

Anlage 1 – Stand der Umsetzung der Einzelmaßnahmen im Aktionsprogramm Radverkehr 2021/2022 für den Fachausschuss Stadtentwicklung und Bau

Legende siehe unten.

Nr.	Name der Maßnahme	Stand	2021				2022			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
<b>Handlungsfeld 1 – Infrastruktur</b>										
1	ScS Engelsdorfer Str.	<b>Umgesetzt</b>								
2	R/GW Heiterblick von S-Bahnhaltepunkt bis Portitz	Keine Umsetzung bis Ende 2022 möglich, da fehlendes Baurecht Umsetzung ab 2023								
3	R/GW Göbschelwitz-Hohenheida	Keine Umsetzung bis Ende 2022 möglich, da fehlendes Baurecht								
4	Wegeverbindung Thekla, Am Eichberg - Schneeberger Straße	Keine Umsetzung bis Ende 2022 möglich, da fehlendes Baurecht								
5	R/GW Hohenheida-Krostitz	Keine Umsetzung bis Ende 2022 möglich, da fehlendes Baurecht								
6	R/GW Dieskaustraße, Rehbacher Straße bis Knautnaundorfer Straße	Umsetzung ab 2022								->
7	R/GW S 78, östl. der Baalsdorfer Str. von Baalsdorf bis Holzhausen	Umsetzung ab 2022								->
8	R/GW Gewerbepark Stahmeln, südlicher Radweg	Umsetzung ab 2022								->
9	RFS Landsberger Str., Coppiplatz bis Hans-Oster-Straße	Umsetzung im Zuge Komplexbaumaßnahme LVB, daher voraussichtlich erst ab 2023 möglich.								
10	R/GW Verbindung Gewerbepark Stahmeln mit S-Bahnhof Lützschena	Beim Investoren in Bearbeitung.								
11	Querungshilfe William-Zipperer-Str./ Hans-Driesch-Str.	Umsetzung in 2022								
12	Stolperstellen, Bordabsenkungen	Bordabsenkungen in Wurzner Straße/ Watzdorfstraße, Wurzner Straße/ Lenzstraße wurden <b>umgesetzt</b> . Prüfung/ Umsetzung weiterer Bordabsenkungen in Abstimmung mit AG Rad befinden sich in Vorbereitung								
13	Neue Linie	Planungsrechtlich in Vorbereitung (Widmung, Naturschutzbelange usw.), aber keine Realisierung in 2022.								
14	Fahrradstraßen	Zählungen im Mai '21 für folgende Straßen durchgeführt: Augustinerstr., Nonnenstr., Ernst-Mey-Str., Biedermannstr., Mariannenstr., Schulze-Delitzsch-Str., Ludwigstr., Rosa-Luxemburg-								

Anlage 1 – Stand der Umsetzung der Einzelmaßnahmen im Aktionsprogramm Radverkehr 2021/2022 für den Fachausschuss Stadtentwicklung und Bau

Nr.	Name der Maßnahme	Stand	2021				2022				
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	
		Str., Lausener Weg, Goldrutenweg, Kochstraße. Sechs davon entsprechen den Kriterien einer vertiefenden Prüfung. Umsetzungen für 2022 werden mit dem nächsten Bericht konkretisiert.									
15	RFS Riesaer Str. Theodor-Heuss-Straße und Straßenbahn-Bf	<b>Umgesetzt</b>									
16	RFS Wundtstr.	<b>Umgesetzt</b>									
17	RFS Johannisallee, Philipp-Rosenthal-Straße – Linnéstraße	Realisierung in 2022									
18	RFS Dittrichring, einseitig	<b>Umgesetzt</b>									
19	RFS Schomburgkstr.	<b>Umgesetzt</b>									
20	RFS Karl-Heine-Str.	<b>Umgesetzt</b>									
21	ScS William-Zipperer-Str., einseitig	<b>Umgesetzt</b>									
22	ScS Theresienstr.	Einbeziehung der Knoten erforderlich. Wird in Zusammenhang mit LSA-Erneuerung vorgenommen (vorauss. 2023)									
23	ScS Delitzscher Str.	Neuaufteilung des Querschnitts erforderlich (längerfristig). Für Teilabschnitt sind Änderungen der Markierung vorgesehen (kurzfristig).									->
24	RFS Arthur-Hoffmann-Str., Kurt-Eisner-Straße bis Richard-Lehmann-Straße	Grundhafter Ausbau der Fahrbahn erforderlich									
25	RFS Arthur-Hoffmann-Str., Hohe Straße bis Paul-Grüner-Straße	<b>Umgesetzt</b>									
26	RFS Querstraße	Planungsvorlauf für bauliche Anpassungen notwendig									->
27	ScS Leinstr.	Realisierung in 2022									
28	RFS Ranstädter Steinweg, einseitig, Leibnitzstraße bis Goerdelerring	Realisierung in 2022									
29	RFS Zwickauer Str.	Realisierung in 2022									
30	Am Teilungswehr	Umsetzung in 2022									->
31	Einführung Pflichtenheft Baustellenführungen	In 2021 Beginn der VTA-interne Abstimmungen; Fertigstellung für 2022 geplant									

