

Rückschau: Auftaktveranstaltung

Am 25.05.2022 fand der Auftakt zum Beteiligungsprozess zum Radverkehrsentwicklungsplan 2030+ statt. Ca. 55 Bürgerinnen und Bürger nahmen an der Online-Veranstaltung teil. Herr Dienberg, Bürgermeister und Beigeordneter für Stadtentwicklung und Bau, und Herr Jana, Leiter des Verkehrs- und Tiefbauamtes, begrüßten die Teilnehmenden. Die Steuerungsgruppe, bestehend aus Mitarbeitenden der Stadtverwaltung Leipzigs und dem beauftragten Fachplanungsbüro, stellte den Projektablauf und erste Analyseergebnisse vor. Die Teilnehmenden der Veranstaltung konnten in interaktiven Abfragen Rückmeldungen zur Bestandssituation für Radfahrende geben und Fragen an die Steuerungsgruppe richten. Folgende Fragen wurden über Mentimeter Abfragen gestellt:

- In welcher Funktion sind Sie heute hier? (50 Antworten)
 - Bürger:in: 25
 - Mitarbeiter:in der Stadtverwaltung: 10
 - Mitglied einer politischen Fraktion: 5
 - Mitglied einer Interessengruppe: 7
 - Sonstige: 3
- Erste Assoziation: Radfahren in Leipzig ist für mich... (49 Antworten)



Abbildung 1: Abfrage: "Radfahren in Leipzig ist für mich..."

Wie schätzen Sie folgende Aspekte ein? (54 Antworten)

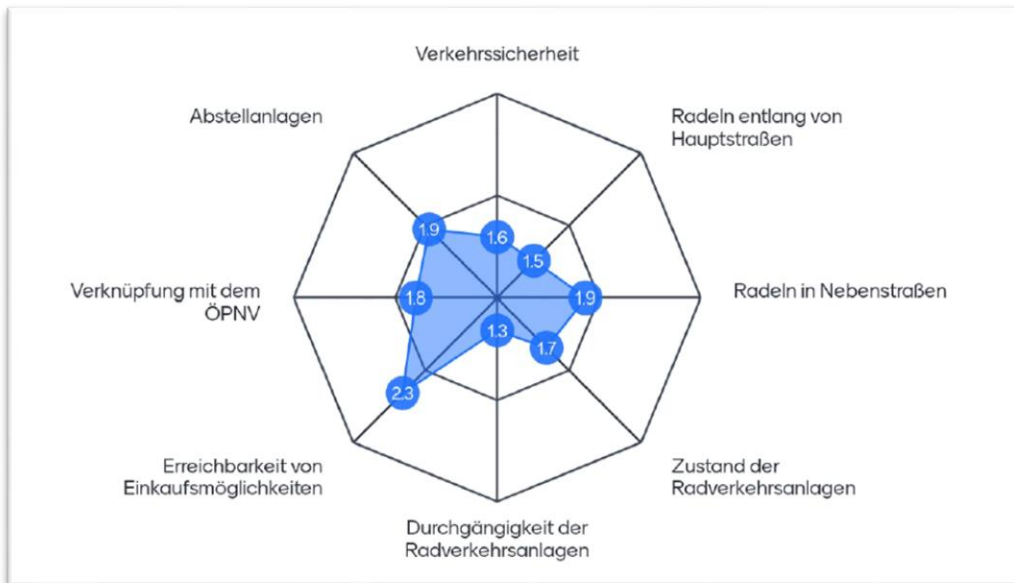


Abbildung 2: Abfrage "Wie schätzen Sie folgende Aspekte ein?"

Was ist für Sie am wichtigsten? (53 Antworten)

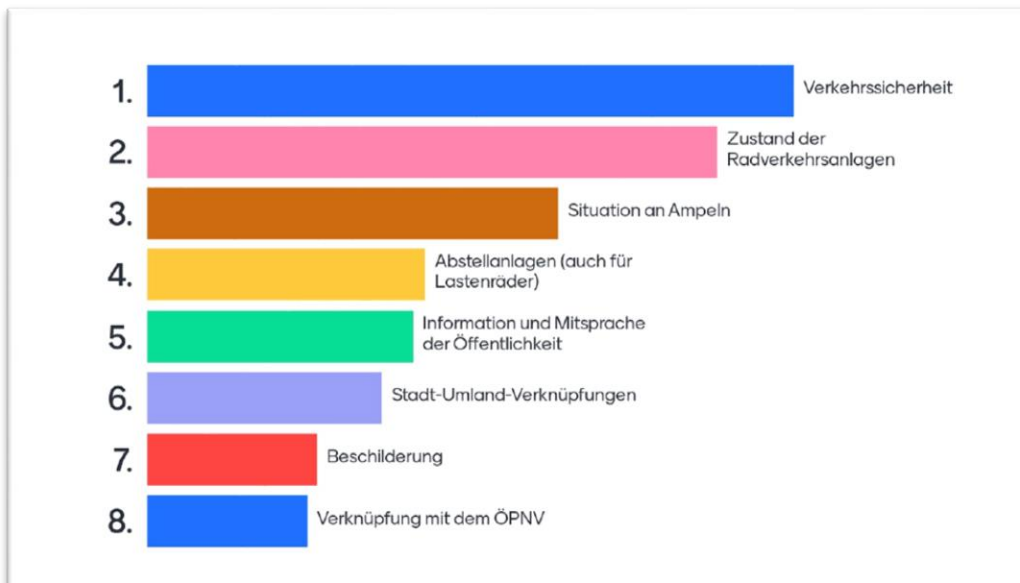


Abbildung 3: Abfrage "Was ist für Sie am wichtigsten?"



