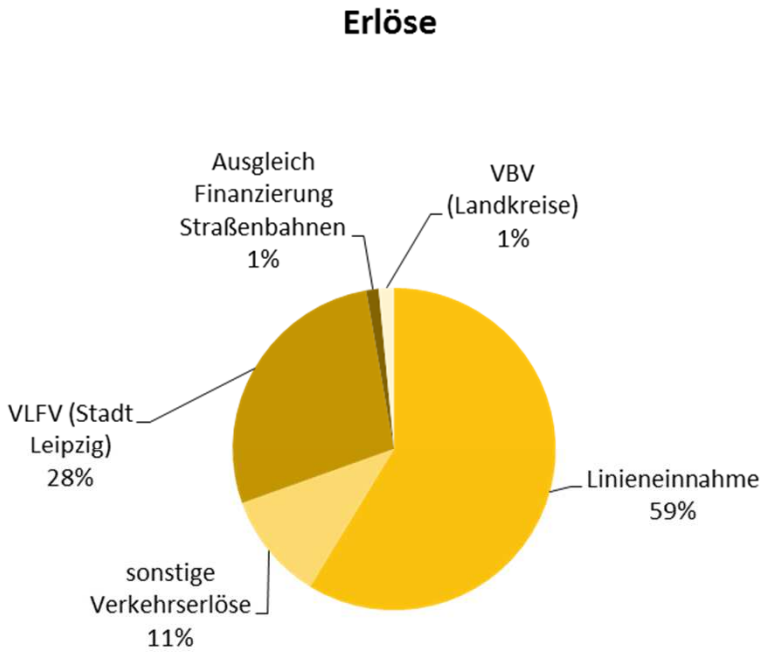
# Ausgaben, Einnahmen und Perspektiven der ÖPNV-Finanzierung

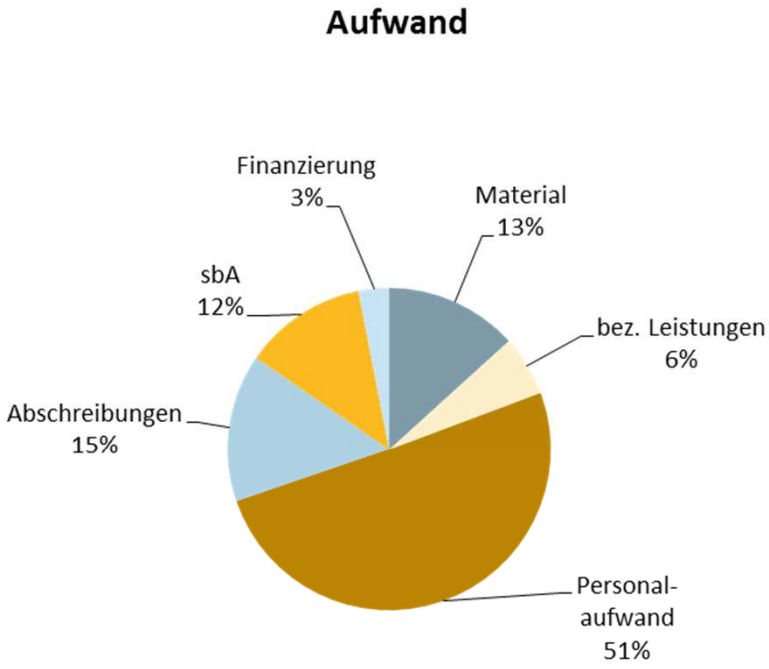
Ulf Middelberg, LVB  Sprecher der Geschäftsführung

