

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschlößchen



15.10.2020
3. Workshop

Stadt Leipzig – Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Verkehrs- und Tiefbauamt



Agenda

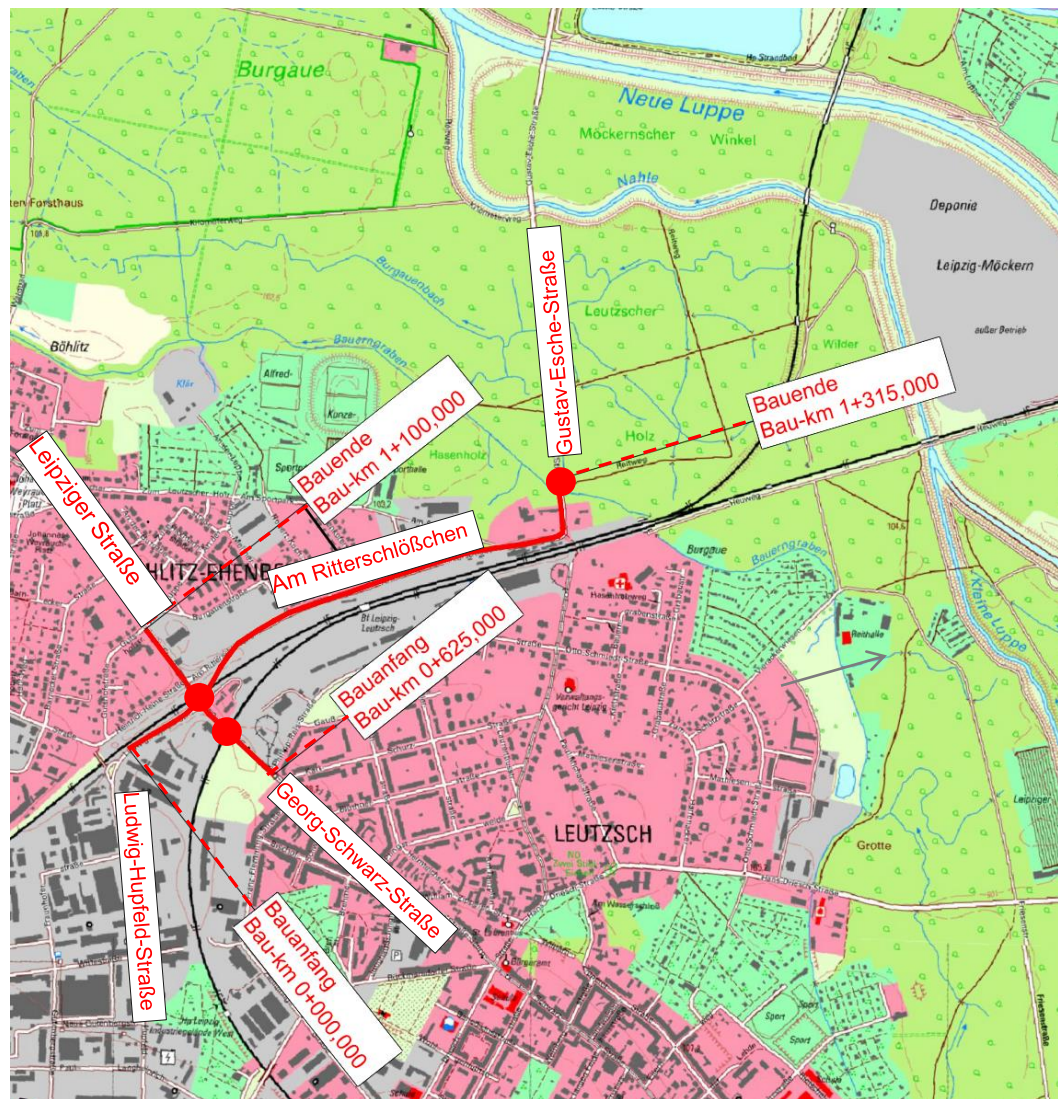
- Begrüßung und Vorstellung Teilnehmer
- Stand der Planung
- Rückblick 1. + 2. Workshop
- Ergebnisse Machbarkeitsstudien
- Aufstellung Bebauungsplan
- Einzelthemen der Gestaltung
- Diskussion zu einzelnen Themen
- Ausblick und nächste Schritte



Aktueller Zustand der Verkehrsanlage



Planungsumfang in den Leipziger Stadtteilen Leutzsch und Böhlitz-Ehrenberg



- Ersatzneubau von zwei Brücken im Zuge Georg-Schwarz-Straße
- Erneuerung der Verkehrsanlage der Georg-Schwarz-Straße/ Leipziger Straße zwischen der Philipp-Reis-Straße und der Burgauenstraße
- Umbau der Straße Am Ritterschlößchen bis zur Gustav-Esche-Straße
- Ersatzneubau der Brücke über den Bauerngraben

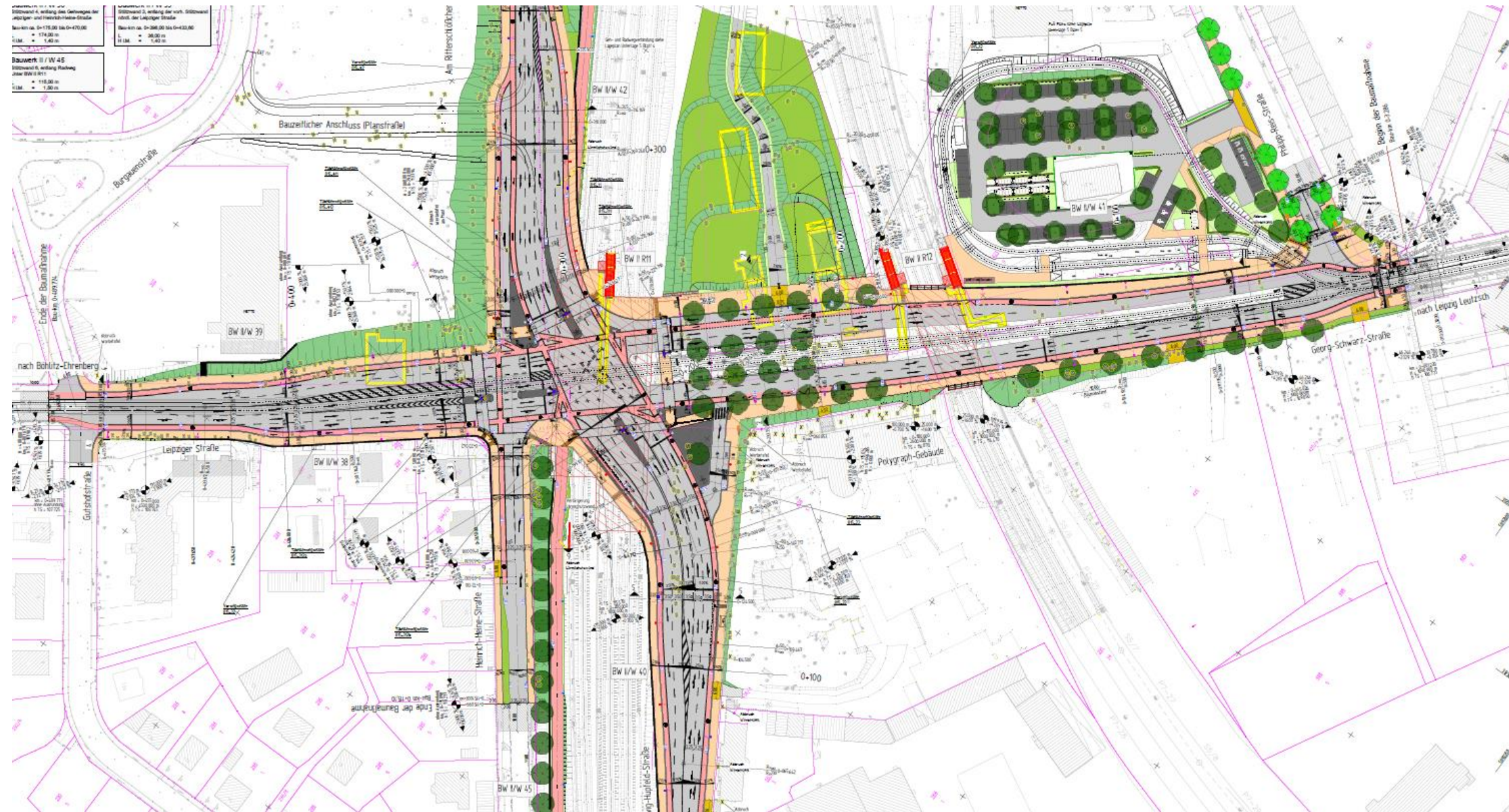


Zeitlicher Ablauf der weiteren Planung (Ecktermine)

- Beschluss Ratsversammlung zur Vorplanung 21.03.2018
- Beginn Entwurfsplanung 05/2018
- Fertigstellung Entwurfsplanung einschl. Einarbeitung
Hinweise Fördermittelgeber 12/2020
- Beschluss Ratsversammlung zur Durchführung Planfeststellungsverfahren 03/2021
- Baudurchführung Austausch Überbau Bauwerk II
(kleine Georg-Schwarz-Brücke) 05/2022 - 09/2022
- Planfeststellungsverfahren nach § 39 SächsStrG
(Verkehrsanlagen, Ingenieurbauwerke, LVB-Anlagen, DB-Anlagen) 03/2021 - 12/2022
- Bau- und Finanzierungsbeschluss Gesamtbaumaßnahme Ratsversammlung 12/2022
- Beginn Ausführungsplanung 12/2022
- Beginn Ausschreibungsverfahren 06/2024
- Bau voraussichtlich 11/2024 - 03/2030
(Verkehrsanlagen, Ingenieurbauwerke, LVB-Anlagen, DB-Anlagen)

Stand der Planung

Entwurfsplanung Knoten



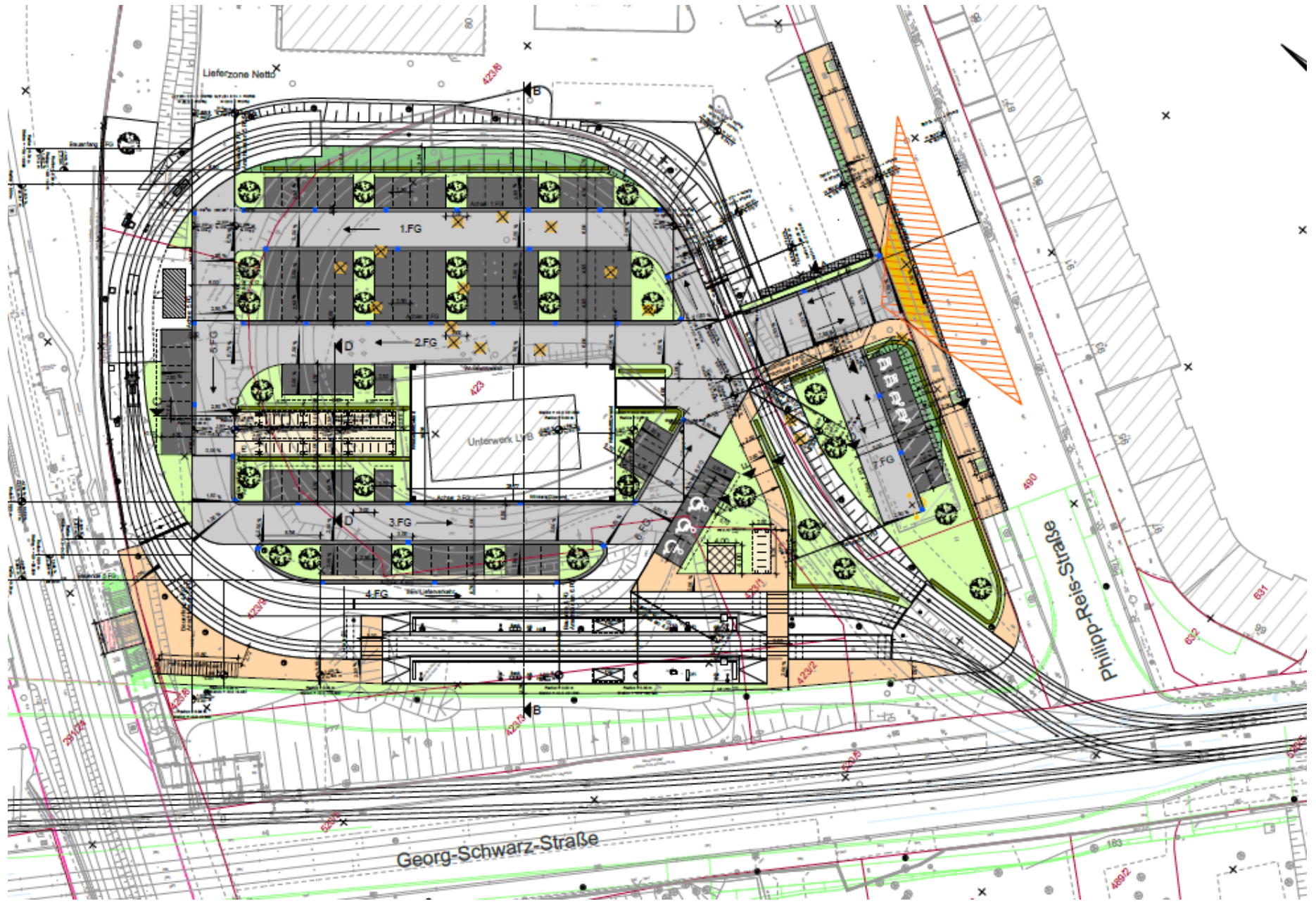
Entwurfsplanung Am Ritterschlößchen



Entwurfsplanung Anschluss Gustav-Esche-Straße



Entwurfsplanung Park+Ride-Platz Philipp-Reis-Straße



Entwurfsplanung



Rückblick



Rückblick

1. Gestaltungskonzept und Grünplanung

- Entwicklung Großform
- Park&Ride
- Wände
- Ausgleichsflächen und Begrünung

2. Ausstattung

- Oberflächen/Materialien
- Stadtmobiliar
- Beleuchtung
- LVB-Anlagen
- Kunst im öffentlichen Raum

Machbarkeitsuntersuchung Radwegunterführung

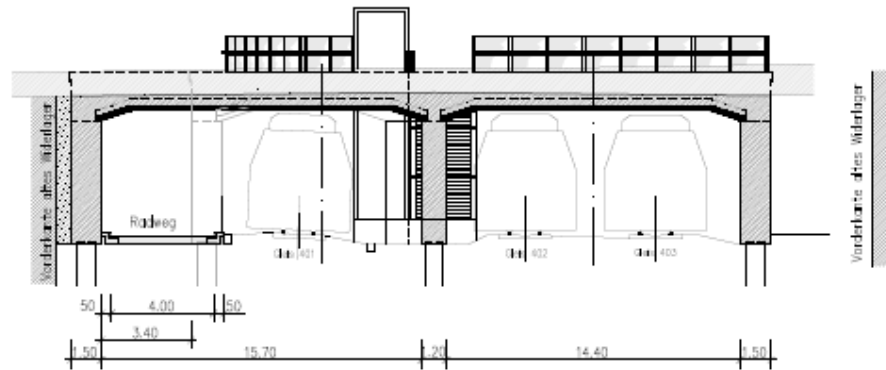
Unterführung Radweg unter / hinter BW II R 11