Stadt Leipzig

Verkehrs- und Tiefbauamt

Fortschreibung Radverkehrsentwicklungsplan 2030+ Stadt Leipzig

Auftaktveranstaltung – Bürgerbeteiligung

25.05.2022 – 17:00 bis 19:00



Agenda

1. Begrüßung
2. Einführung Technik
3. Vorstellung Projektablauf
4. Aktuelle Entwicklungen im Radverkehr
5. Überblick Bestandsanalyse
6. Ausblick

Thomas Dienberg

Bürgermeister und Beigeordneter
für Stadtentwicklung und Bau
Stadt Leipzig

Michael Jana

Amtsleiter Verkehrs- und Tiefbauamt
Stadt Leipzig



An abstract background image featuring a complex network of thin, light-colored lines connecting various points, creating a web-like structure. The lines are more densely packed in some areas and more sparse in others, with a slight gradient from light to dark.

Agenda

1. Begrüßung
2. Einführung Technik
3. Vorstellung Projektablauf
4. Aktuelle Entwicklungen im Radverkehr
5. Überblick Bestandsanalyse
6. Ausblick

... ein paar sinnvolle Regeln vorab



Wortmeldungen



Namensnennung



Stummschaltung

Besuchen Sie www.menti.com und benutzen Sie den Code 3630 4956





Agenda

1. Begrüßung
2. Einführung Technik
3. **Vorstellung Projektablauf**
4. Aktuelle Entwicklungen im Radverkehr
5. Überblick Bestandsanalyse
6. Ausblick

Der Weg zum Leipziger Radverkehrsentwicklungsplan 2030+



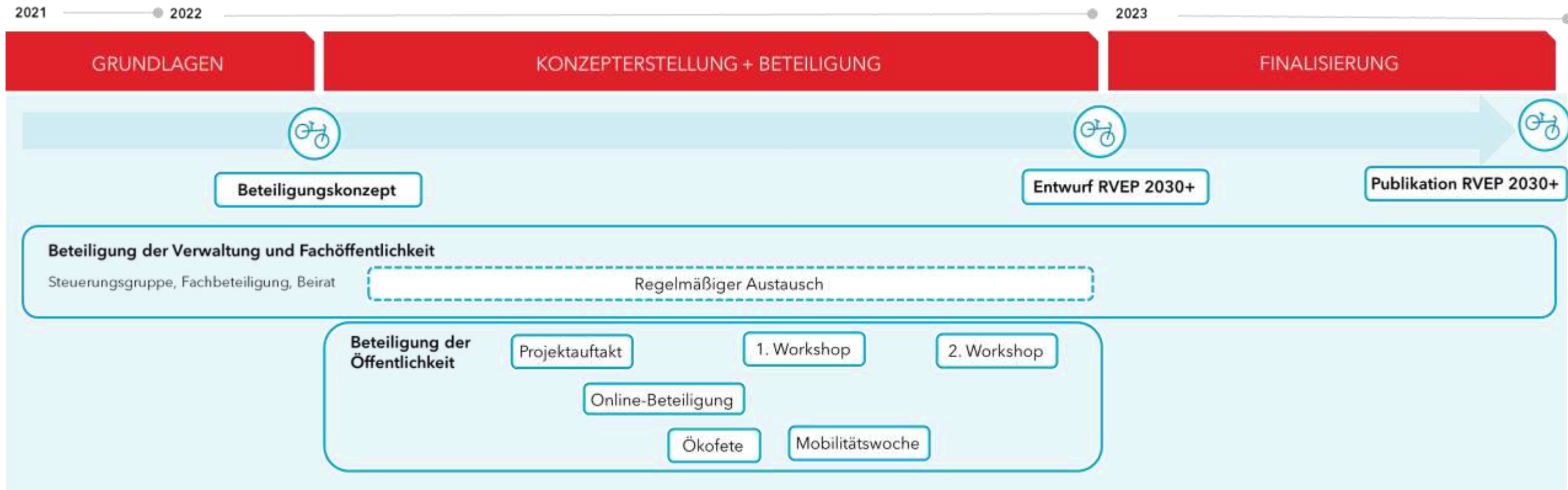
Beteiligung im Rahmen des RVEP 2030+



Radverkehrsentwicklungsplan 2030+ Stadt Leipzig

- Bestandsanalyse
- Zielstellung
- Handlungsfelder und Maßnahmen
- Priorisierung und Umsetzung
- Anhang: Maßnahmentabellen

Beteiligungsformate



Ziele öffentliche Beteiligung

Bestandsdaten ergänzen und aktualisieren

Erwartungen an Strategie und Umsetzungsprozess klären

Handlungsbedarfe und Priorisierung abfragen

Gemeinsames Projektverständnis und Unterstützung aufbauen

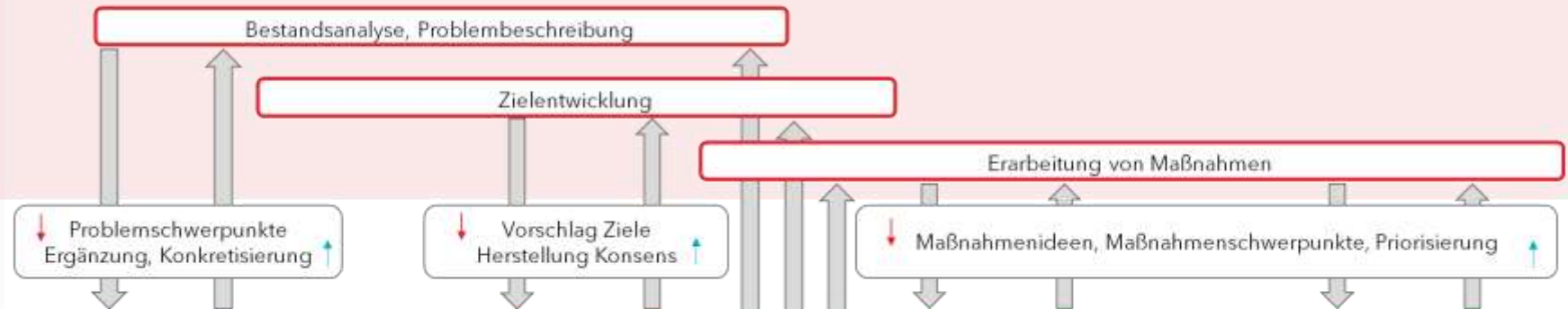
2021

2022

GRUNDLAGEN

KONZEPTERSTELLUNG

Fachliche Bearbeitung



Beteiligung

Projektaufakt

Auftaktveranstaltung

- Projektablauf
- Weitere Beteiligungsformate
- Ergebnisse Bestandsanalyse
- Diskussion