# Perspektiven der ÖPNV-Finanzierung

Leipziger
Verkehrsbetriebe

# Erlös- und Aufwandsstruktur der Leipziger Verkehrsbetriebe



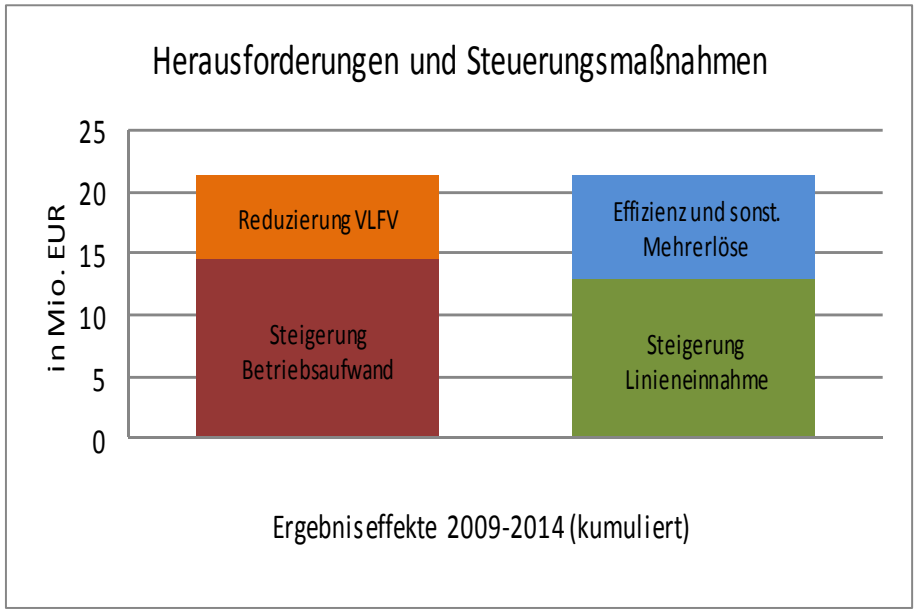




Ausgewogene Erlös- und Aufwandsstruktur sichert Jahresergebnis von „Null“



Leipziger Verkehrsbetriebe

# LVB erbringt Leistungen wirtschaftlich

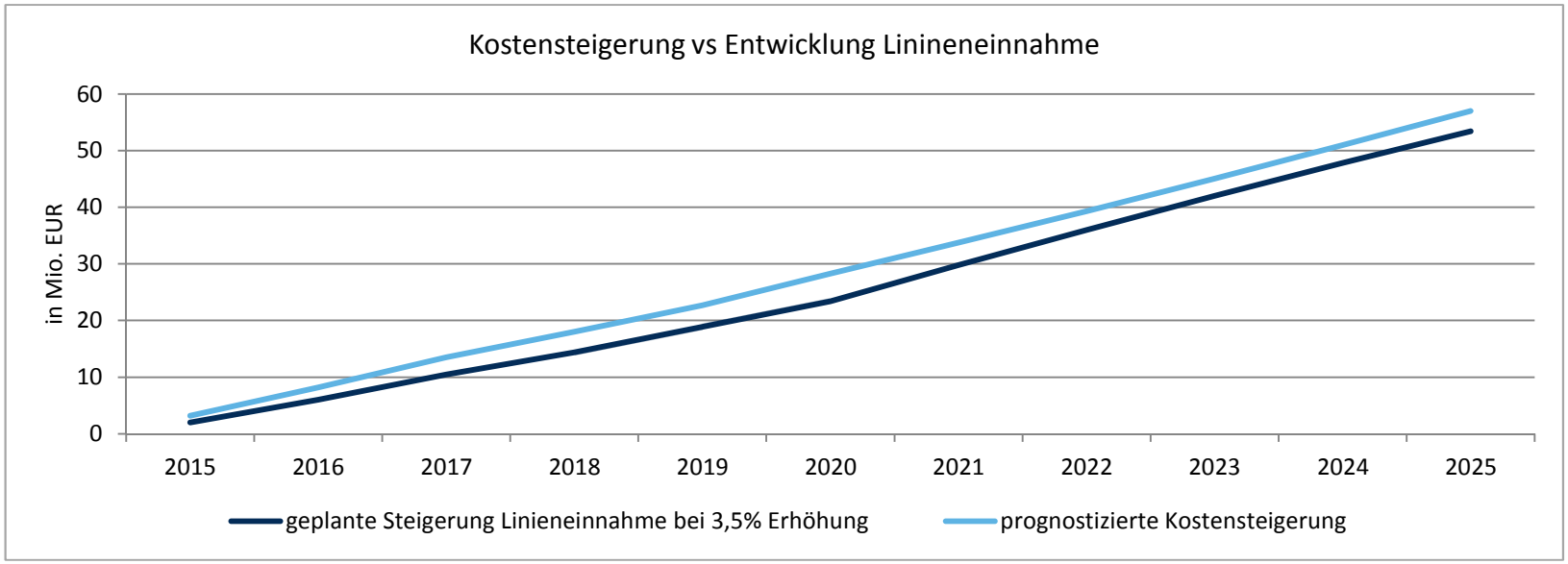



**Steigerung** Betriebs**aufwand** und Reduzierung VLFV konnten **kompensiert** werden. Bbvl-Benchmark belegt Wirtschaftlichkeit.