Untersuchungsraum

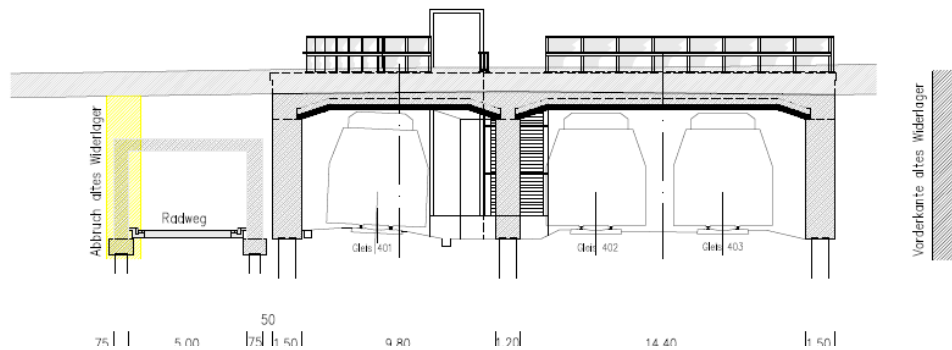


Unterführung Radweg unter / hinter BW II R 11

Variantenuntersuchung



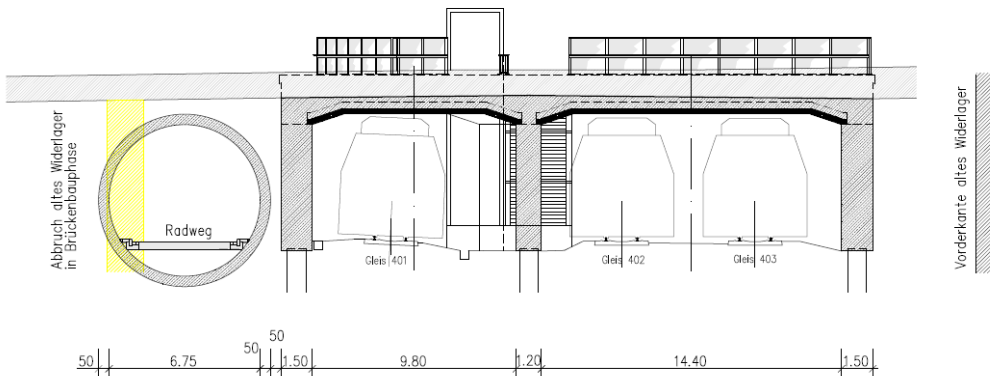
Variante 1: Radweg unter BW II R 11 mit vergrößerter Spannweite



Variante 2: eigenständiges Bauwerk nördlich BW II R 11, Tunnel in offener Bauweise – Stahlbetonrahmen

V 2a – Herstellung im Zuge der Baumaßnahme

V 2b – nachträgliche Herstellung



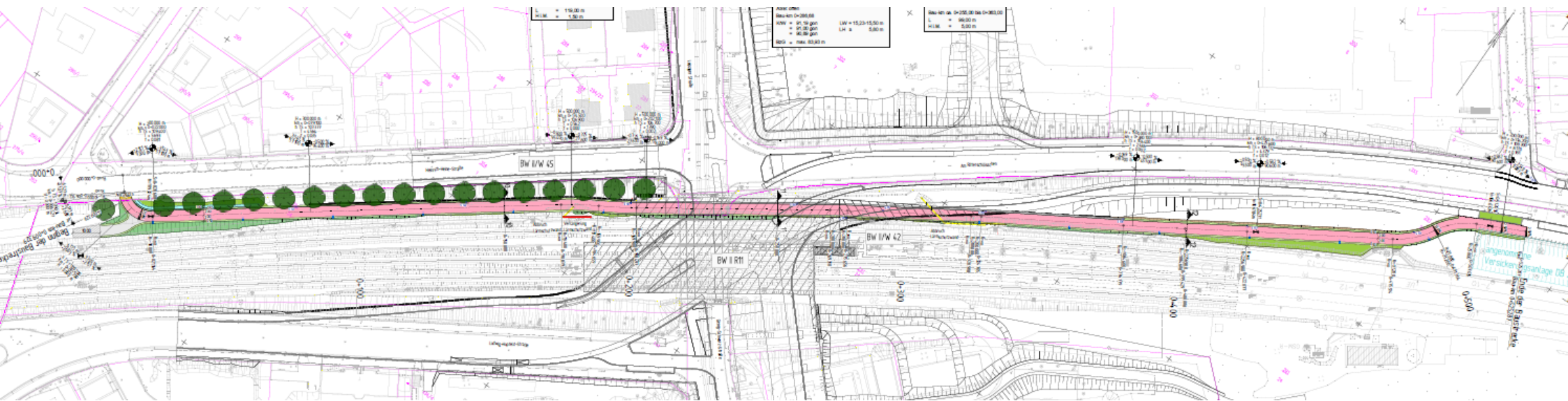
Variante 3: eigenständiges Bauwerk nördlich BW II R 11, Tunnel mit unterirdischem Vortrieb - nachträgliche Herstellung

Unterführung Radweg unter / hinter BW II R 11



Variante 1	Kosten: 2.397.000 € (gerundet) Abriss Altwiderlager entfällt Bauzeitverlängerung ca. 8 – 10 Wochen
Variante 2a	Kosten 2.899.000,00 € (gerundet) Abriss Altwiderlager erforderlich Bauzeitverlängerung ca. 12 – 14 Wochen zus. bauzeitliche Einschränkungen des Verkehrs der Straße Am Ritterschlößchen
Variante 2b	Kosten > 6.958.000 € (gerundet) Abriss Altwiderlager erforderlich Umfangreiche Verkehrseinschränkungen des Knotens Georg-Schwarz-Straße – Ludwig-Hupfeldstraße – Straße Am Ritterschlößchen Umbau Gleisanlagen der LVB erforderlich
Variante 3	Kosten 34.090.000,00 € (gerundet) Tieferlegen der Radweggradient erforderlich (wegen geforderter Überdeckung Rohrvortrieb), Tunnelsohle ca. 25 m unter OK Gelände Gesamttunnellänge ca. 1.085 m (einschließlich Rampen)

Radwegunterführung



Machbarkeitsuntersuchung Dauerhafte Geh-/Radwegverbindung

Behelfsbrücke

Referenz



RECO Lift Solutions B.V.

Containerweg 2a
2742 RA Waddinxveen

The Netherlands
T. +31 (0)182 74 40 50

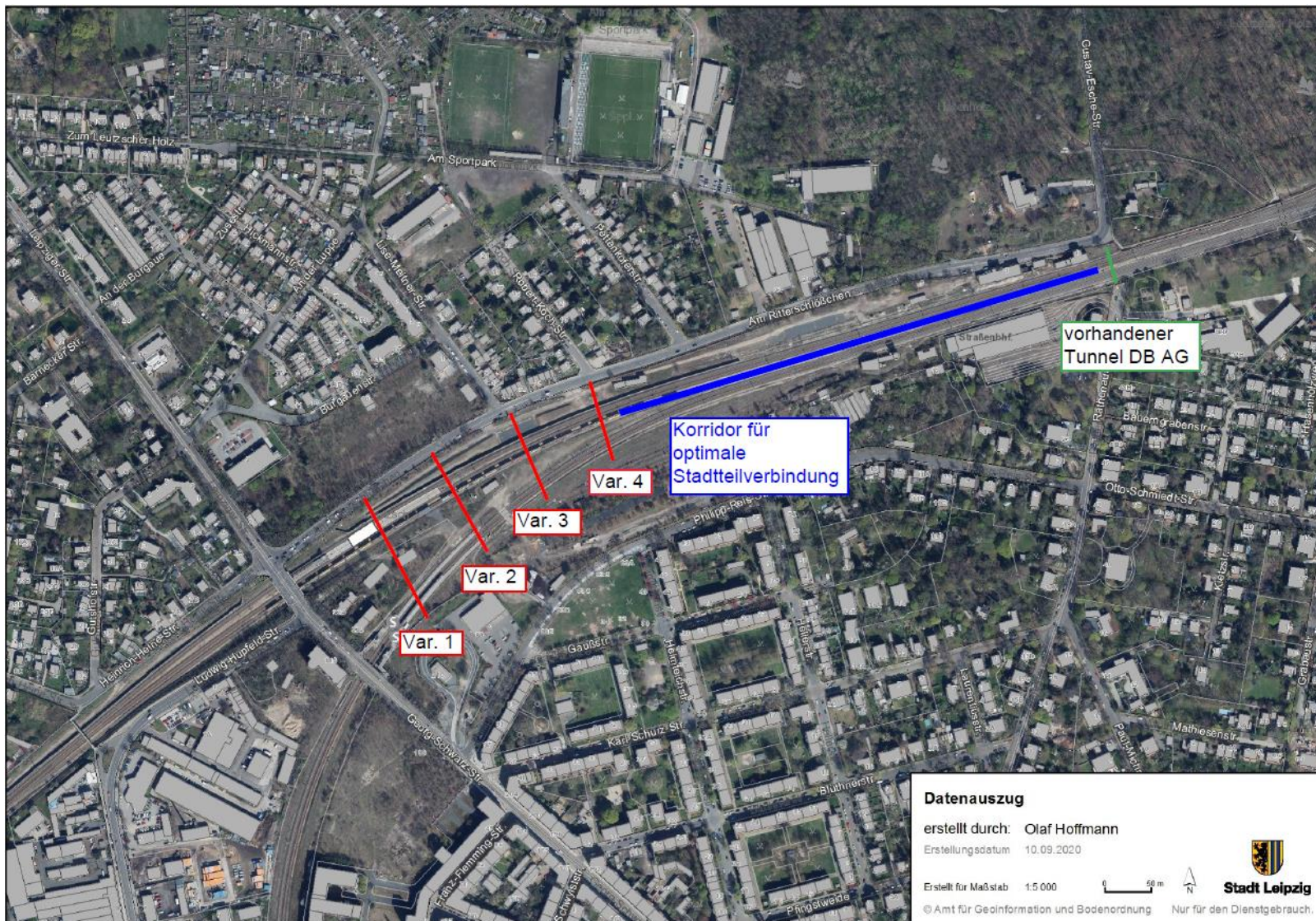
info@reco-lift.eu
www.reco-lift.eu

KvK Rotterdam 16046389
BTW nr. NL006576485B01



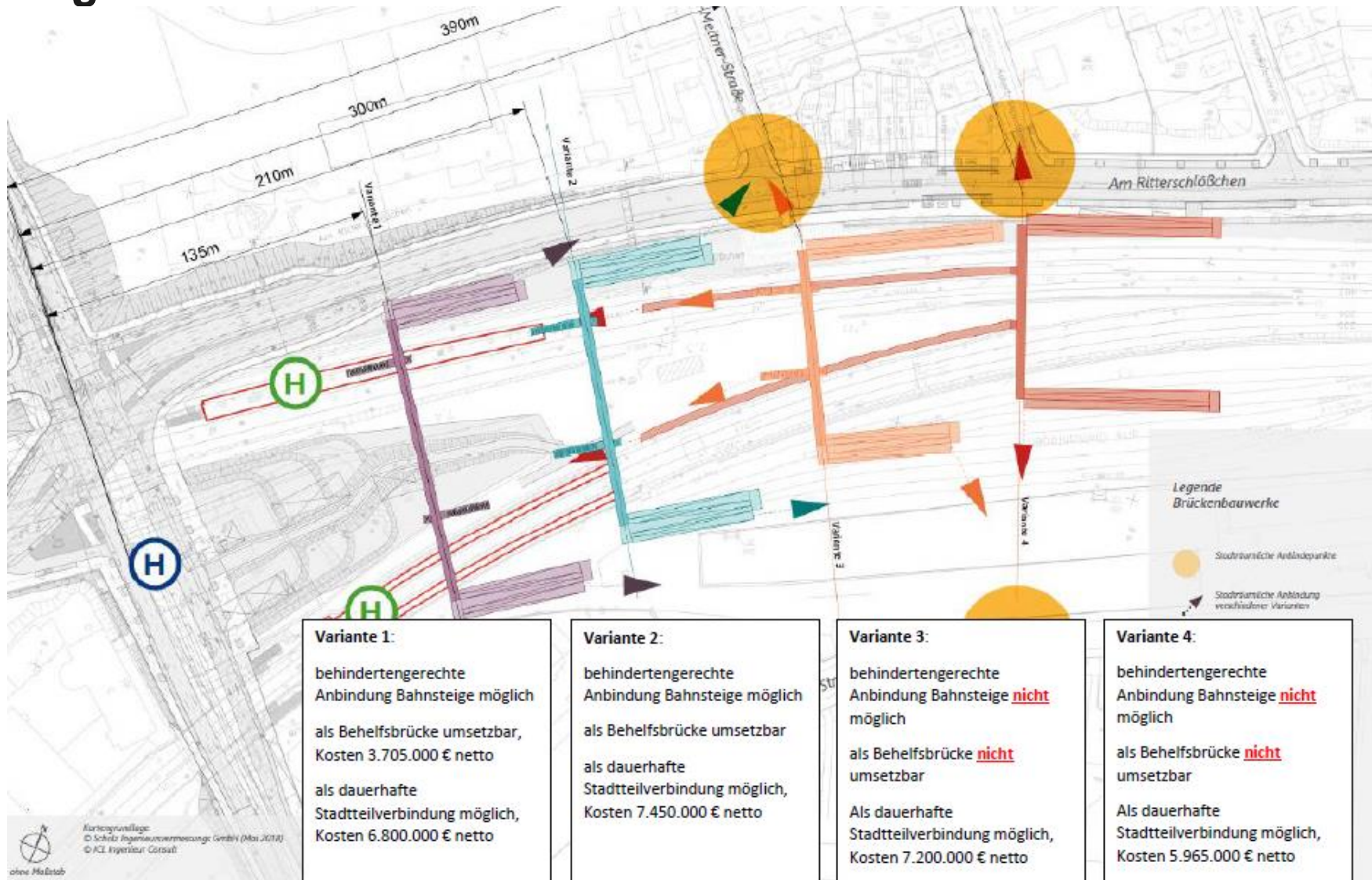
Dauerhaftes Bauwerk für Fußgänger und Radfahrer zur Stadtteilverbindung Leutzsch und Böhligt-Ehrenberg

Untersuchungsraum



Dauerhaftes Bauwerk für Fußgänger und Radfahrer zur Stadtteilverbindung Leutzsch und Böhlitz-Ehrenberg

Ergebnisse der Brückenvarianten



Kartographie:
 © Schöler Ingenieurbürovermessung GmbH (Mai 2018)
 © ICL Ingenieur Consult
 ohne Maßstab

Dauerhaftes Bauwerk für Fußgänger und Radfahrer zur Stadtteilverbindung Leutzsch und Böhlitz-Ehrenberg

Im Zuge der Machbarkeitsstudie wurde geprüft, ob die planmäßig vorgesehene Behelfsbrücke für Fußgänger (Interimsbauwerk) in Ihrer Funktion als behindertengerechte Anbindung an die Bahnsteige der DB als dauerhafte Stadtteilverbindung realisiert werden kann. Dazu wurde betrachtet:

- grundsätzliche Geometrie der Bauwerke
- Lage der Bauwerke im stadträumlichen Bezug
- Kostenbetrachtung
- zeitliche Einordnung in die Gesamtmaßnahme

Fazit:

Der Ausbau des Interimsbauwerkes zu einer dauerhaften Stadtteilverbindung kann **nicht** empfohlen werden. Es sollte zwischen dem provisorischen Bauwerk mit behindertengerechter Anbindung an die DB-Bahnsteige und dem dauerhaften Bauwerk für Fuß- und Radwegverkehr zur Stadtteilverbindung ohne Zugang zu den Bahnsteigen unterschieden werden.