1. Workshop

Maßnahmen

- Ergebnisse Online-Beteiligung
- Ziele, Maßnahmen, Prioritäten
- Diskussion

2. Workshop

Handlungsempfehlungen

- Schlüsselprojekte
- Diskussion

Online-Beteiligung

Fragebogen

- Ergänzung Bestandsdaten
- Zielentwicklung / Priorisierung



Agenda

1. Begrüßung
2. Einführung Technik
3. Vorstellung Projektablauf
4. Aktuelle Entwicklungen im Radverkehr
5. Überblick Bestandsanalyse
6. Ausblick

Dr. Christoph Waack
Radverkehrsbeauftragter
Stadt Leipzig



Radverkehr in Leipzig 2022

Radverkehrsanlagen

* Gehweg für Radfahrer frei und nicht benutzungspflichtige Radwege
 ** 2009 ohne nicht benutzungspflichtige Radwege

Typ	km (2009)	km (2020)	Veränderung (km)	Veränderung (%)
Fahrradstraßen	0,3	3	+2,7	+ 733
Radwege	267	230	- 37	- 13,8
Radfahrstreifen	60	135	+ 75	+ 125
Schutzstreifen	11	65	+ 54	+ 490
Andere Wege	34 [*]	93 ^{**}	+ 59	+ 173,5
Insgesamt	376,3	526	139,7	+ 39,8

Radverkehr in Leipzig 2022

Maßnahmen Radverkehrsanlagen 2016-2020

2016-2020	Kilometer	Euro (in Mio.)
Neubau Radverkehrsanlagen		
Neubau Radwege (inkl. Brücken)	4,4	8,97
Neumarkierungen Radfahrstreifen	25,9	3,44
Neumarkierungen Schutzstreifen	23,2	0,52
Zwischensumme Neubau	53,5	12,93
Sanierung Radverkehrsanlagen		
Sanierung Radwege	4,2	0,51
Nachmarkierungen	54,9	0,55
Zwischensumme Sanierung	59,1	1,07
Summe Neubau und Sanierung	112,6	14,00
Weitere Maßnahmen	Anzahl	
Fahrradanlehnbügel	1.466	0,21
Lichtsignalanlagen und sonstige Maßnahmen	86	1,40
Summe weitere Maßnahmen		1,61
Gesamt		15,61

Mitteleinsatz 5,27 Euro
pro Einwohner pro Jahr

Radverkehr in Leipzig 2022

Auswahl erfolgter Umsetzungen im Rahmen des Aktionsprogramms Radverkehr 2021/22

Ort	Maßnahme	Länge der RVA
Riesaer Straße	Radfahrstreifen zwischen Theodor-Heuss-Straße und Straßenbahnhof (beidseitig)	1.200 m
Wundtstraße	Radfahrstreifen (stadtauswärts) zwischen Dufourstraße und Karl-Tauchnitz-Straße	330 m
Dittrichring	Radfahrstreifen Außenring zwischen Käthe-Kollwitz-Straße und Gottschedstraße	200 m
Schomburgkstraße	Radfahrstreifen beidseitig	1.200 m
Karl-Heine-Straße	Radfahrstreifen beidseitig zwischen Zschocherscher Straße und König-Albert-Brücke	1.200 m
William-Zipperer-Straße	Schutzstreifen einseitig zwischen Demmeringstraße und Erich-Köhn-Straße	280 m
Arthur-Hoffmann-Straße	Radfahrstreifen zwischen Hohe Straße und Paul-Grüner-Straße (stadtauswärts)	125 m



Radverkehr in Leipzig 2022

Wiedereröffnung Fuß- und Radverkehrsbrücke an der Straße des 18. Oktober auf der Alten Messe in Jahr 2021



Radverkehr in Leipzig 2022

Radfahrstreifen auf der Karl-Heine-Straße



Radverkehr in Leipzig 2022

Fahrradstraßen

Bislang 12 Straßenabschnitte

Weitere Abschnitte in Planung

Prüfauftrag für Modellprojekt einer
Fahrradzone durch den
Stadtrat erteilt



Radverkehr in Leipzig 2022

Neubeschilderung SachsenNetz Rad in Leipzig 2019



Beschilderung erfolgte durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Radverkehr in Leipzig 2022

Neue Verkehrszeichen bereits als Verkehrsversuch im Vorfeld der
Novelle der StVO



Radverkehr in Leipzig 2022

Sachsens 1. Lastenradstellplatz



Mit neuem Design analog
zum Leipziger Bügel

Radverkehr in Leipzig 2022

Verkehrssicherheitskampagne gestartet

**RÜCKSICHT
STEHT
ALLEN GUT!**



Mit Rücksicht und Respekt auf den Straßen wird's für alle schöner.

**FALSCH
GEPARKT –
VOLL VERSAGT.**



Bitte blockiert keine Radwege am Straßenrand,
das kann zu schweren Unfällen führen!

**LEIPZIG
passt auf**
leipzig.de/aufpassen

**MEHR
RÜCKSICHT,
MEHR OMA.**



Bitte passt im Straßenverkehr auf Senioren
und Seniorinnen auf.

**LEIPZIG
passt auf**
leipzig.de/aufpassen

**DIE WOLLEN
DOCH NUR
SPIELEN.**



Bitte nehmt Rücksicht auf spielende Kinder!

**LEIPZIG
passt auf**
leipzig.de/aufpassen



**SAFE SPACE
FÜR ALLE.**

Mit Rücksicht und Respekt im Verkehr
wird's für alle schöner.