Leipziger Verkehrsbetriebe

# Finanzierung Betriebskosten sichern



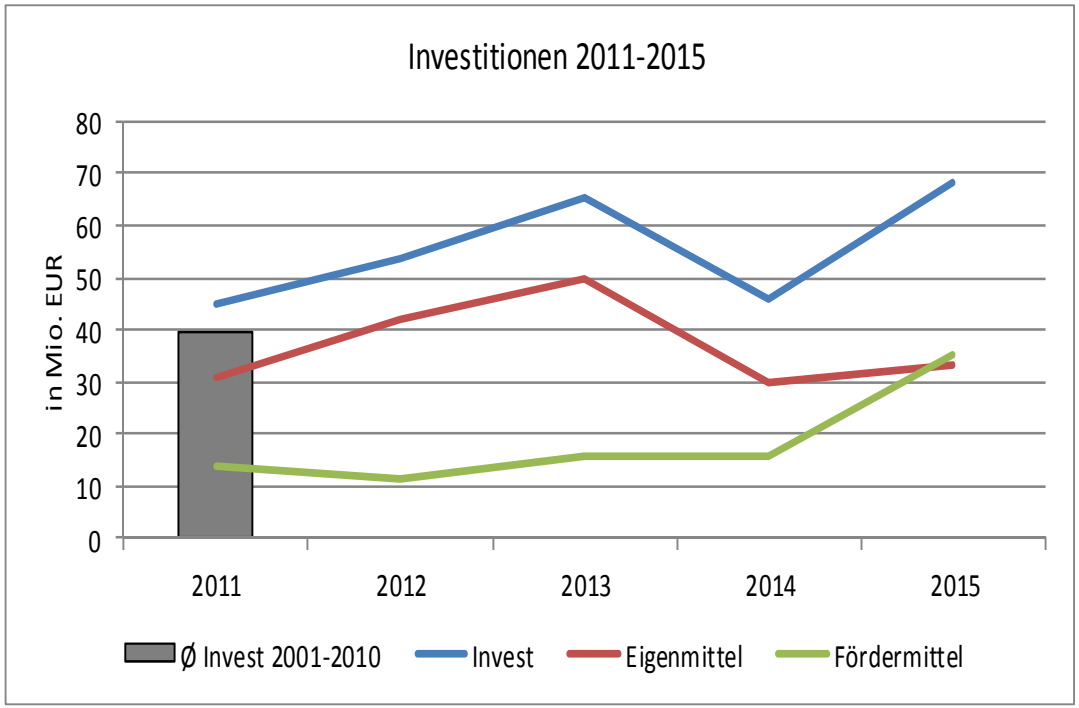

Voraussetzungen für erfolgreichen Ausgleich der Steigerung Betriebskosten:

- Steigerung Fahrgastzahlen im prognostizierten Umfang
- Erfolgreiche Entwicklung der Mobilitätsprodukte (z. B. Leipzig mobil)
- Weiterführung der jährlichen Preissteigerung im geplanten Umfang
- Realisierung der Ausgleichzahlungen für Finanzierungsmehraufwendungen (2 Mio. p. a.)