Bebauungsplan Bahnbogen Leutzsch



Stadt Leipzig

B.-Plan Nr. 452 “ Bahnbogen Leutzsch“

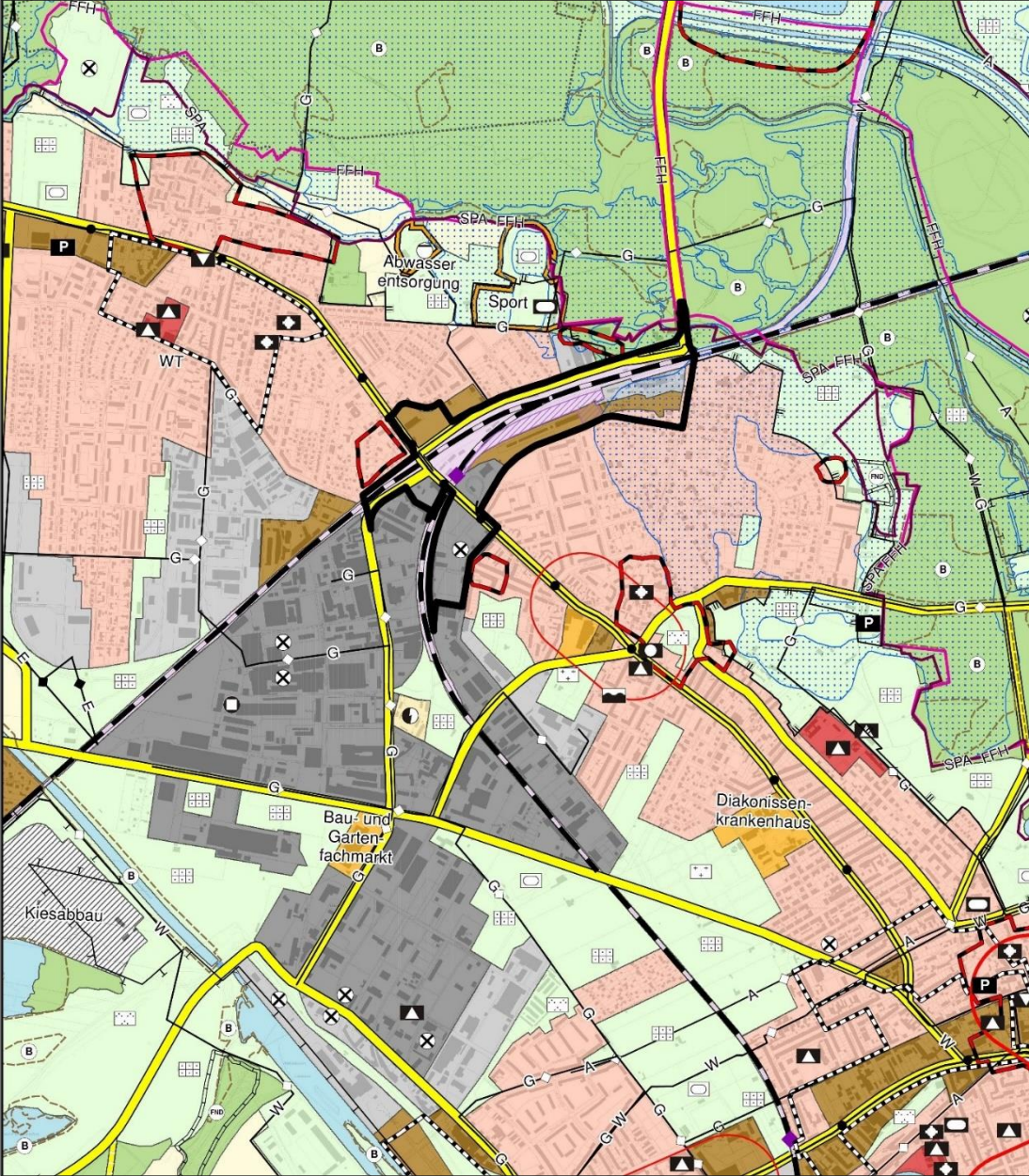
Aufstellungsbeschluss und Vorkaufsrechtssatzung

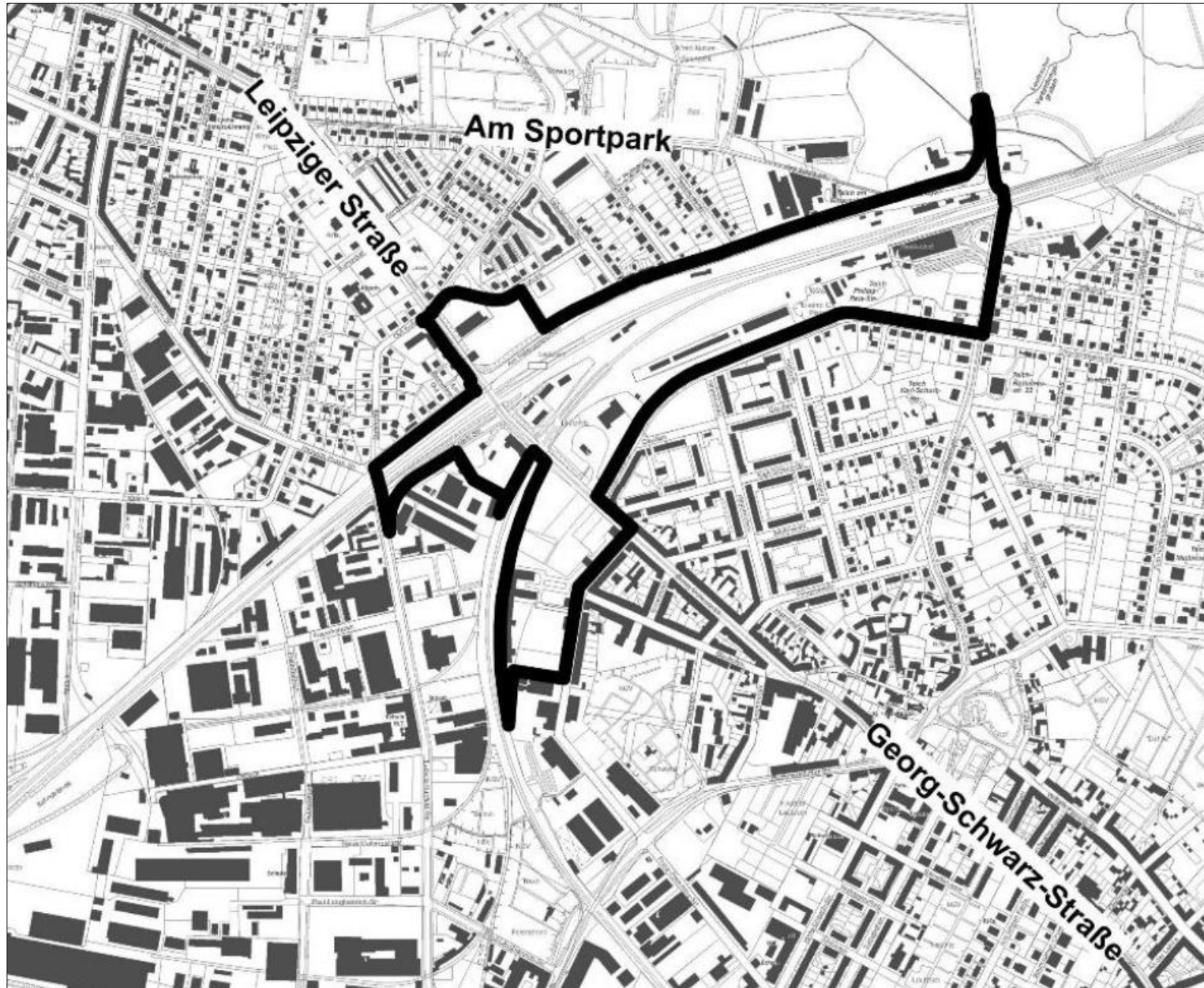
- Stadtratssitzung vom 09.07.2020,
- Leipziger Amtsblatt 14/2020 vom 18.07.2020 bekannt gemacht

Dezernat VI, Stadtplanungsamt



Flächennutzungsplan





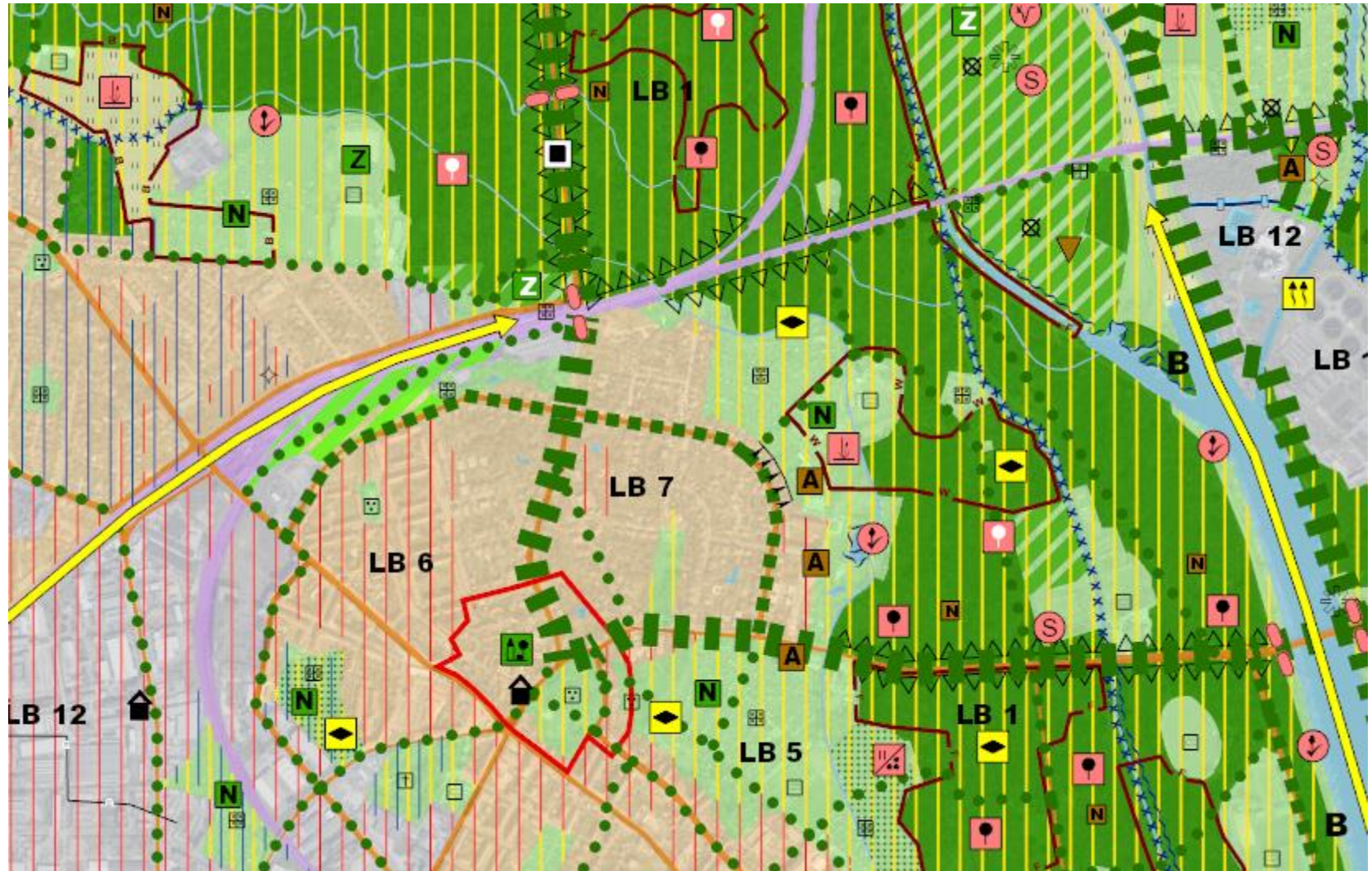


Ziele der Planung – ca. 30 ha

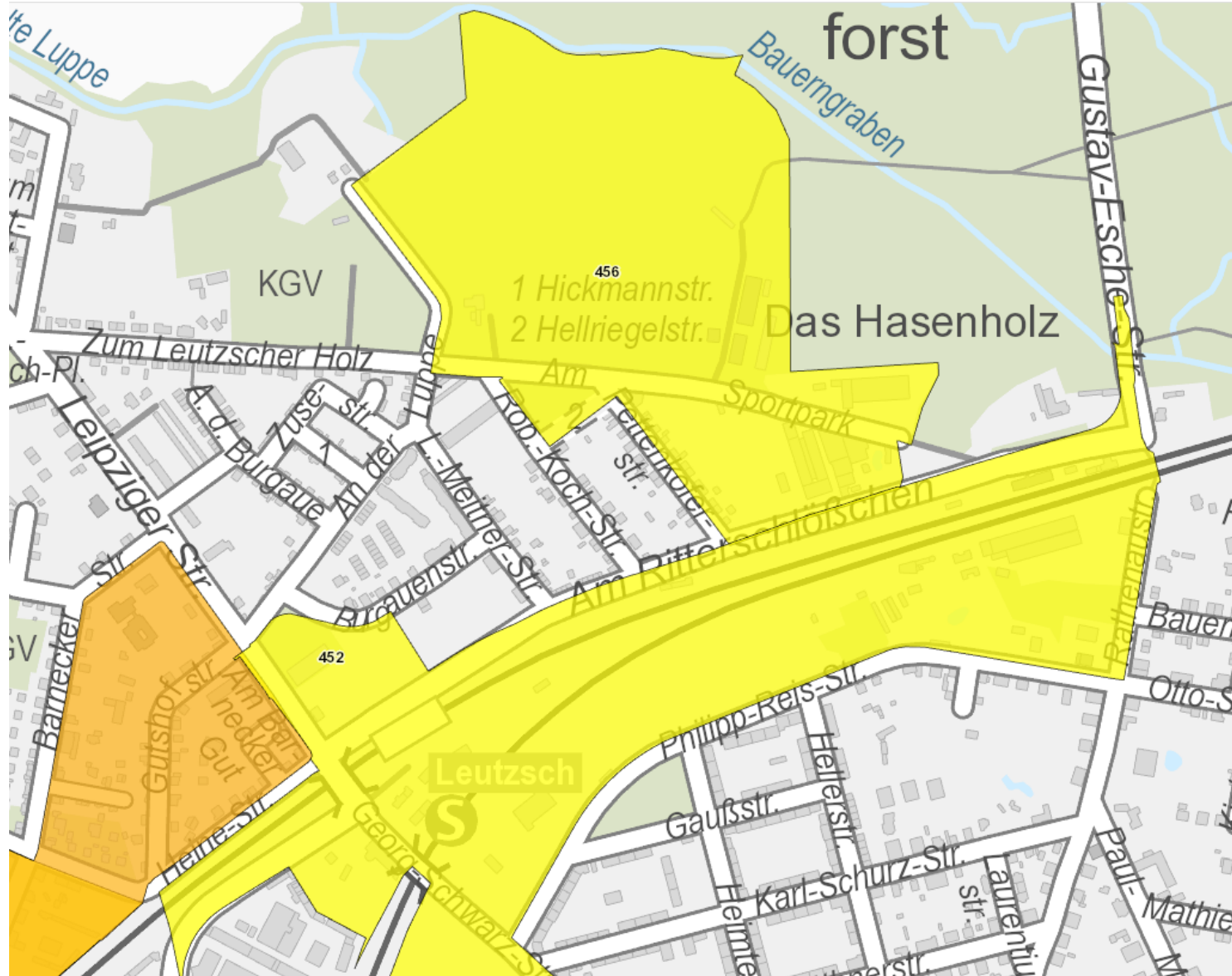
- Raumzusammenhang der Ortsteile Leutzsch/Böhlitz-Ehrenberg aufwerten
- Siedlungsränder städtebaulich fassen, punktuelle Ergänzung von Wohnen