**LEIPZIG
passt auf**
leipzig.de/aufpassen



Radverkehr in Leipzig 2022

Maßnahmen in 2022 und folgende Jahre

Weitere Umsetzung der Maßnahmen aus dem **Aktionsprogramm Radverkehr 21/22**

Fortschreibung des Aktionsprogramms Radverkehr für 2023/24

Fortschreibung des Radverkehrsentwicklungsplans 2030+

Machbarkeitsstudien zu **Radschnellverbindungen**

Weitere fünf **Dauerzählstellen** inkl. einer **Stele** an einem Standort

Pilotprojekt **TINK-Lastenradverleih**

Pilotprojekt zur **kostenfreien Fahrradmitnahme** in Bussen und Straßenbahnen

Ausrichtung der **Velo City Conference** in 2023



Agenda

1. Begrüßung
2. Einführung Technik
3. Vorstellung Projektablauf
4. Aktuelle Entwicklungen im Radverkehr
5. Überblick Bestandsanalyse
6. Ausblick

Besuchen Sie www.menti.com und benutzen Sie den Code 3630 4956



1 = schlecht

2 = mittel

3 = gut

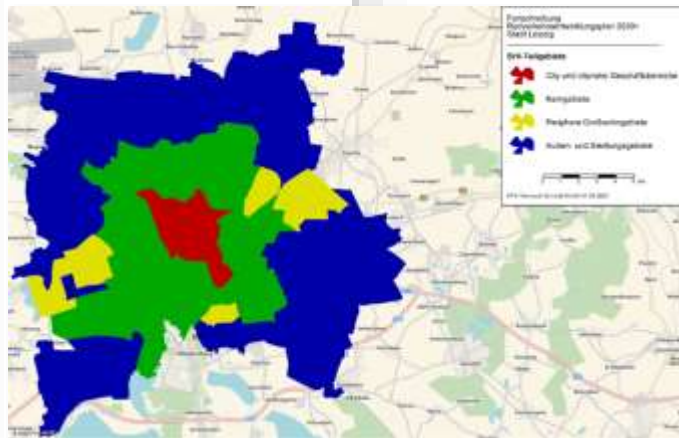
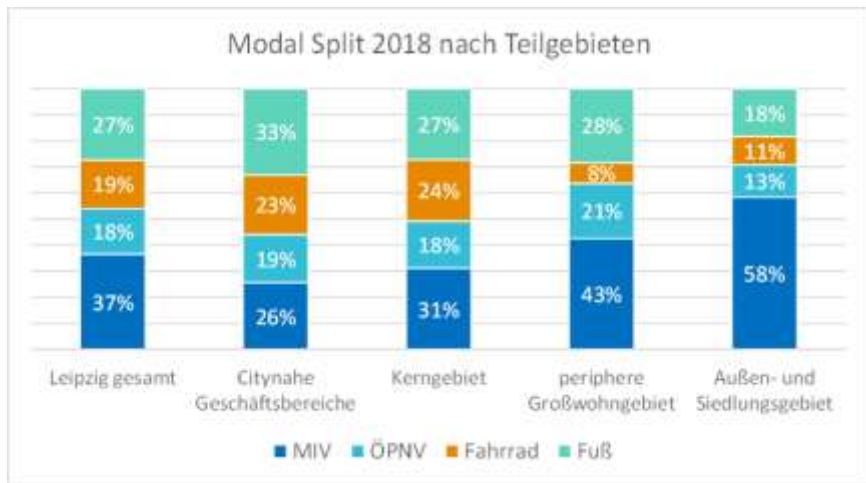
Erste Analysen

- Analyse der bestehenden Planunterlagen
 - Pläne, Konzepte, Berichte
- Verkehrsanalyse im Bestand
 - Radnutzung
 - Erreichbarkeitsanalyse
 - Radverkehrsangebot
 - Verkehrssicherheit
 - Auditberichte und Bürgerbewertungen
- Ortsbesichtigung
- Stärken-Schwächen-Analyse