Anlage 1 – Stand der Umsetzung der Einzelmaßnahmen im Aktionsprogramm Radverkehr 2021/2022 für den Fachausschuss Stadtentwicklung und Bau

Nr.	Name der Maßnahme	Stand	2021				2022						
			I	II	III	IV	I	II	III	IV			
32	Saale-Elster-Kanal	Vorbereitung Grundsatzbeschluss VII-DS-02330 sowie Planungsbeschluss VII-DS-02330-DS-01. In 2022 folgt die Ausschreibung einer Projektsteuerung sowie von Planungsleistungen.											->
33	Prüfung Etablierung Grünpfeil	VTA-interne Abstimmungen erfolgen 2021; Umsetzung an geeigneten Standorten wird für 2022 angestrebt											
34	Prüfung neuer Markierungsformen/ Anordnungen	Die VwV-StVO wurde im November 2021 veröffentlicht. Ein Lastenradstellplatz wurde in 2021 markiert (Pilot). In 2022 sollen weitere folgen. Anpassungen werden sukzessive geprüft und vorgenommen.											
35	Deckensanierung Bernhard-Göring-Str. auf Höhe „Eva Schulze“	In Planung											
HF1N1	Ludwig-Hupfeld-Straße	<b>Umgesetzt</b>											
HF1N2	Berliner Straße Kurt-Schumacher-Straße bis Erich-Weinert-Straße	Realisierung in 2022											
HF1N3	Berliner Straße, LSA Kurt-Schumacher-Straße/Erich-Weinert-Straße bis Parthenstraße	Untersuchung in Zusammenhang mit der Gerberstraße (vorauss. 2023)											
HF1N4	Am Keulenberg, Thekla	Ab August 2021 in Planung; Umsetzung in 2022											
HF1N5	Essener Straße, Zschortauer Straße bis Rosenowstraße	Umsetzung in 2022											
HF1N6	Prager Straße, Kommandant-Prendel-Allee bis Ludolf-Colditz-Straße	Umsetzung in 2022											
HF1N7	Prager Straße, An der Tabaksmühle bis Friedhofsgärtnerei (Gegenrichtung)	Umsetzung in 2022											
HF1N8	Riesaer Straße, Ostheimstraße – Theodor-Heuss-Straße	Umsetzung in 2022											
HF1N9	Merseburger Straße, An der Merseburger Straße bis Schomburgkstraße (einseitig)	Umsetzung in 2022											

Anlage 1 – Stand der Umsetzung der Einzelmaßnahmen im Aktionsprogramm Radverkehr 2021/2022 für den Fachausschuss Stadtentwicklung und Bau