- Brachflächenrevitalisierung, Bahnkonversion
- Sicherung einer Gemeinbedarfsfläche für einen Schulstandort
- Überprüfung Einzelhandelsnutzung
- Sicherung von Gewerbeflächen
- Nutzungsmischung Arbeiten und Wohnen im Stadtbezirk erhalten und entwickeln
- Qualifizieren eines bauplanungsrechtlich konfliktfreien/ konfliktminimierten Nebeneinanders unterschiedlicher Nutzungen

- Berücksichtigung des Ersatzneubaus der Georg-Schwarz-Brücken
- Vernetzung bebauter Bereiche mit Grün- und Erholungsflächen



laufende Bauleitplanungen



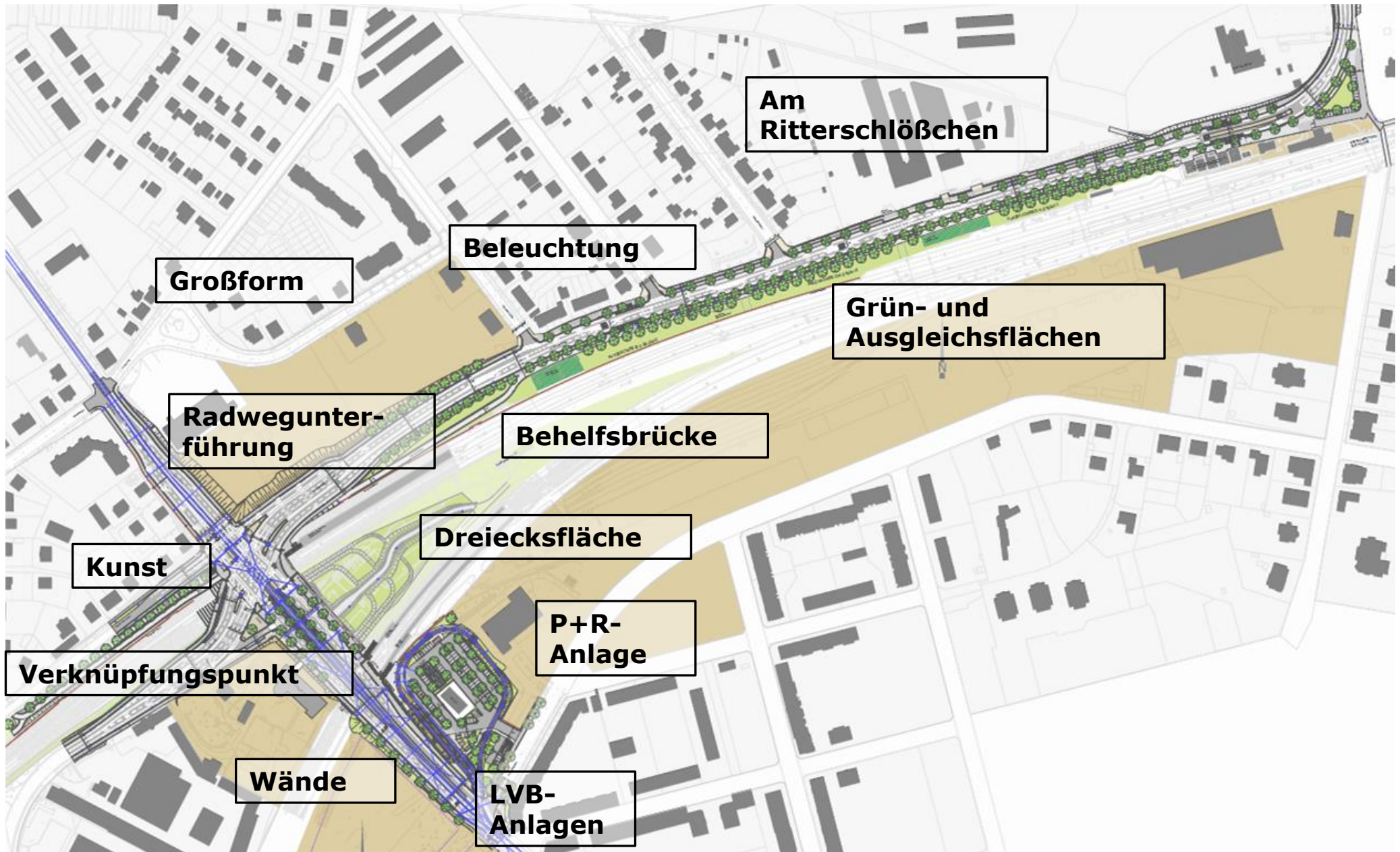
Straßenplanung Georg-Schwarz-Brücken



Rückfragen

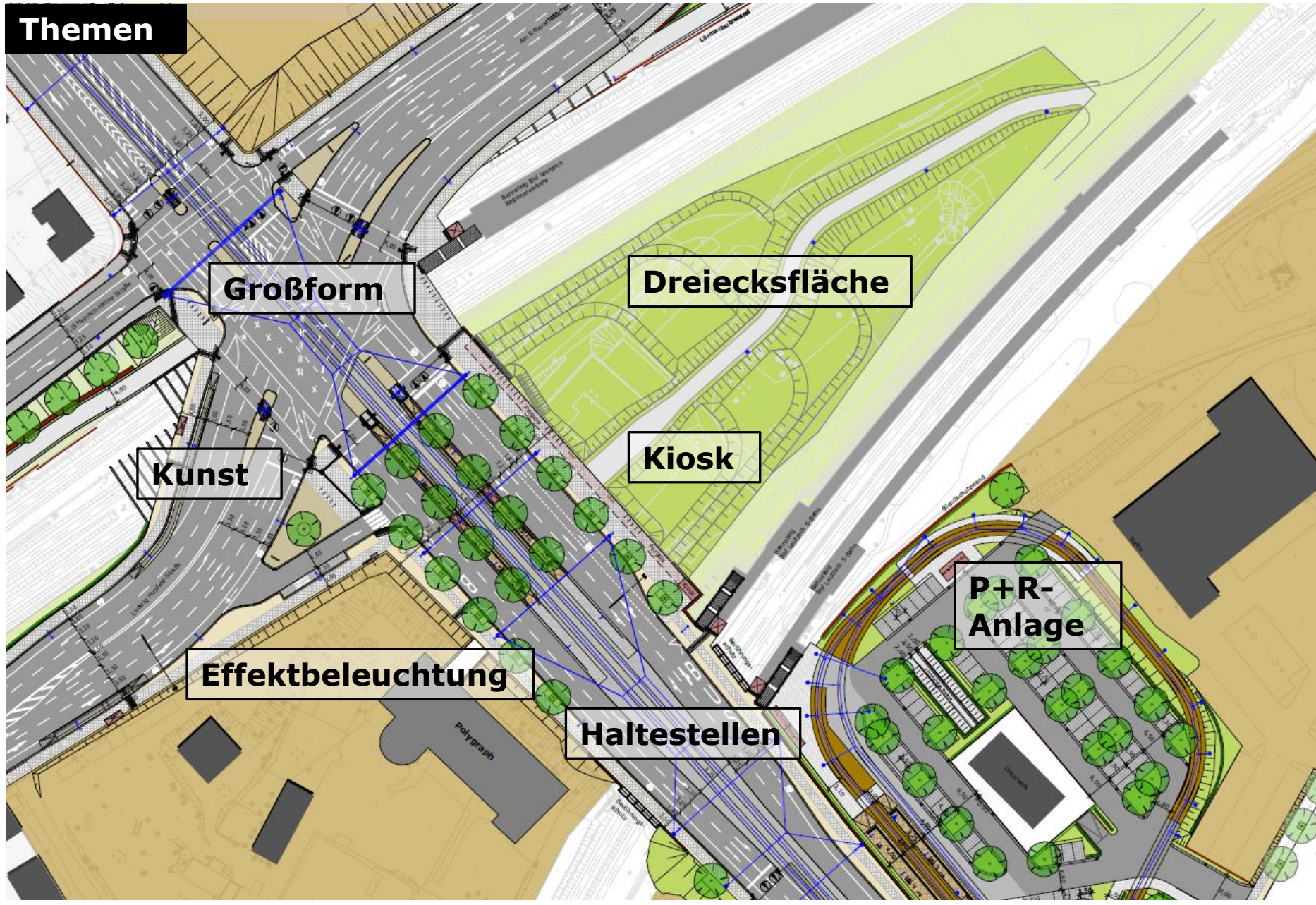
Einzelthemen der Gestaltung

Einzelthemen - Gestaltung

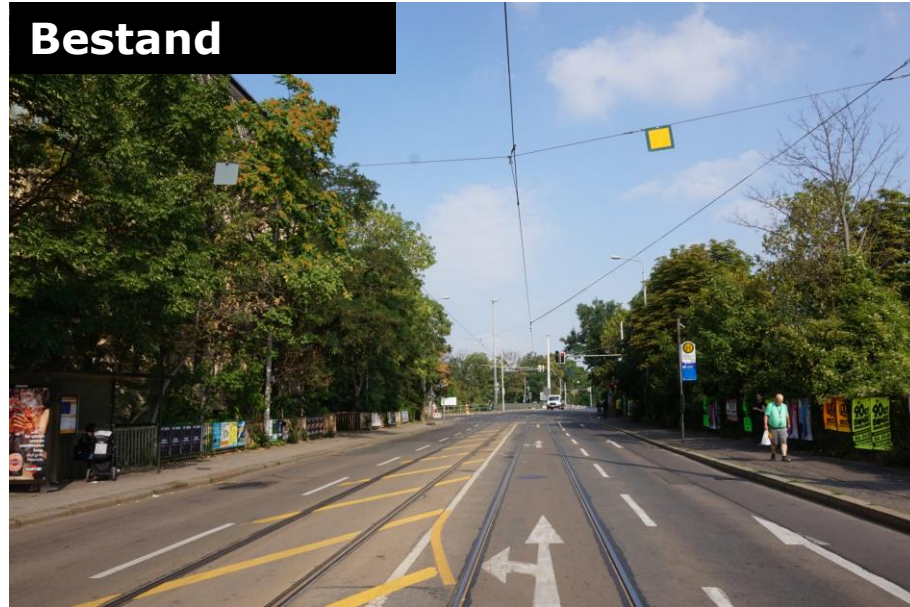


Verknüpfungspunkt

Verknüpfungspunkt

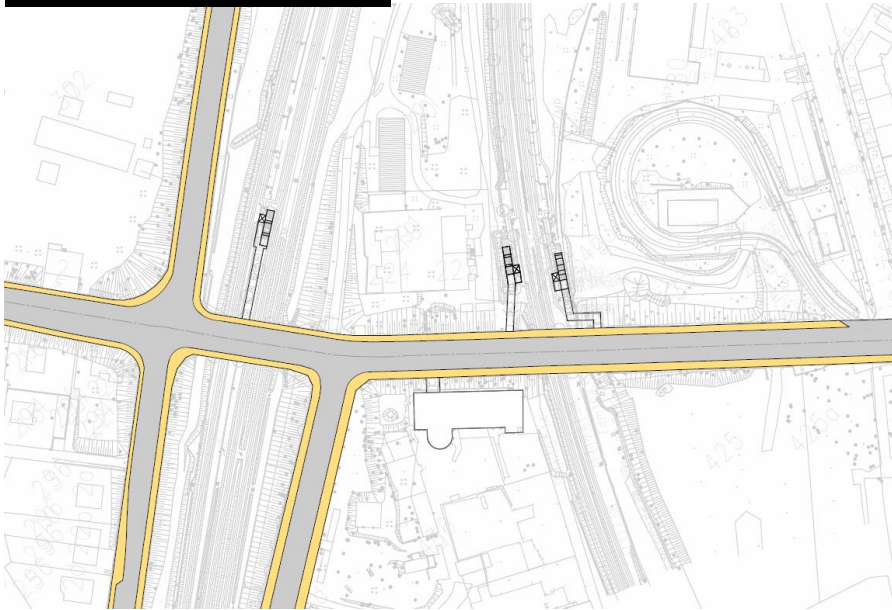


Gestaltung Verknüpfungspunkt



Gestaltung Verknüpfungspunkt

Bestand

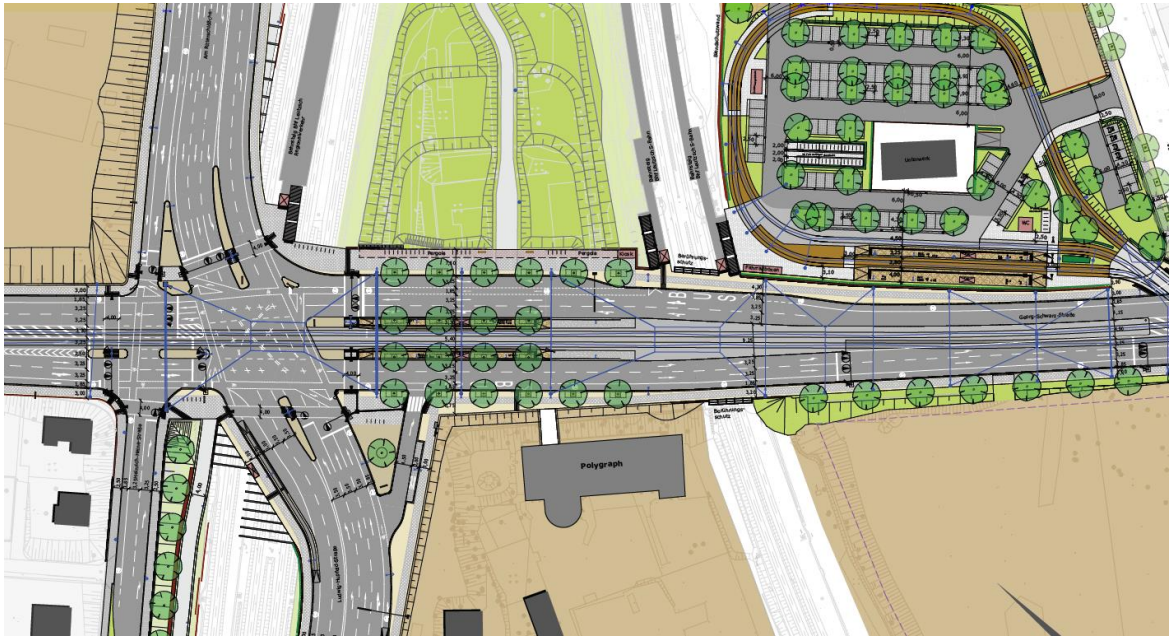
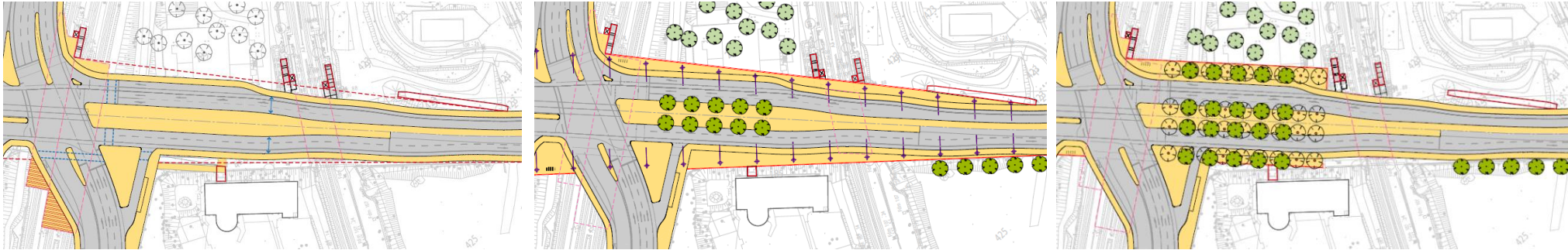