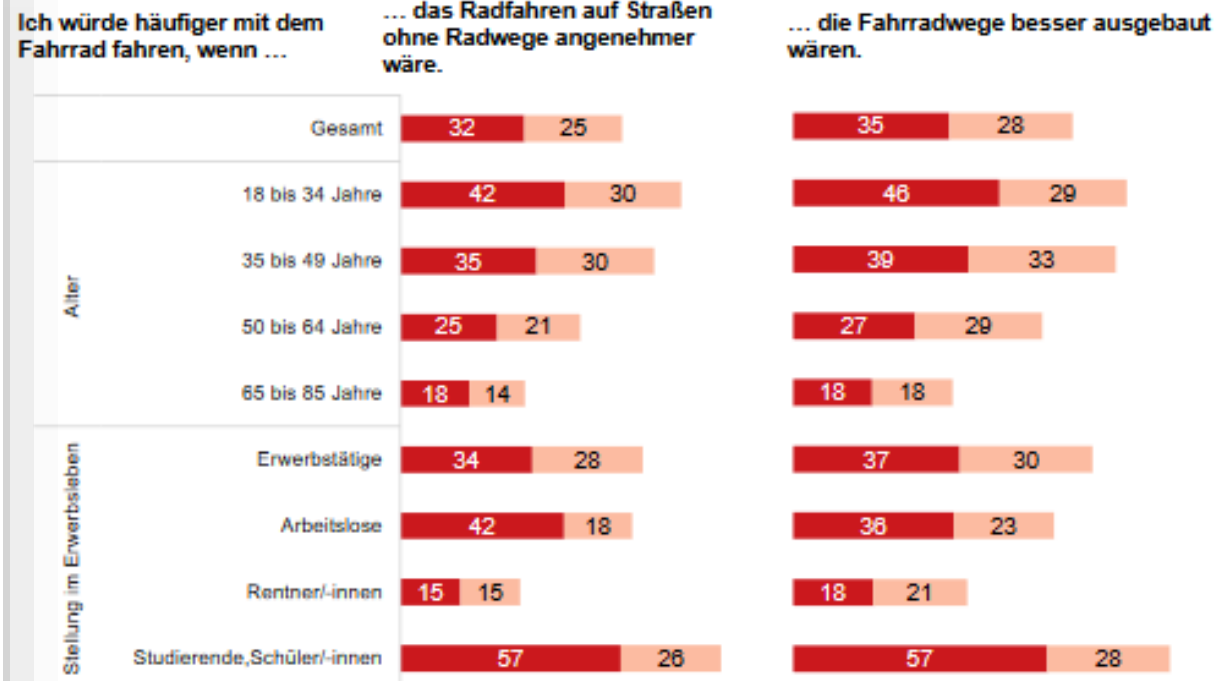


Verkehrsverhaltensdaten

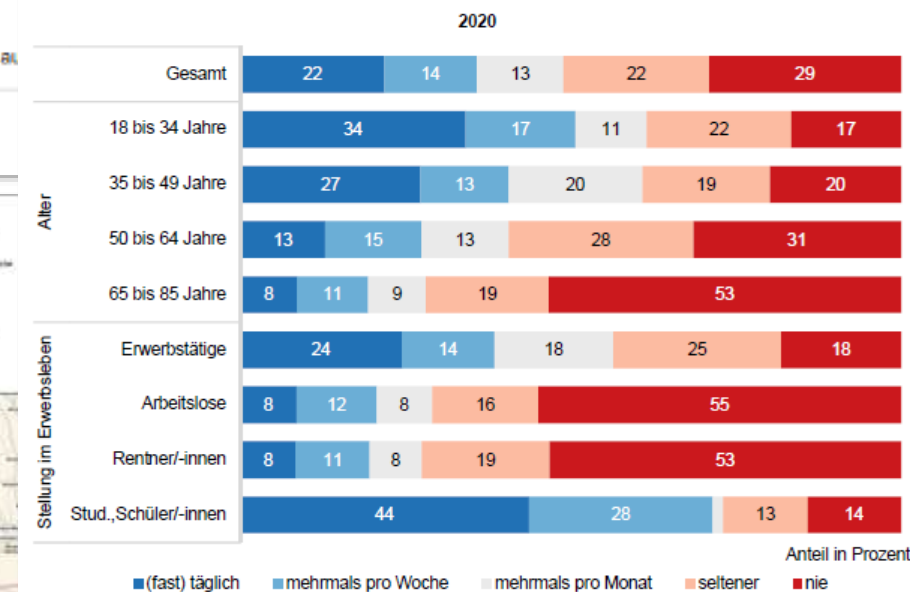
- Modal Split
 - Leipzig liegt hinsichtlich der Fahrradnutzung im Mittel der deutschen Großstädte (>500.000 EW)
 - Innerhalb Leipzigs große Unterschiede zwischen Teilgebieten (Fahrradanteil 8%-24%)
- Zunehmende Polarisierung
 - Einschätzung abhängig von Verkehrsmittelpräferenzen sowie Altersgruppenzugehörigkeit



Aussagen zur Fahrradnutzung

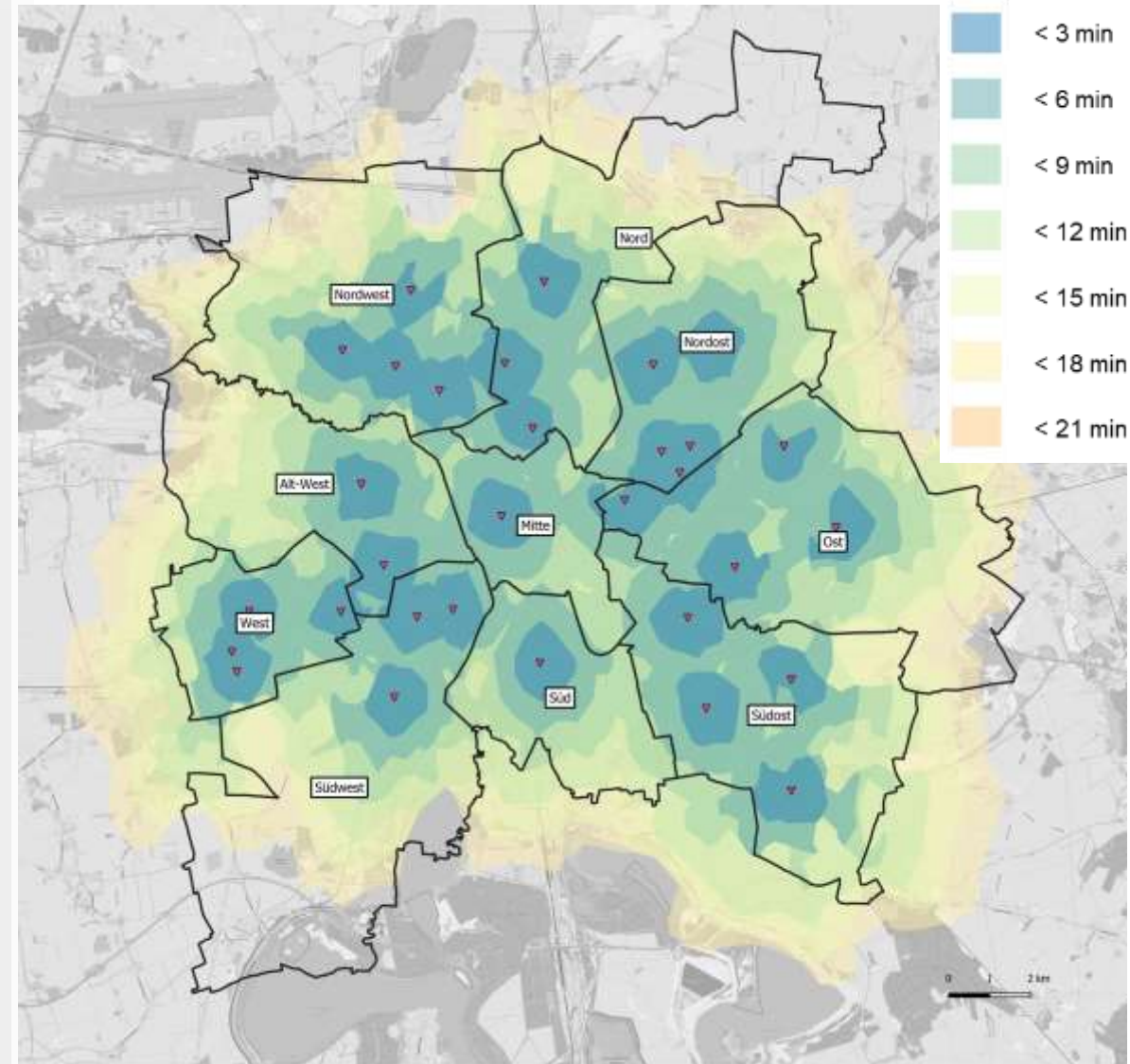
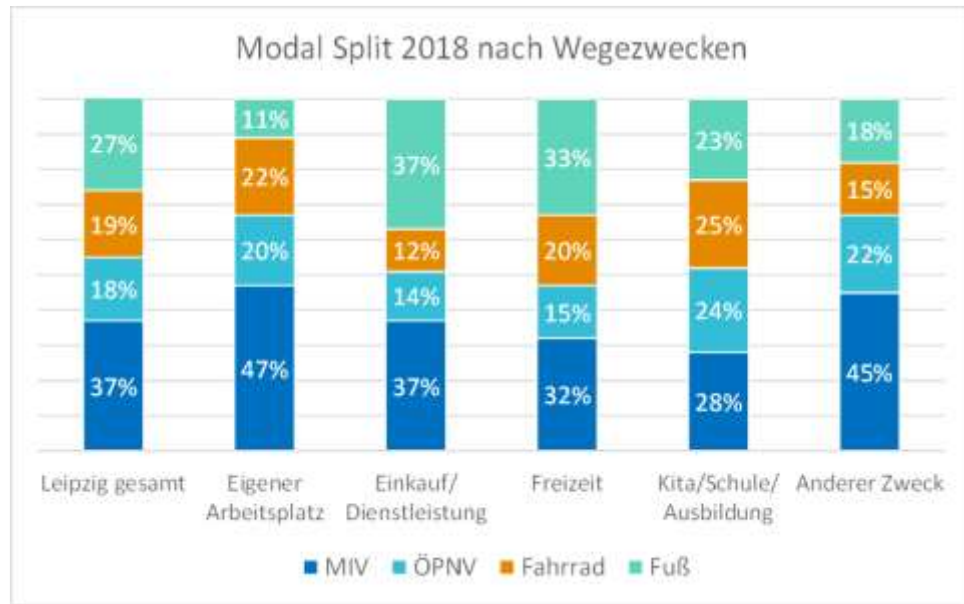