Nr.	Name der Maßnahme	Stand	2021				2022				
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	
HF1N10	Erich-Zeigner-Allee, Karl-Heine-Straße bis Kreisverkehr Industriestraße	Umsetzung in 2022. Kreisverkehr bis Antonienstraße Umsetzung für 2023 geplant									
HF1N11	Linkelstraße, Georg-Schuhmann-Straße bis Stahmelner Straße	RVA werden im Rahmen der Baumaßnahme umgesetzt. Zeitliche Einordnung in Klärung.									
42	Riebeckstraße, Stötteritzer Straße bis Mühlstraße	Einbezug der betroffenen LSA notwendig. Maßnahme wird für 2023 eingeplant.									
<b>Handlungsfeld 2 – Kommunikation und Information</b>											
36	Stele Radverkehrszählung Karl-Liebnecht-Str.	Umsetzung Stele und Konzeption von Standorten für weitere Dauerzählstellen									
37	Neugestaltung Webseite	Aktualisierung der Webseite erfolgt kontinuierlich									
38	ÖA zu Radverkehrsthemen	Stadt: Findet anlassbezogen bei Maßnahmenumsetzung statt. ÖA des KPR in 2021: Newsletter mit Bezug zum Thema Fahrradausbildung der PD Leipzig.									
39	Dashbord für Dauerzählstellen	<b>Umgesetzt</b>									
40	Radverkehr als Teil Verkehrssicherheitskampagne	Start der Verkehrssicherheitskampagne									
41	Sicherheitskonferenz KPR	Pandemiebedingte Verschiebung. Radverkehrsthema wird in 2022 voraussichtlich nicht im Mittelpunkt stehen.									
42	Europäische Mobilitätswoche	Konzept zur künftigen Ausgestaltung EMW sowie Durchführung 2021/22									
<b>Handlungsfeld 3 – Personal und Finanzen</b>											
43	Etablierung Team Radverkehr im VTA	Team Radverkehr im VTA tagt monatlich zur Umsetzung des Aktionsprogramms Radverkehr. Sonderworkshop im Nov. 21, zwei weitere sind für Jan.+Febr.21 geplant.									
44	Fördermittelakquise	Förderanträge für Maßnahmen werden konsequent gestellt, insofern ein passendes Programm zur Verfügung steht.									
<b>Handlungsfeld 4 - Kontrollen</b>											
45	Sicherheitskontrollen Kfz	PD Leipzig: Schwerpunktkontrollen in Leipzig im April/ Mai sowie September 2021, weitere sind in den Landkreisen erfolgt.		x		x	x		x		
46	Sicherheitskontrollen Rad										

Anlage 1 – Stand der Umsetzung der Einzelmaßnahmen im Aktionsprogramm Radverkehr 2021/2022 für den Fachausschuss Stadtentwicklung und Bau

Nr.	Name der Maßnahme	Stand	2021				2022			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
		Für 2022 sind in Leipzig und den Landkreisen in allen Quartalen Schwerpunktkontrollen („Radfahrende im Blick“) geplant. Der Streifendienst arbeitet darüber hinaus durchgehend. Im Fokus stehen Geschwindigkeitskontrollen vor Seniorenresidenzen, Rotlichtkontrollen, Fahrzeugkontrolle (Rad). Bilanz der dauerhaften Verkehrsüberwachung des OA 2021 zu Nr. 45: Im Zusammenhang mit Radverkehrsanlagen wurden insgesamt 3.390 Fälle (2.474 gültig, 50 Abschleppmaßnahmen) erfasst (bei coronabedingt eingeschränktem Dienstbetrieb).								
47	Bekämpfung Fahrraddiebstahl	Umstellung der Fahrradregistrierung auf die Fahrradcodierung im 1. Hljb. 2022. Fahrradregistrierung/-codierung (BürgerdienstLE) und Aufklärungsmaßnahmen erfolgen durchgehend.								
<b>Handlungsfeld 5 – Programme und Umsetzung</b>										
48	Fortschreibung RVEP	Fortschreibung RVEP 2030+ ab November 2021 bis Ende 2023								->
49	Projekt TINK	Lastenradsharing mit privatwirtschaftlichen Anbietern, Pilotphase 06.-10.2022 geplant. Doppelter Planansatz mit 30 Lastenrädern und 10 Stationen.							Pilot	
50	Projekt ALADIN	Forschungsprojekt für Lastenradstellplätze im öffentlichen Raum, Konzeptarbeit, Projektende 12/2021								
51	Projekt MOVEBIS	= RiDE-Projekt zu nutzergenerierten Bewegungsdaten; Erhebung im Rahmen Stadtradeln 2020/2021; Daten werden für „Arbeit“/Maßnahmenumsetzung genutzt;								
52	Lastenradförderprogramm	Förderprogramm des AfWifö für 2021 aufgrund Bundes- und Landesförderung ausgesetzt. Neukonzipierung für 2022 angestrebt. In 2021 erfolgte daher an dieser Stelle die Finanzierung zweier Lastenräder für den EB Stadtreinigung sowie die Finanzierung von fünf Lastenrädern des kommunalen Eigenbetriebs Engelsdorf.								
53	Neukonzipierung/ Qualifizierung Grüner Ring Leipzig	Umsetzung in 2022 bis ins erste Quartal 2023 hinein.								->
54	Prüfung Radverkehrsübungsplätze	Abstimmungen mit relevanten Akteuren in Vorbereitung								
HF5N1	Aktionsprogramm 2023-24	Erstellung eines Folgeprogramms gemäß Beschlusslage								