Vorplanung



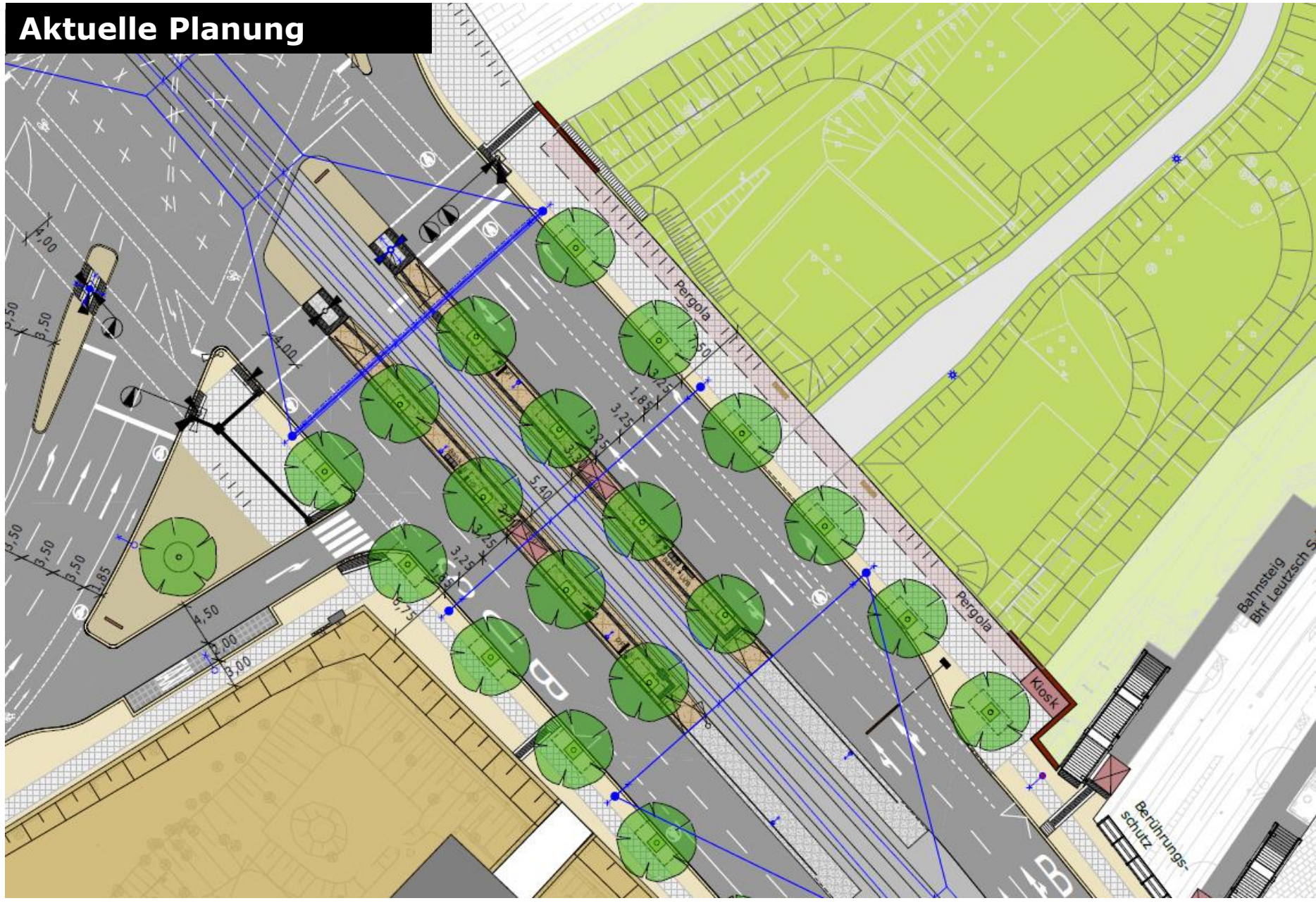
Verknüpfungspunkt

Entwicklung Großform



Verknüpfungspunkt

Aktuelle Planung



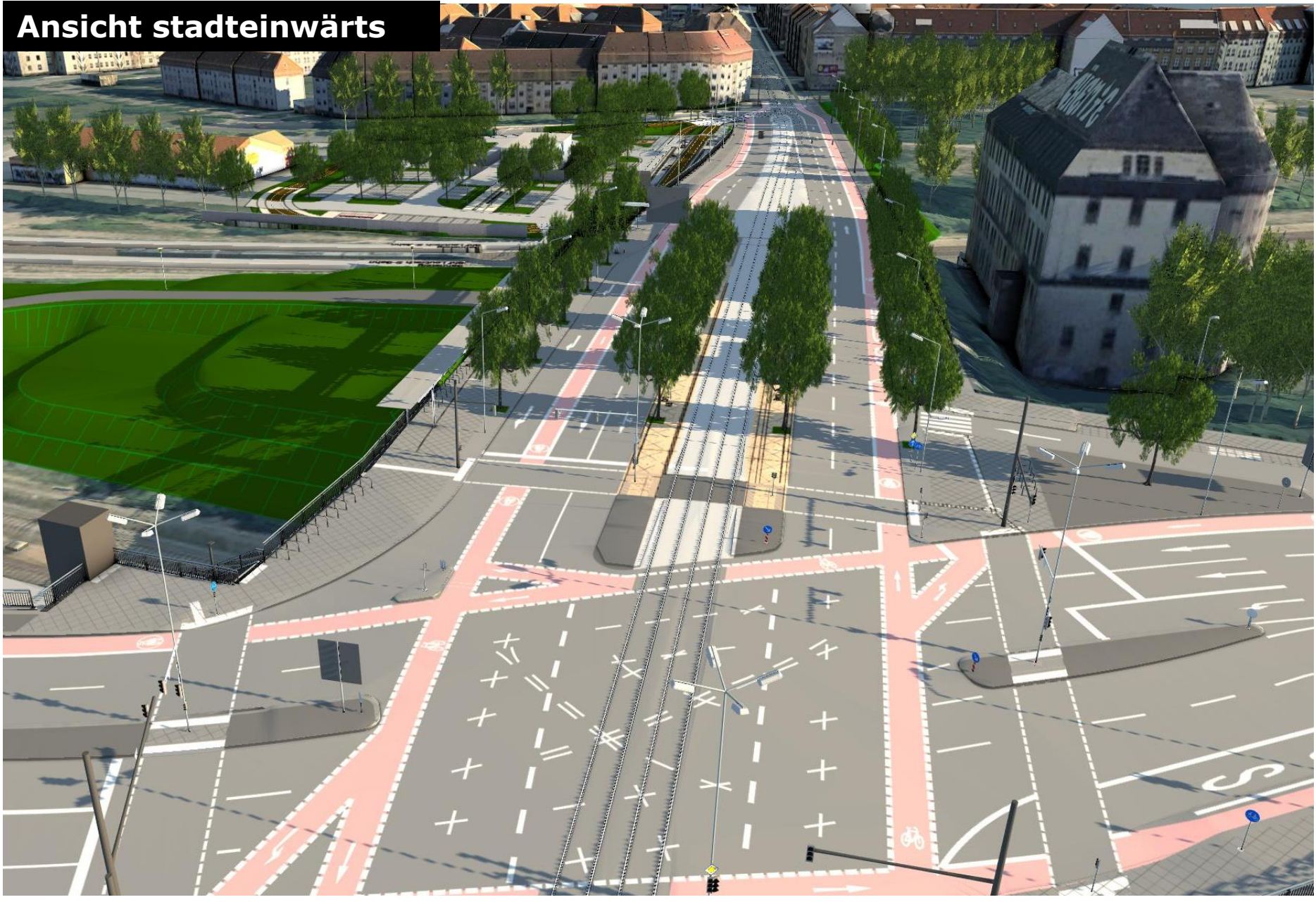
Verknüpfungspunkt

Ansicht stadtauswärts



Verknüpfungspunkt

Ansicht stadteinwärts

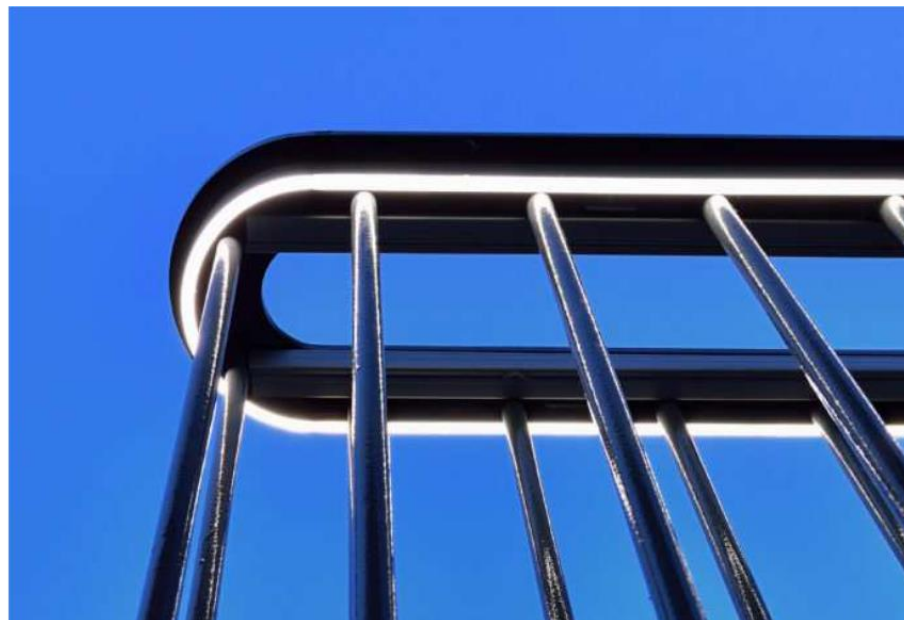


Gestaltung Verknüpfungspunkt

Referenzbeispiel Dresden, Freiburger Straße

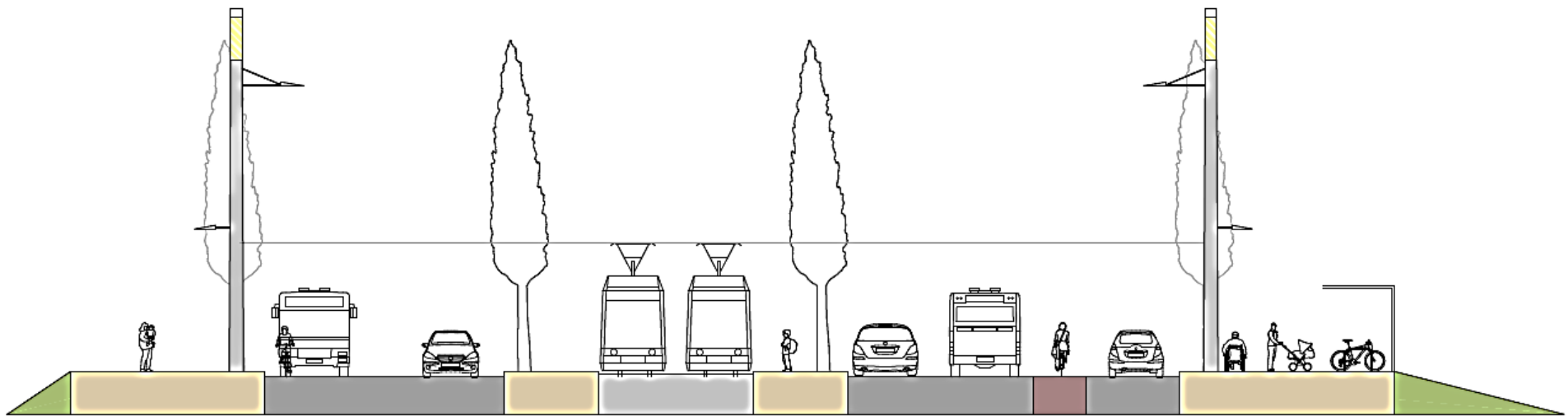


Gestaltung Verknüpfungspunkt

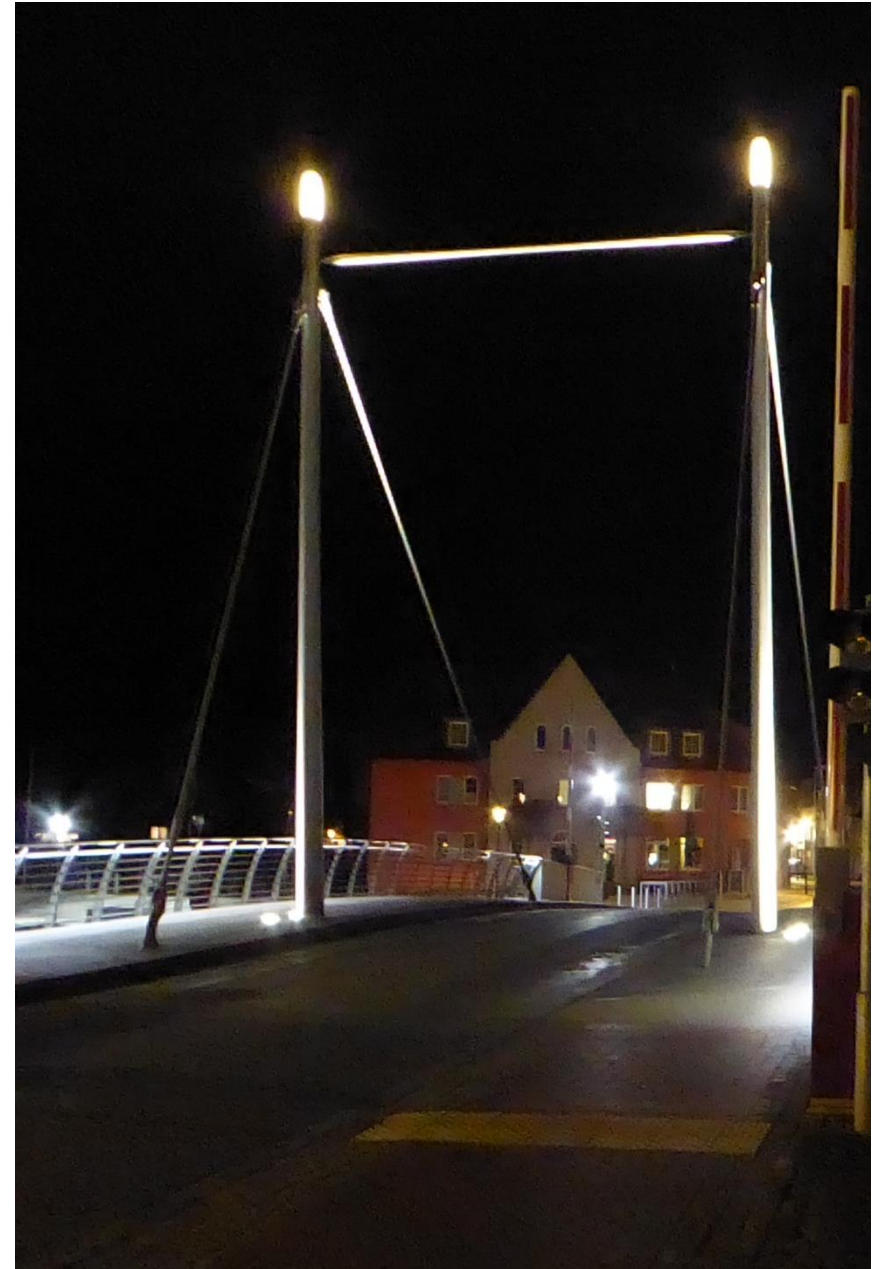
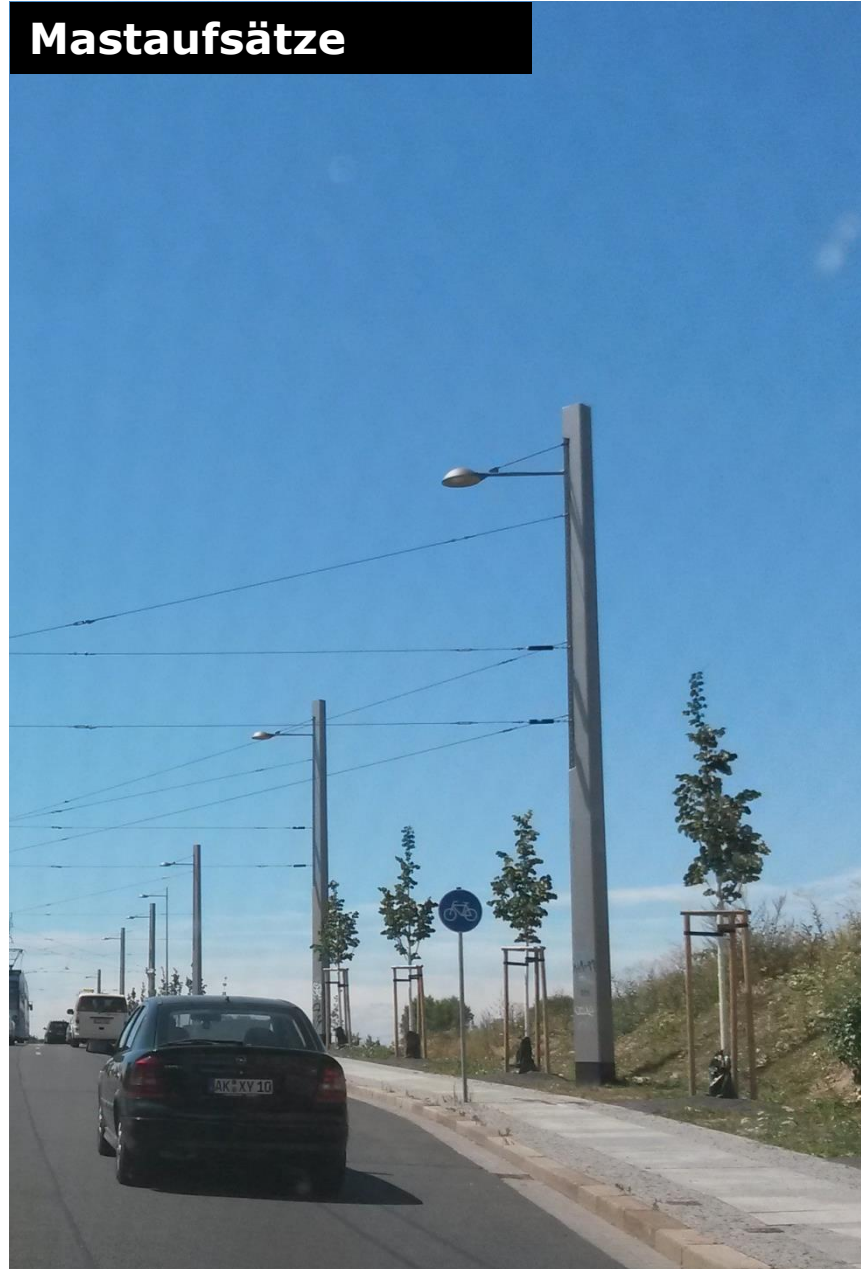