Häufigkeit der Fahrradnutzung 2020 sowie im Zeitvergleich



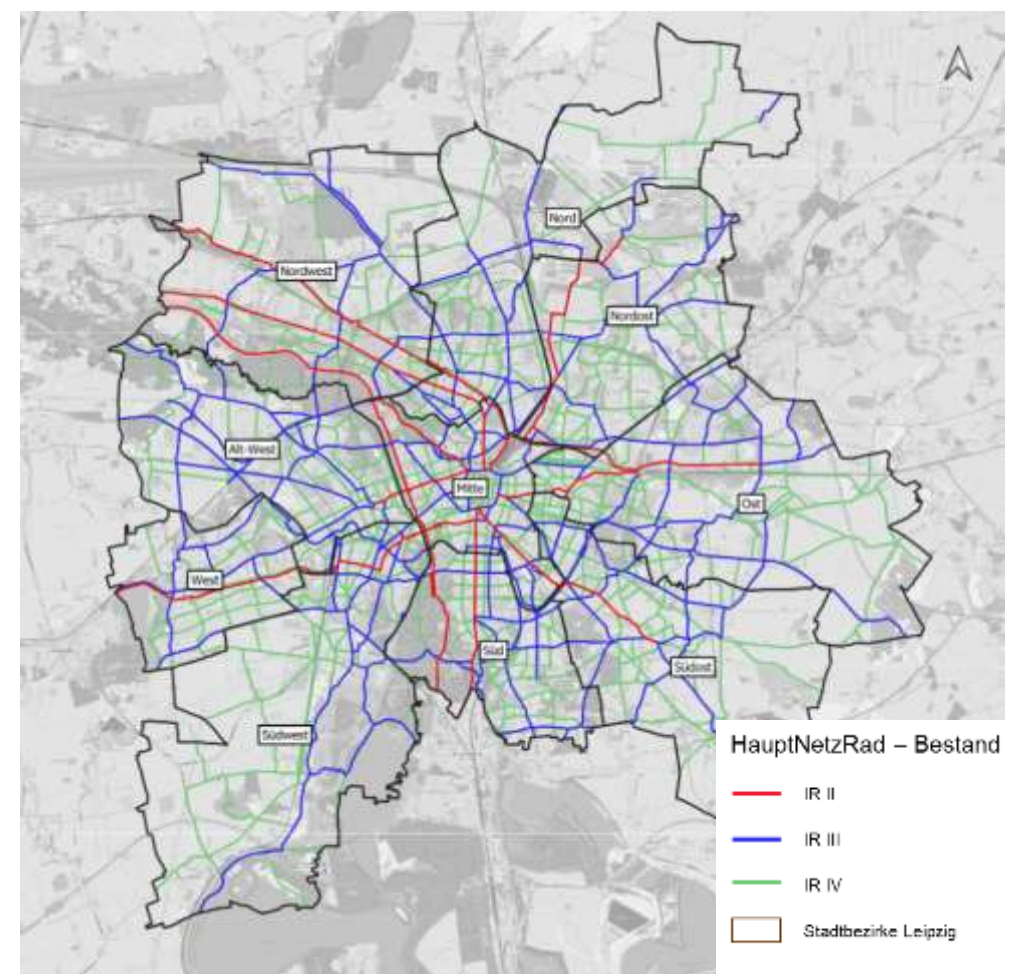
Erreichbarkeit

- Erreichbarkeit des Stadtzentrums aus dem gesamten Stadtgebiet gesichert
- Nachholbedarf in der Peripherie und im Verknüpfungsbereich Stadt - Umland
- Sehr gute Erreichbarkeit der D-Zentren (Nahversorgungsbereiche) im gesamten Stadtgebiet
 - → großes Potenzial für mehr Radverkehr