Leipziger Verkehrsbetriebe

# Zielsetzung „Finanzierung nachhaltig sichern“

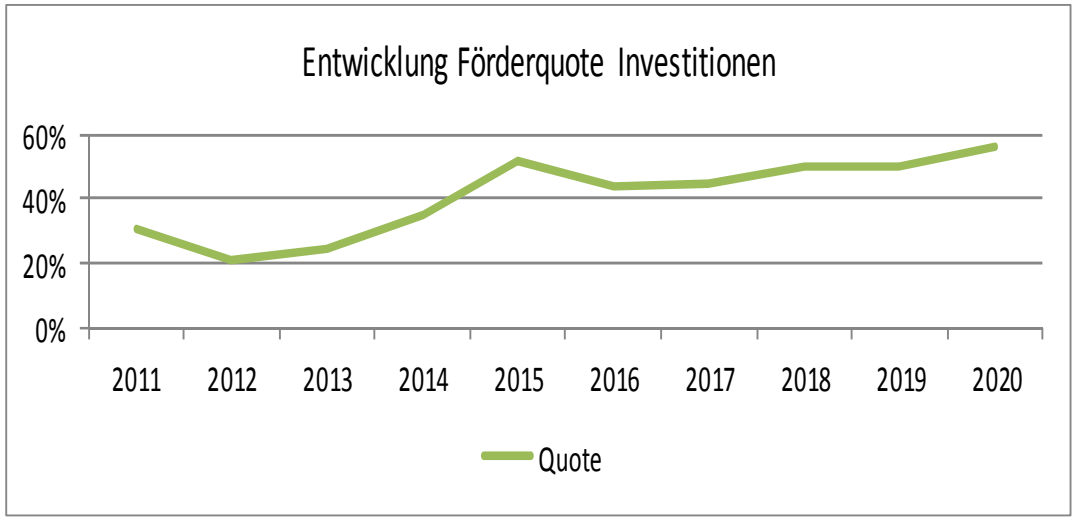



Durch steigenden Anteil Fördermittel konnten **Eigenmittel** bei sehr hohem Investitionsniveau (Investoffensive) **entlastet** werden.



Leipziger Verkehrsbetriebe

# Investitionsfähigkeit sichern



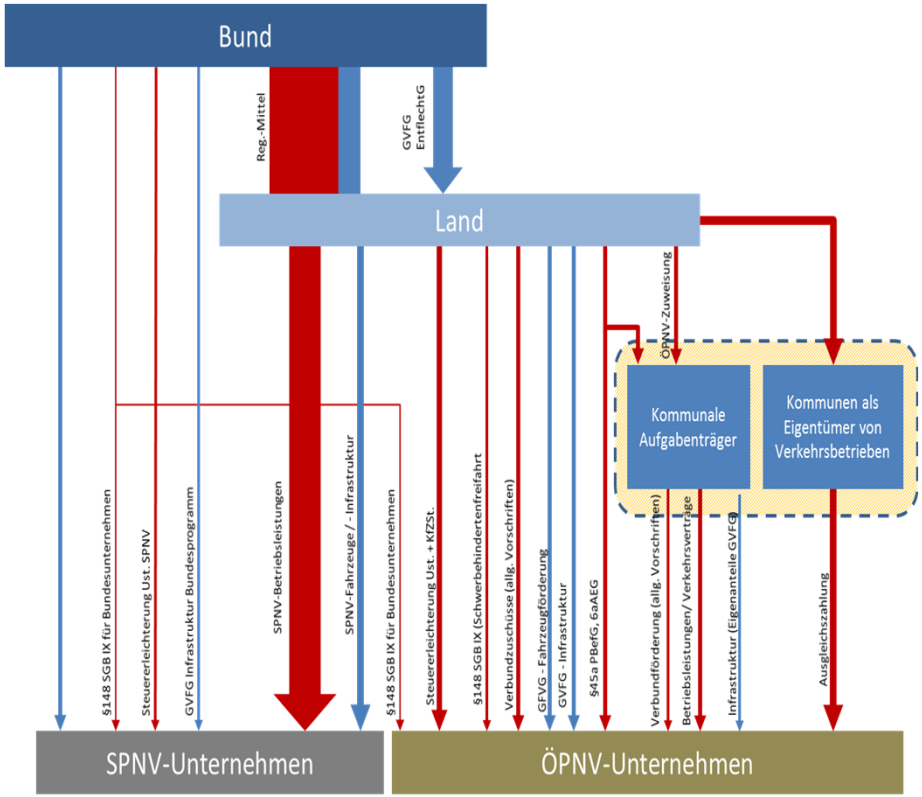

- Hohe Förderquote sichert mittelfristig Investitionsfähigkeit in Höhe des Bedarfes
- ab 2019 Verstetigung der erreichten Förderquote notwendig