Gestaltung Verknüpfungspunkt

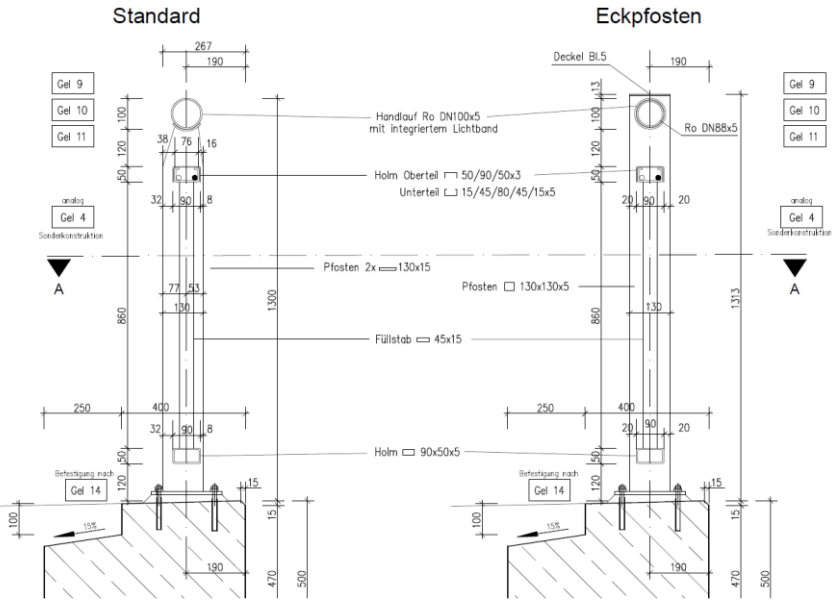
Mastaufsätze



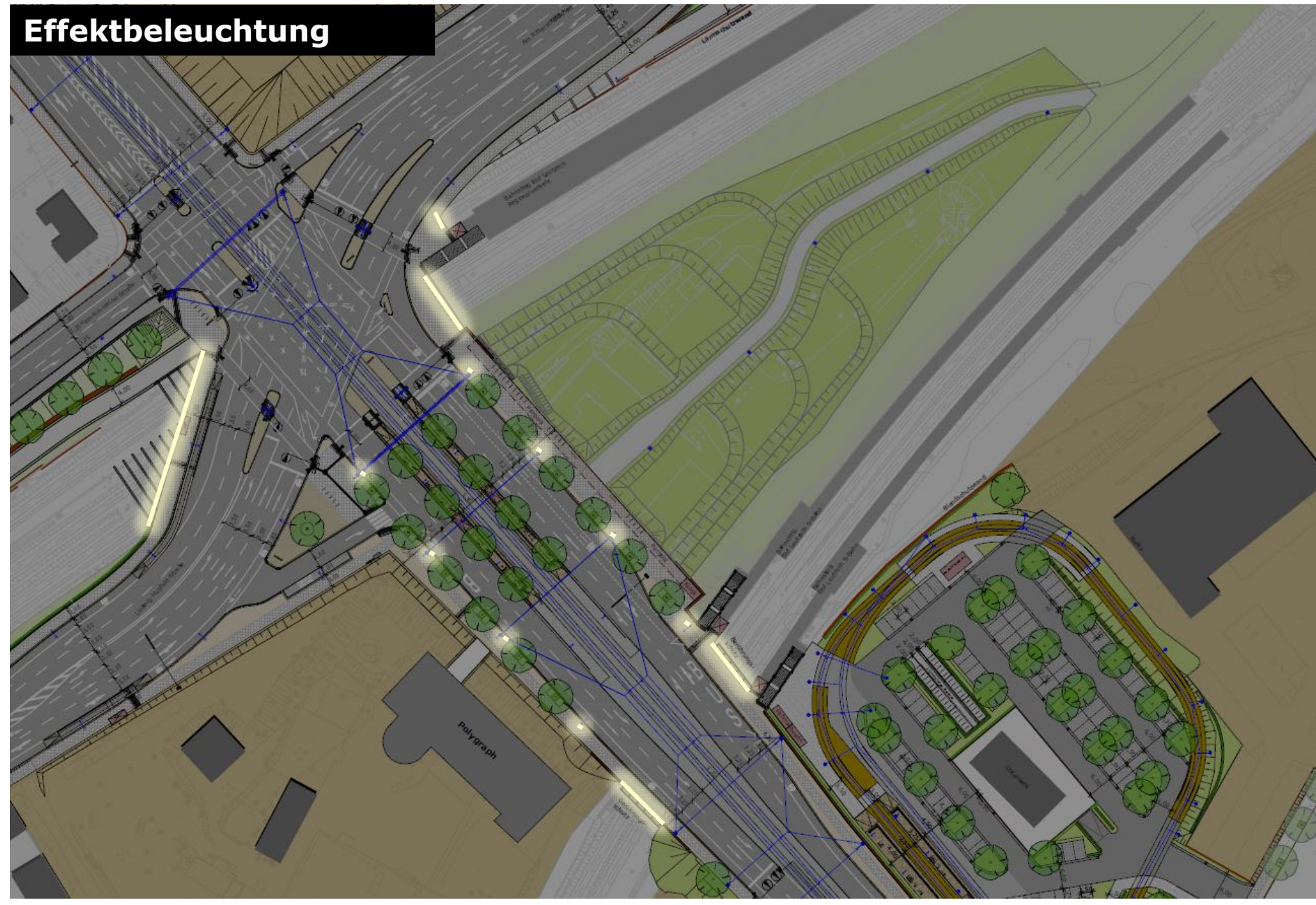
Gestaltung Verknüpfungspunkt



Gestaltung Verknüpfungspunkt



Verknüpfungspunkt

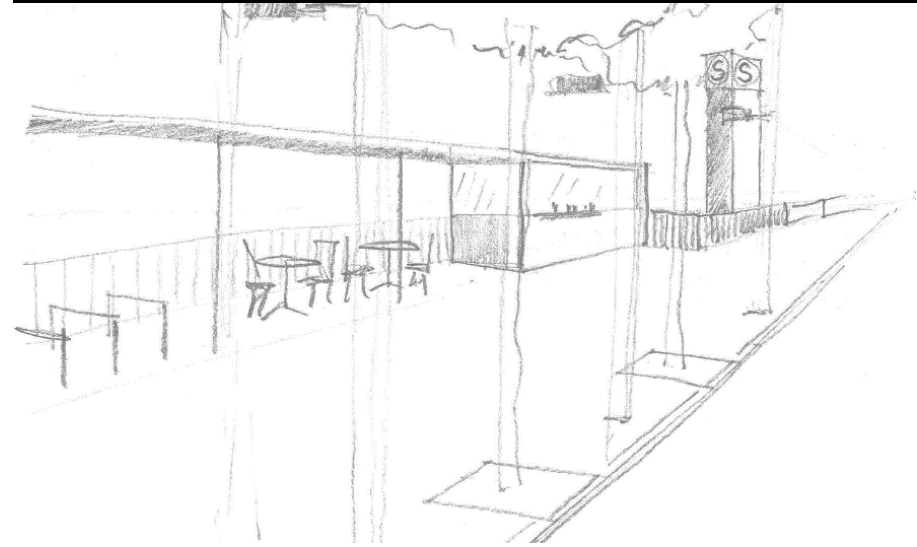


Gestaltung Verknüpfungspunkt

Beispiele Radüberdachung/Kiosk

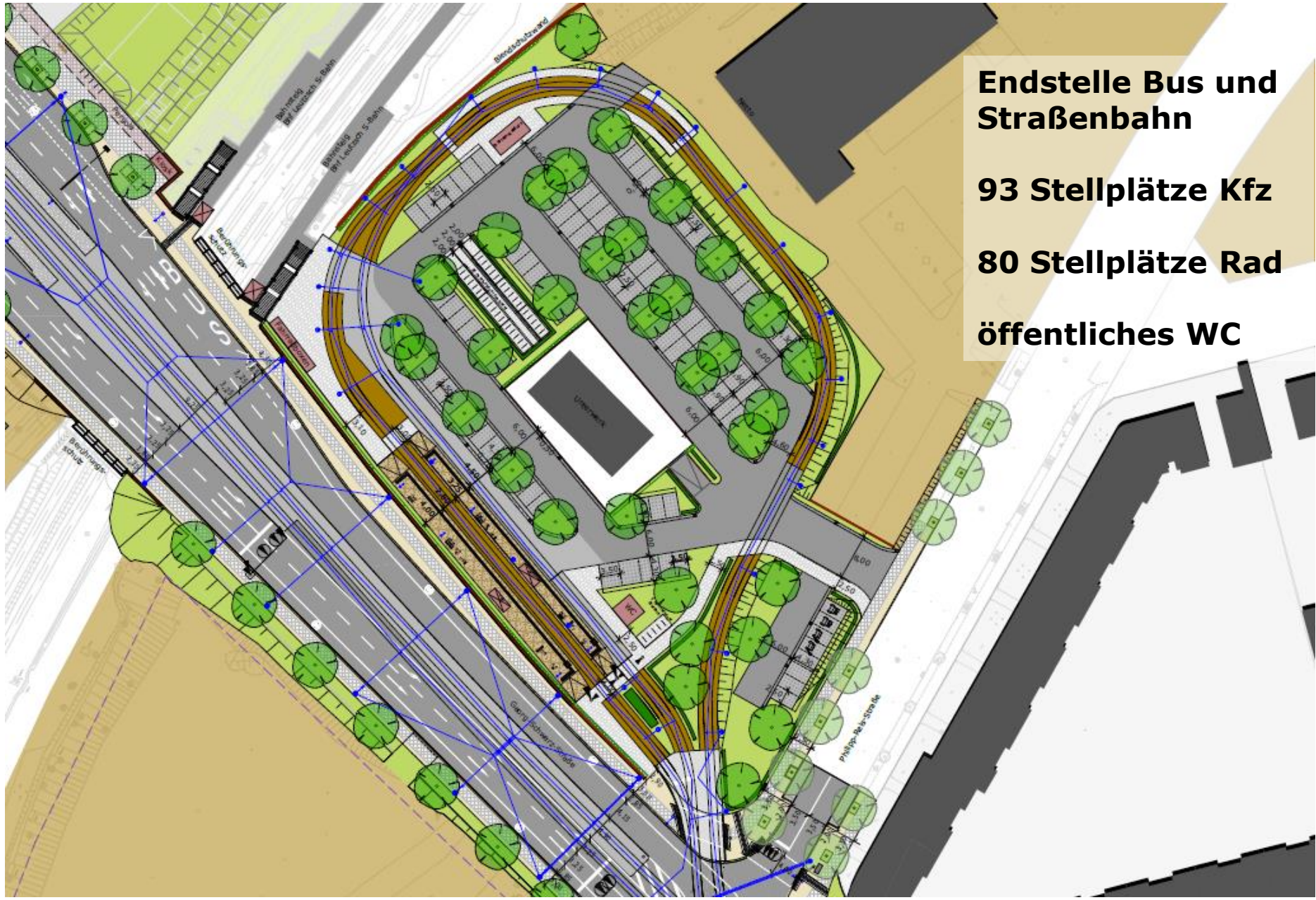


Aktuelle Planung



P+R-Anlage

P+R-Anlage



P+R-Anlage

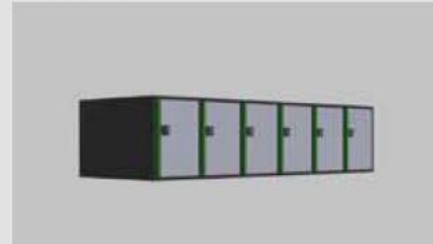


P+R-Platz

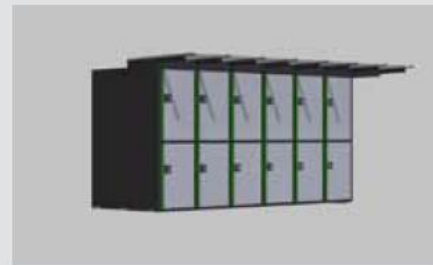
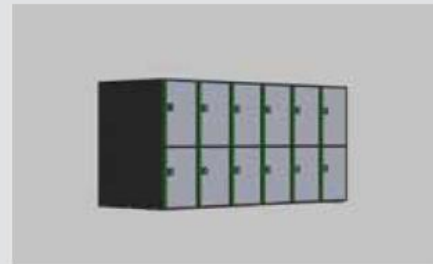
Fahrradboxen