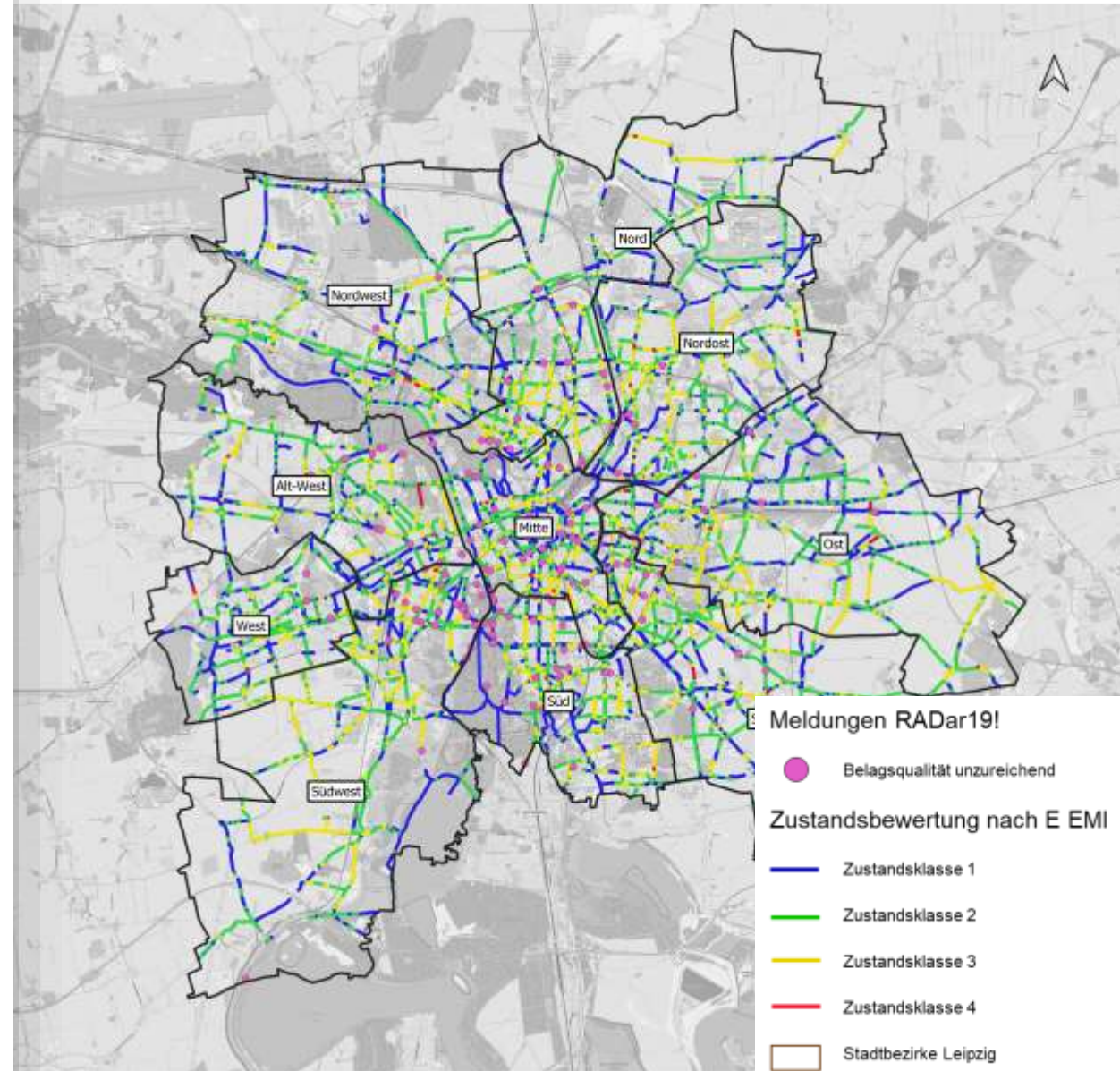
HauptNetzRad

- ▶ Leipzig besitzt ein klassifiziertes Radroutennetz
- ▶ Ergebnisse einer flächendeckenden Befahrung des HauptNetzRad:
 - Vielzahl unterschiedlicher Führungsformen
 - Großteils regelkonforme Führungsform (auch im Mischverkehr im Straßenebenennetz)
- ▶ Leipzig nutzt Radinfrastruktur, die über die Regelwerke hinausgeht



HauptNetzRad

- ▶ Ergebnisse einer flächendeckenden Befahrung des HauptNetzRad:
 - guter baulicher Zustand des HauptNetzRad
 - Wenige unzureichende Abschnitte (2,2 km)
 - Teilweise sind Radverkehrsanlagen zu schmal
- ▶ RADar!19
 - sind punktuelle Hinweise zu schlechten Oberflächenqualitäten



Verkehrssicherheit

- Enger Zusammenhang zwischen Radverkehrsaufkommen und Häufigkeit von Unfällen → je mehr Rad gefahren wird, desto mehr Unfälle wurden registriert
- Unfälle mit Personenschaden 2017 bis 2020
 - am häufigsten in Mitte, Ost und Süd
- Insgesamt 23 Unfallschwerpunkte, davon
 - 22 an Knotenpunkten
 - 1 entlang der Eisenbahnstraße → Dooring-Unfälle