Leipziger Verkehrsbetriebe

# Zukünftige Handlungsfelder zur Sicherung der Finanzierung

## Übersicht der Finanzierung des ÖPNV




*blau – investive Mittel*
*rot – komsumtive Mittel*

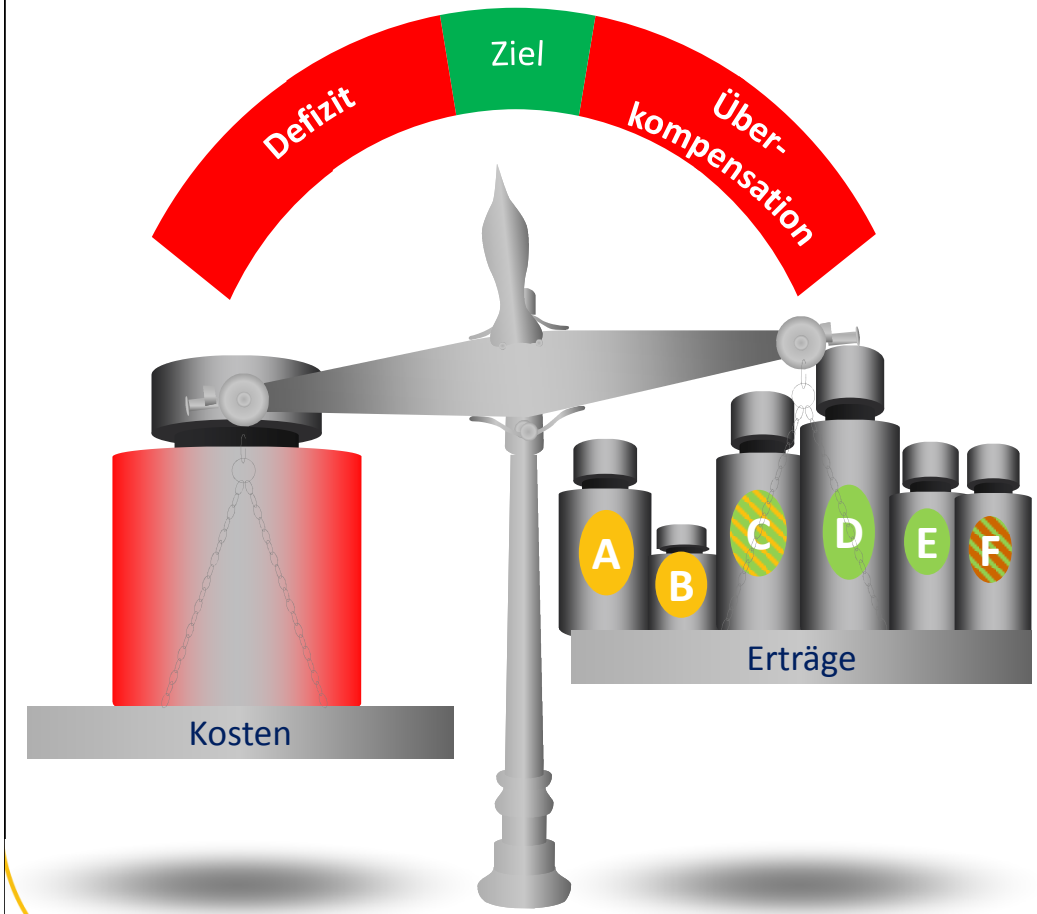
Einflussnahme auf Investitionsförderung braucht ein abgestimmtes Vorgehen aller Beteiligten!



Leipziger Verkehrsbetriebe

# Zukünftige Handlungsfelder zur Sicherung der Finanzierung

a) jährlich steigen die **Betriebskosten** (konsumtiv) und
b) der **Fördermittelbedarf für Investitionen steigt**




| | | |
|---|---|---|
| Unternehmen | **Optimierung der Markterschließung** | A |
| Unternehmen | **Erhöhung Produktivität** | B |
| | **Kontinuierliche Tarifanpassungen** | C |
| Politik | **Öffentliche Mittel Bund/Länder** | D |
| Politik | **Öffentliche Mittel Kommunen** | E |
| Politik | **Alternative Finanzierungsformen** | F |



Leipziger Verkehrsbetriebe

# Zusammenfassung

- **Finanzierung Betriebskosten sichern**
  - Prämisse: VLFV bleibt konstant bei 45 Mio. EUR
  - Zusätzliche Fahrgastpotenziale erschließen
  - Angebot bedarfsgerecht weiterentwickeln
  - Verkehrspolitische Rahmenbedingungen erforderlich
- **Investitionsfähigkeit sichern**
  - Förderquote konstant auf hohem Niveau halten und Finanzierungsaufwand kommunal ausgleichen
  - Zusätzliche Fördermöglichkeiten nutzen
  - Gemeinsam bauen, um Kosten zu senken
  - Elektromobilität entwickeln, um Chancen zu nutzen



Leipziger Verkehrsbetriebe

# Kontakt

**Ulf Middelberg**
Sprecher der Geschäftsführung

Telefon: 0341 492-1700
ulf.middelberg@L.de

www.L.de

Leipziger
Verkehrsbetriebe