6 Boxen einseitig
L x H x T 5,4 x 1,3 x 2 m



12 Boxen einseitig
L x H x T 5,4 x 2,6 x 2 m



24 Boxen zweiseitig
L x H x T 5,4 x 2,6 x 4 m



Gestaltung Dreiecksfläche

Gestaltung Dreiecksfläche

Bestand

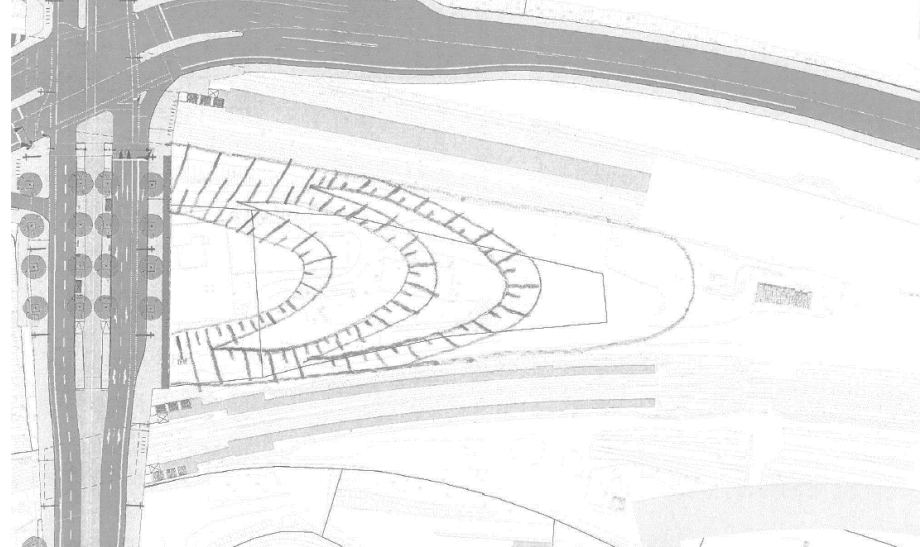


Gestaltung Dreiecksfläche

Stufenterrassen



Rundterrassen



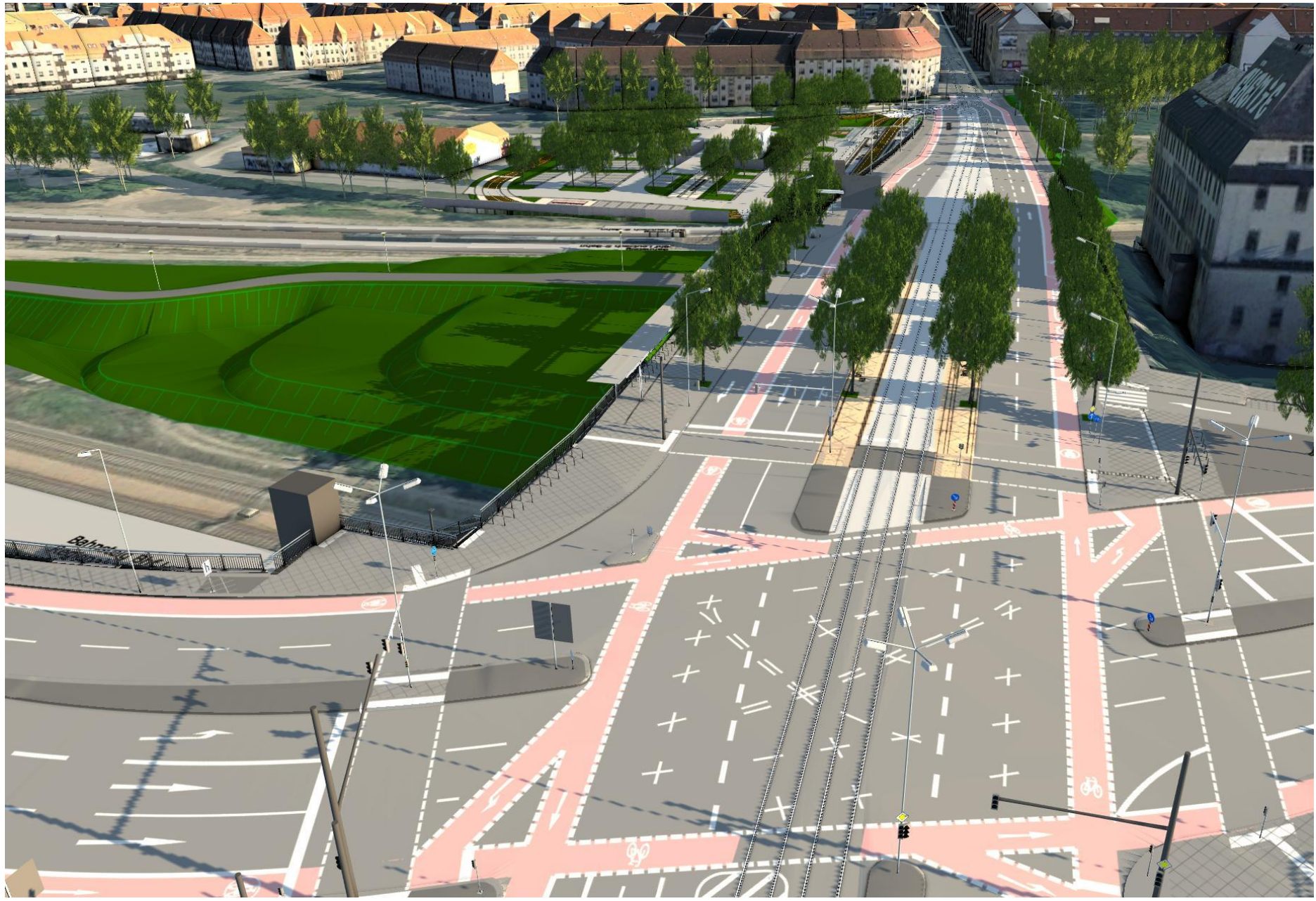
Lange Rampe



Bebauung



Gestaltung Dreiecksfläche



Gestaltung Dreiecksfläche



Gestaltung Dreiecksfläche



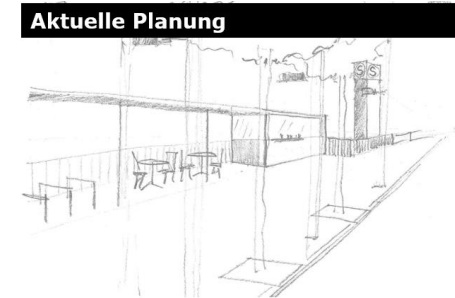
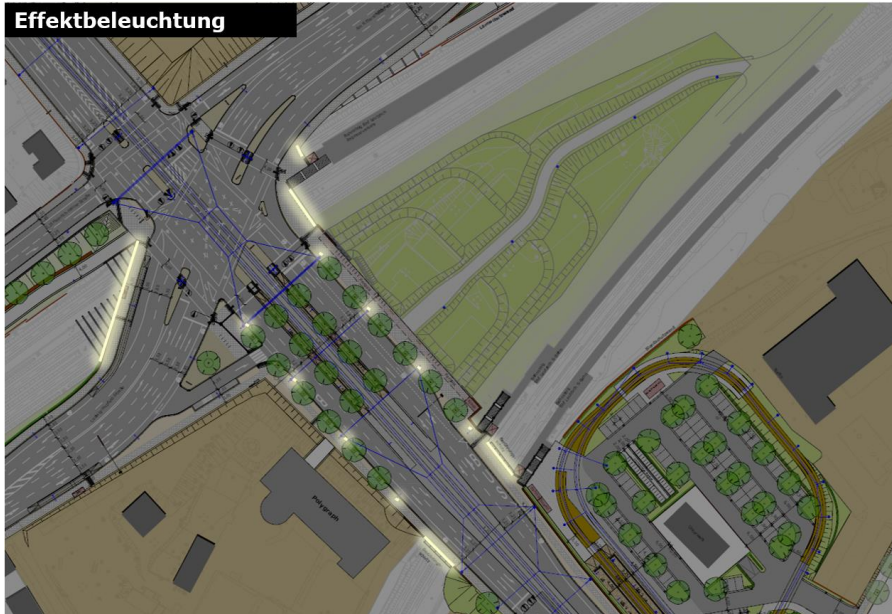
Gestaltung Dreiecksfläche

Perspektive Spiel und Erlebnis



Kunst im öffentlichen Raum

Kunst im öffentlichen Raum



Wände

Wände

Stützwand



Lärmschutzwand



Sichtschutzwand



Berührungsschutzwand



Wände

Begrünte Wände



Raumgitterwand / Krainerwand

- Stahlbeton mit Begrünung
- alternativ begrünte Betonkaskaden vor Stützwandkonstruktion



Kletterpflanzen mit Rankhilfen

- Rankhilfen mit Stahlseilen oder Gitterkonstruktionen
- Anordnung flächig, mit gleichmäßigen Abständen oder in Einzelfeldern



Selbstklimmer ohne Rankhilfe

- Wahl von selbstklimmenden Pflanzen; z. B. Wilder Wein, Efeu
- Erscheinungsbild entwickelt sich selbst
- An Außenkanten Rückschnitt erforderlich

- Vorzugsvariante der Stützwände Am Ritterschlößchen, Ludwig-Hupfeld-Straße und P+R-Anlage
- zu beachten ist der Flächenbedarf der Pflanzen, regelmäßige Pflanzenpflege sowie der notwendige Zugang für Wartungsarbeiten
- Wahl der Pflanzen je nach Lichtintensität

Graffitienschutz



- Graffitis unterbinden durch profilierte Oberflächen
- notwendige Rillentiefe mindestens 30-50 cm

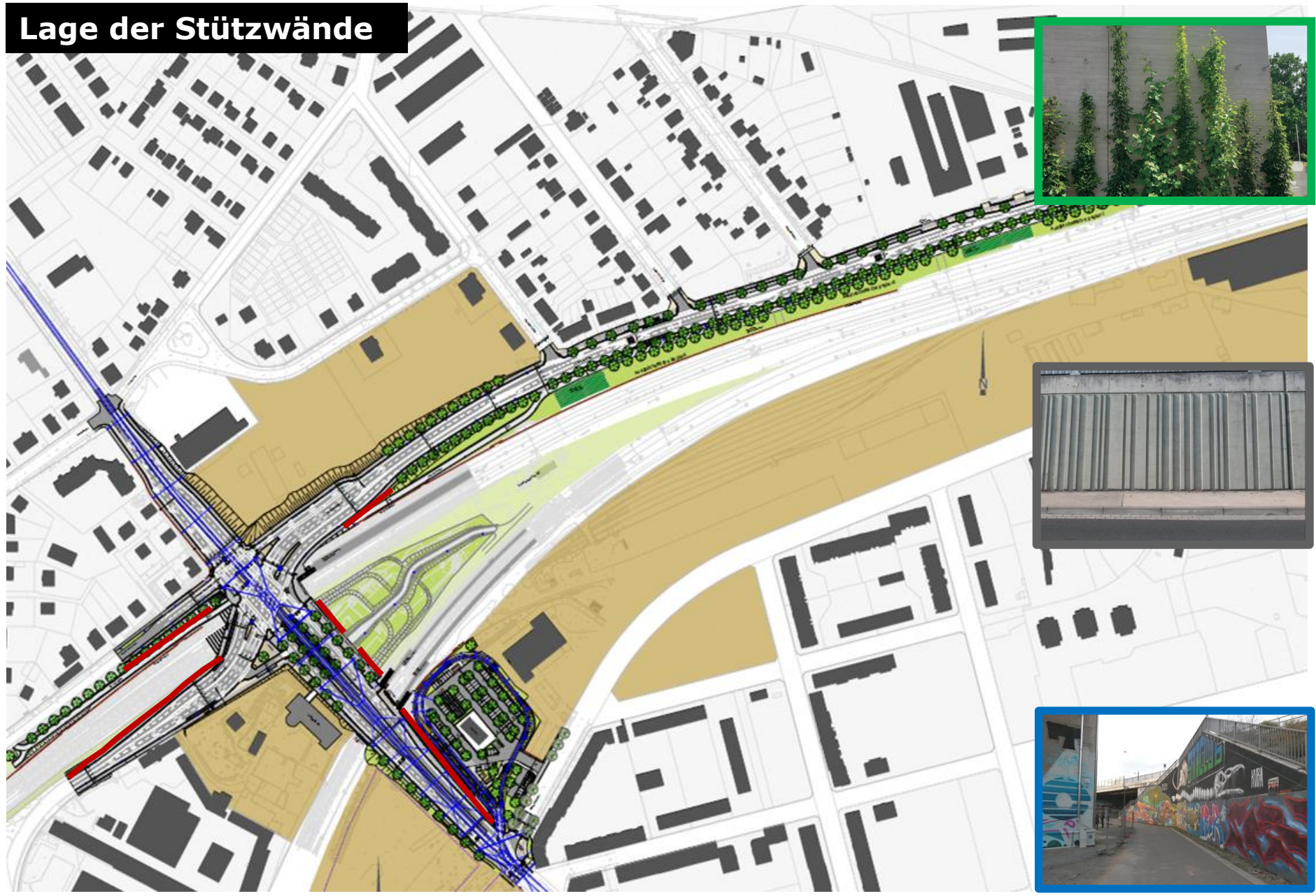
Graffitiwände



- Wandflächen freihalten für legale Graffitiflächen
- aktuell am Bauwerk keine Flächen vorgesehen
- optional Integration bei Gestaltung der Dreiecksfläche (Sport/Freizeit)