Radverkehrsunfälle 2017 - 2020

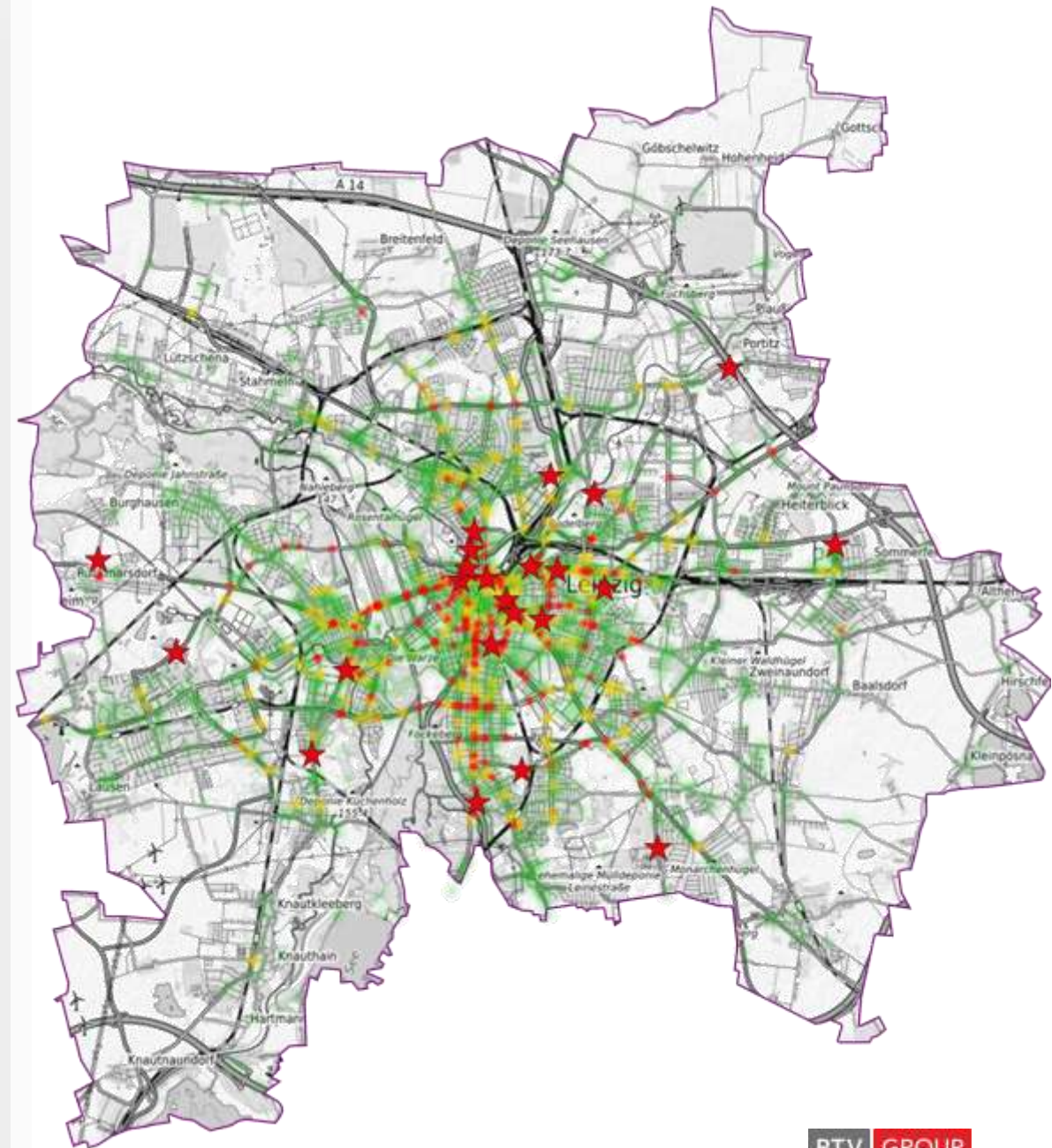
Heat Map

● < 2.5

● < 5

● ≥ 5

Unfallhäufungspunkte



Rückmeldung und Diskussion



Besuchen Sie www.menti.com und benutzen Sie den Code 3630 4956

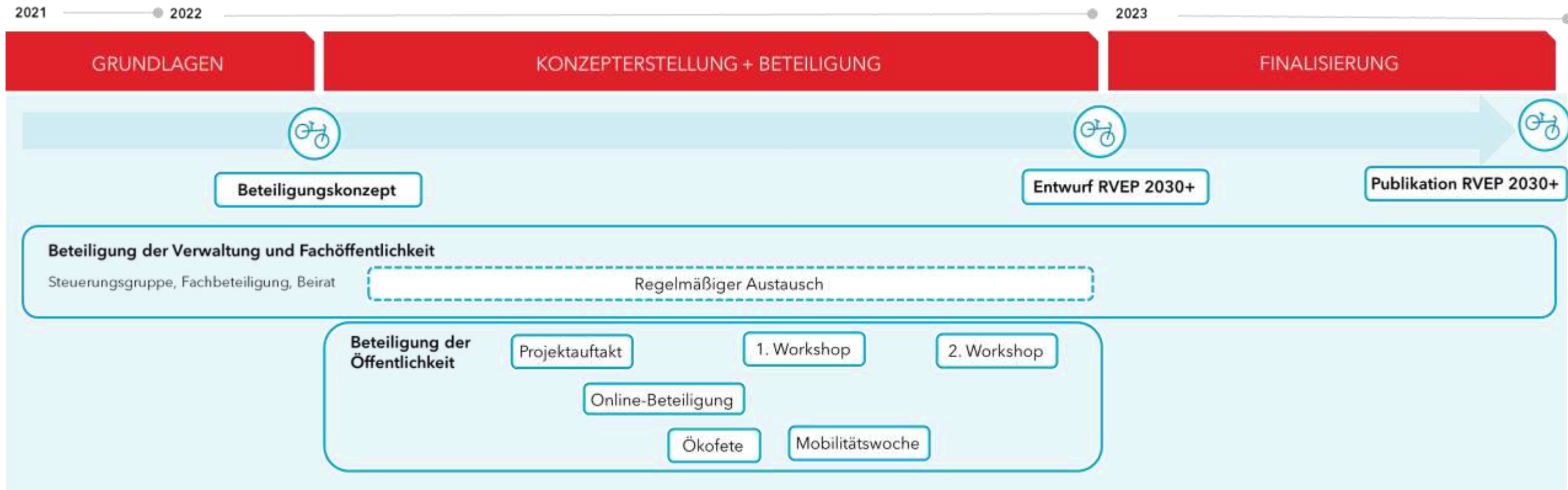




Agenda

1. Begrüßung
2. Einführung Technik
3. Vorstellung Projektablauf
4. Aktuelle Entwicklungen im Radverkehr
5. Überblick Bestandsanalyse
6. **Ausblick**

Beteiligungsformate



Thomas Dienberg

Bürgermeister und Beigeordneter
für Stadtentwicklung und Bau
Stadt Leipzig





the mind of movement

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**