Anlage 1 – Stand der Umsetzung der Einzelmaßnahmen im Aktionsprogramm Radverkehr 2021/2022 für den Fachausschuss Stadtentwicklung und Bau

Nr.	Name der Maßnahme	Stand	2021				2022			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
<b>Handlungsfeld 6 - Radschnellwege</b>										
55	Radschnellweg Halle-Leipzig	Konnte noch nicht begonnen werden.								
56	Machbarkeitsstudien Radschnellwege	2 weitere Projekte begonnen, weitere Studien in Vorbereitung.								
<b>Handlungsfeld 7 - Fahrradparken</b>										
57	Fahrradabstellanlagen an Parkeingängen	Vorbereitende Abstimmungen. Für 2022 ist mind. die Umsetzung eines Pilotvorhabens geplant (Aurelienstraße am Karl-Heine-Park)								
58	Bike+Ride Hbf Leipzig (bike+ride- Offensive des Bundes)	Vorbereitung in 2021. Für 2022 ist die Umsetzung zusätzlicher Abstellanlagen geplant.								
59	Bike+Ride S-Bf. Essener Str.	<b>Umgesetzt</b>								
60	Beteiligung/ Konzeptionierung mit Fachöffentlichkeit (Hbf)	Machbarkeitsstudie Fahrradparken Hbf. Durchführung des geplanten Workshops wurde auf 2022 verschoben.								
HF7N1	Bike-Ride Albersdorfer Str.	In Abstimmungen innerhalb des VTAs								
HF7N2	E-Bike-Ladestationen	Aufbau eines Netzes von Ladestationen an touristischen Radrouten und Aufenthaltspunkten								
<b>Handlungsfeld 8 - Daten</b>										
61	Befahrung Zustandserfassung	Befahrung RVA in ff AGB abgeschlossen. Auswertung i.B.								
62	Dauerzählstelle Lene-Voigt-Park	<b>Umgesetzt</b>								
63	Weitere Dauerzählstellen	Konzeption und Umsetzung neuer DZS inkl. Stele (Maßnahme 36)								
64	Kommunikationsarbeit zu Radverkehrsdaten	Kommunikation im Rahmen des Berichts des RVB, Dashbord Dauerzählstellen								
<b>Handlungsfeld 9 – Strukturen</b>										
65	Neukonzipierung AG Rad	<b>Umgesetzt</b>								
66	Runder Tisch Radverkehr	Pandemiebedingte Verschiebung in 2021, für 2022 in Vorbereitung					->			
<b>Handlungsfelder 10 und 11 – Wegweisung und Winterdienst</b>										
67	Überführung Wegweisung SachsenNetz Rad in städt. Datenbank	Aufgrund technischer Probleme ist die Überführung zum jetzigen Zeitpunkt nicht abschätzbar								
68	Winterdienstkonzept	Konzept wurde in ff EB Stadtreinigung erstellt. Identifizierung von zwei Pilotstrecken (Nord-Süd und Ost-West) zur Umsetzung ab 2022.								

## Anlage 1 – Stand der Umsetzung der Einzelmaßnahmen im Aktionsprogramm Radverkehr 2021/2022 für den Fachausschuss Stadtentwicklung und Bau

### Legende:

R/GW = Rad-/ Gehweg

ScS = Schutzstreifen

RFS = Radfahrstreifen

**Grün** = Maßnahme im Zeitplan, Umsetzung oder Beginn des Vorhabens in 2022

**Gelb** = Maßnahmenumsetzung in 2022 mit Risiken behaftet

**Orange** = Maßnahmenumsetzung bis Ende 2022 nicht möglich

-> = Realisierung ist nicht in 2022 abgeschlossen.

HFxNy = 14 zusätzliche Maßnahmen, die im Verlauf hinzugekommen sind.