Wände

Lage der Stützwände



Wände



Wände



Blick aus Richtung Osten



Blick aus Richtung Westen



Gestaltung Straße Am Ritterschlößchen

Am Ritterschlößchen

Bestand



Am Ritterschlößchen



Am Ritterschlößchen



Am Ritterschlößchen

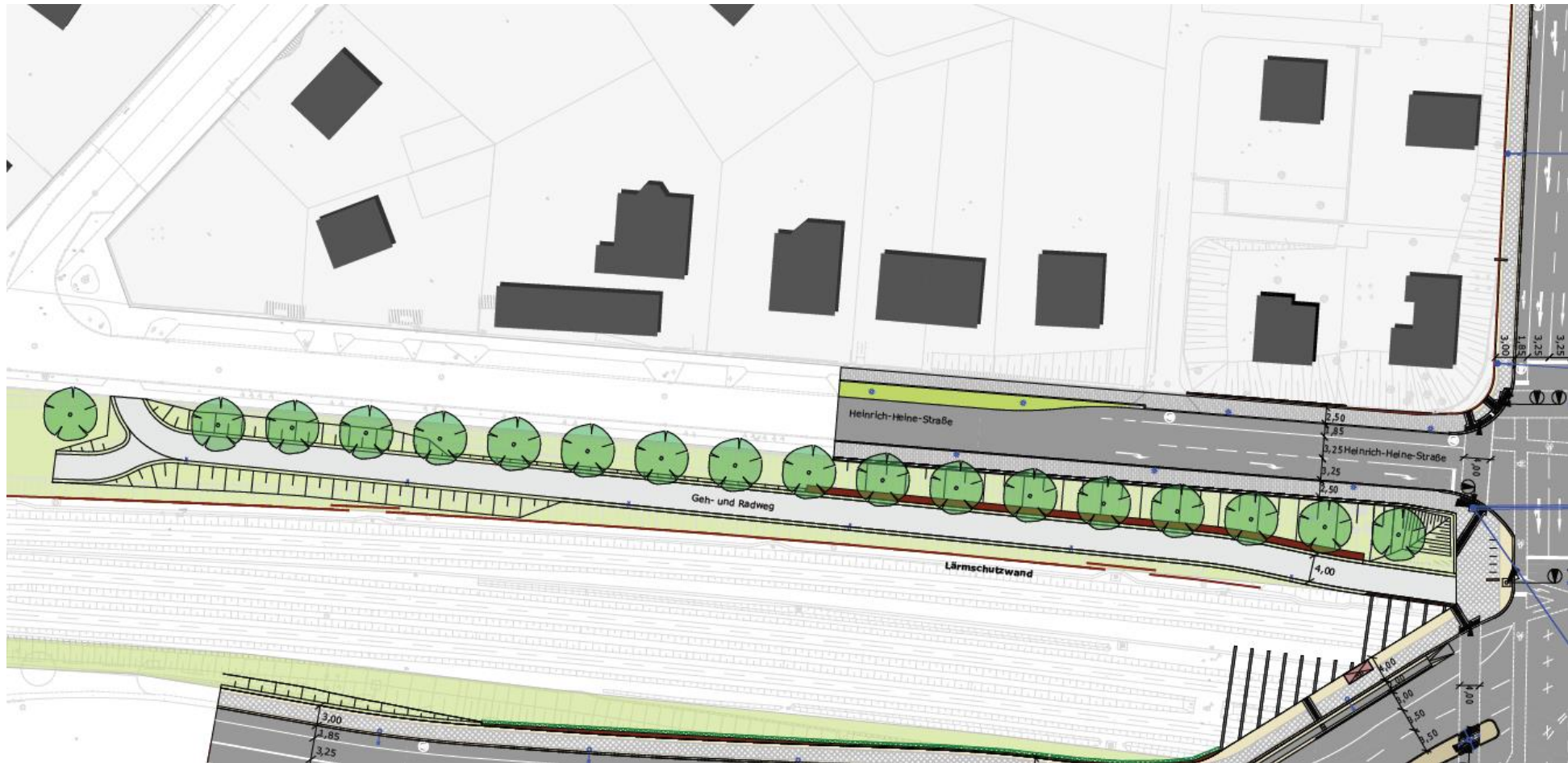


Am Ritterschlößchen

Radunterführung als Teil
einer möglichen Verbindung
zwischen Heuweg und
Elster-Saale-Kanal



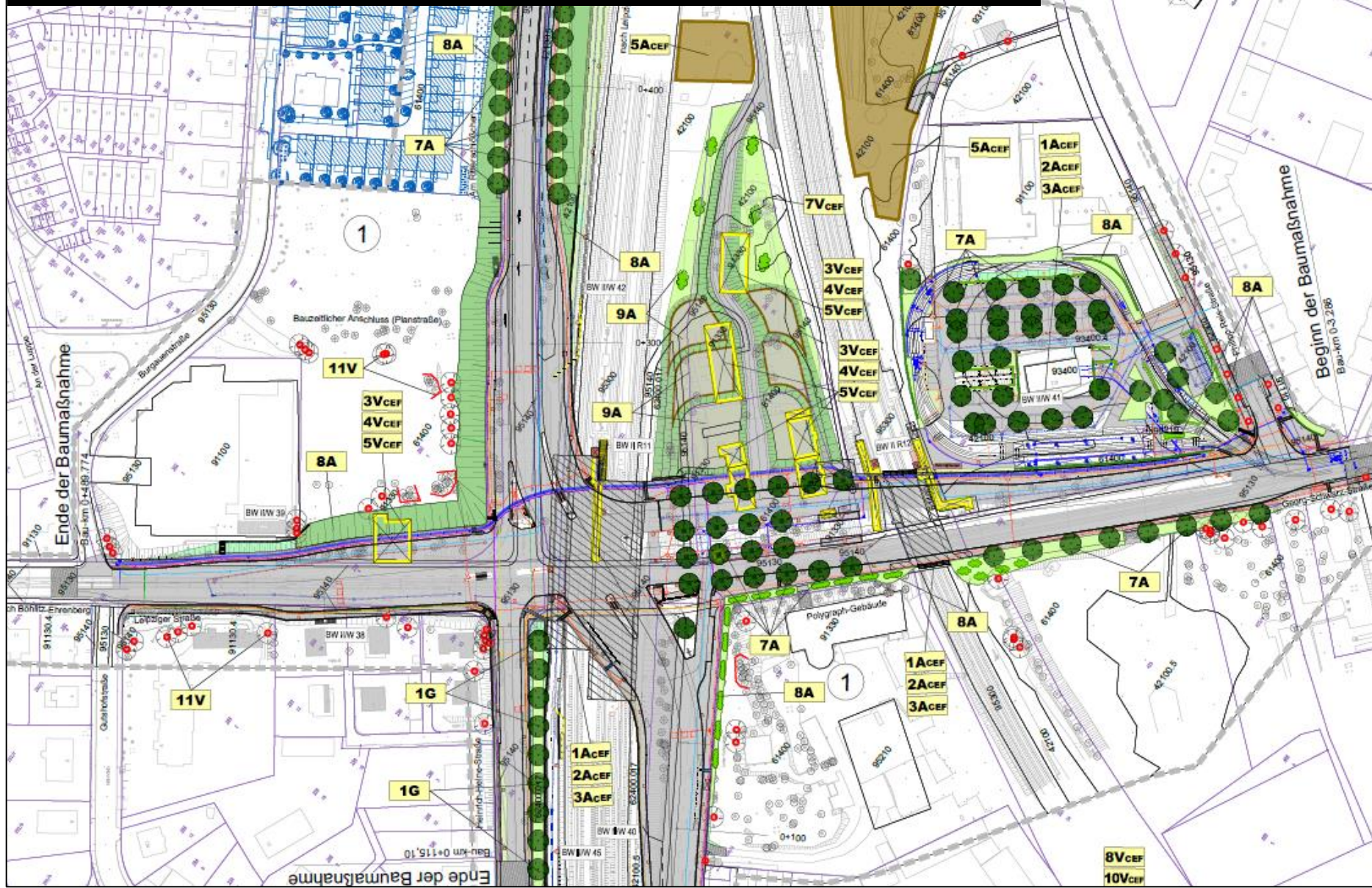
Heinrich-Heine-Straße



Ausgleichsflächen

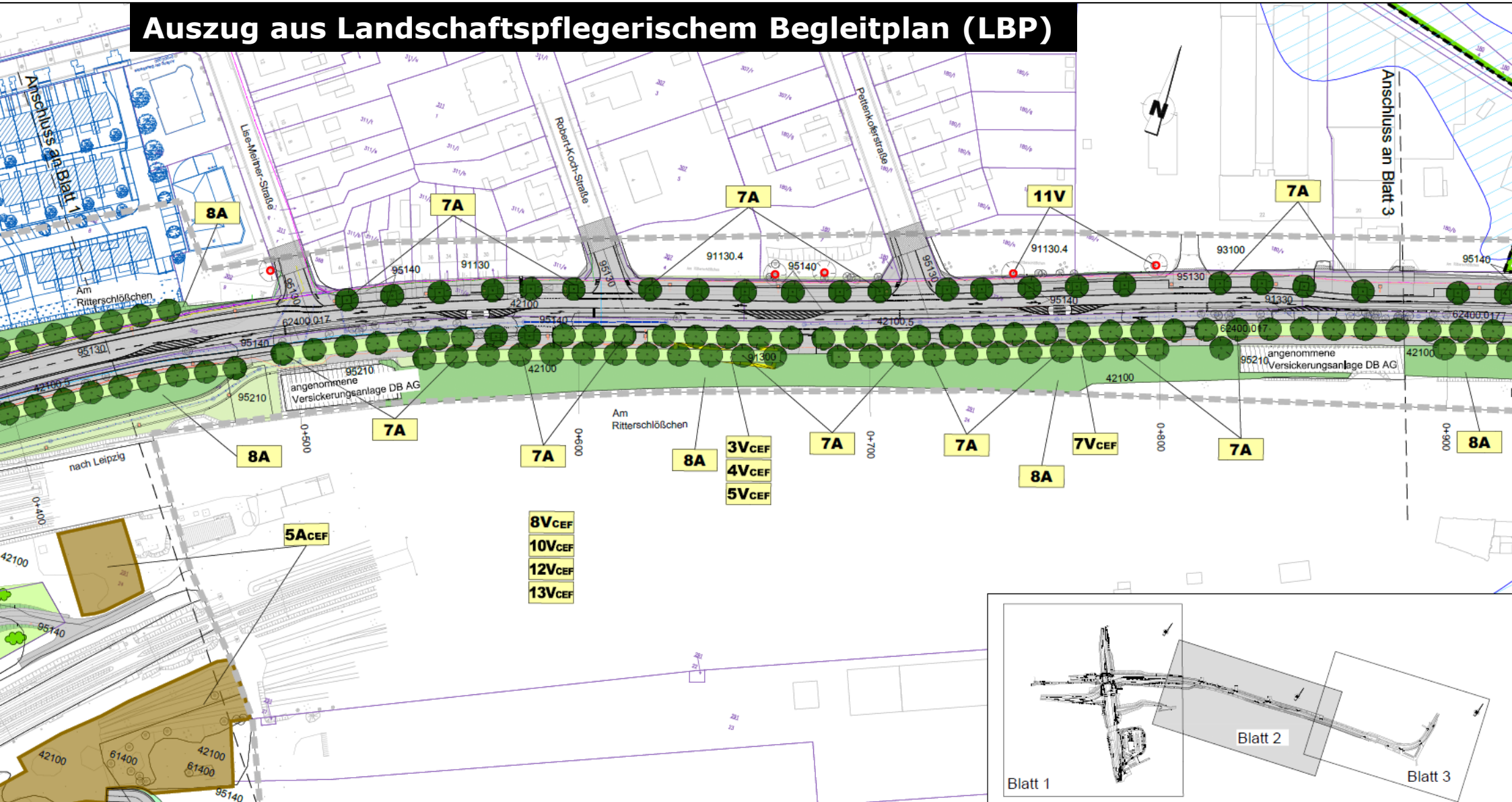
Ausgleichsflächen

Auszug aus Landschaftspflegerischem Begleitplan (LBP)



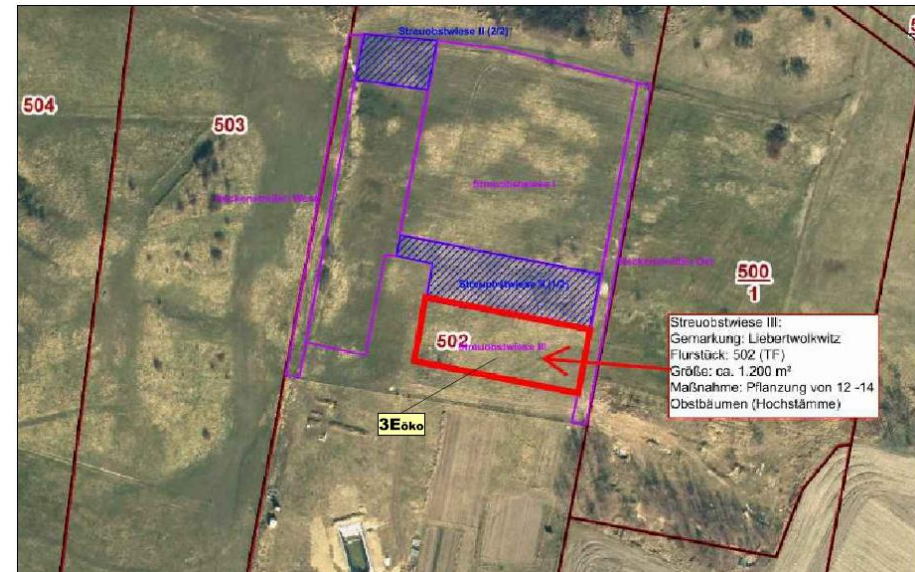
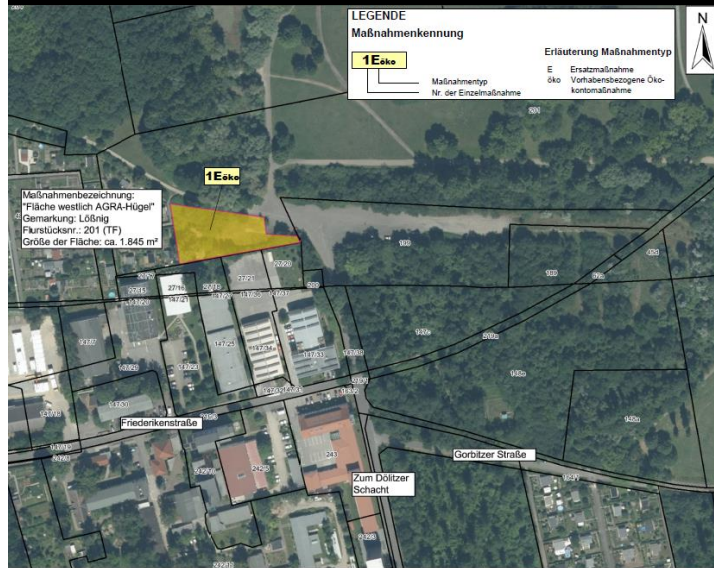
Ausgleichsflächen

Auszug aus Landschaftspflegerischem Begleitplan (LBP)



Ausgleichsflächen extern

Auszug aus Landschaftspflegerischem Begleitplan (LBP)



Ausstattung / Oberflächen

Oberflächen/Materialien



Oberflächen/Materialien

Qualitätsklasse III

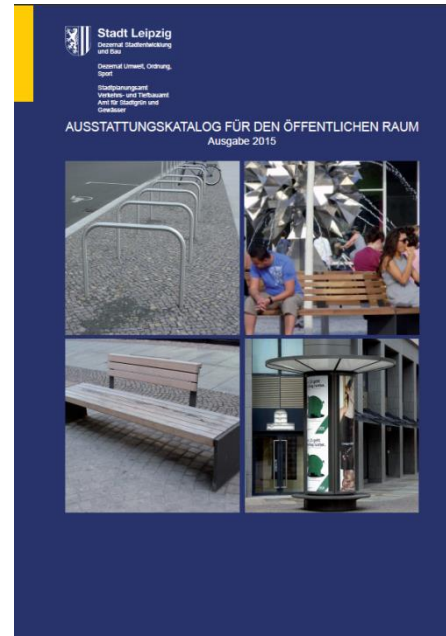


Stadtmobiliar

2 Bänke



80 Bike+Ride-Plätze



Fragen, Hinweise, Diskussion

Zusammenfassung, Ausblick

Vielen Dank!





**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**





Stadt Leipzig

Verkehrs- und Tiefbauamt

04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 123-7641

Fax.: +49 (341) 123-7642

www.leipzig.de

Hinweise, Anregungen oder Rückfragen an

vta@leipzig.de oder

georg-schwarz-bruecken@leipzig.de