

# Baumaßnahme Georg-Schumann-Straße

S-Bahn-Brücke bis Wiederitzscher Straße

Digitaler Informationsabend am 7. Dezember 2023

Ein gemeinsames Bauvorhaben der Stadt Leipzig und der Leipziger Gruppe



Stadt Leipzig

 Leipziger

## Sie sollten wissen, ...

- ... dass es heute nach den grundlegenden Informationen der Bauherren genügend Zeit für Ihre Hinweise, Anregungen und Fragen gibt.
- ... dass diese Präsentation in Kürze unter [www.leipzig.de/georg-schumann-strasse](http://www.leipzig.de/georg-schumann-strasse) abrufbar ist und weitere Informationen dort eingestellt werden.
- ... dass Sie Ihre Fragen auch nach dieser Veranstaltung gern per E-Mail an [georg-schumann-strasse-abschnitt-2@leipzig.de](mailto:georg-schumann-strasse-abschnitt-2@leipzig.de) senden können.



Nutzen Sie für Fragen während der Veranstaltung bitte direkt unseren Live-Chat.



# Es begrüßen Sie zum heutigen Infoabend:

**Dr. Stefan Fuchs**

Moderation

**Marcel Merker**

Verkehrs- und Tiefbauamt, Stadt Leipzig

**Wolfgang Frank**

Leipziger Verkehrsbetriebe



# Agenda

1 Überblick

2 Anlass der Planung

3 Bestandssituation

4 Vorplanung und Vorzugsvariante

5 weitere Informationen

6 Zeit für Ihre Fragen





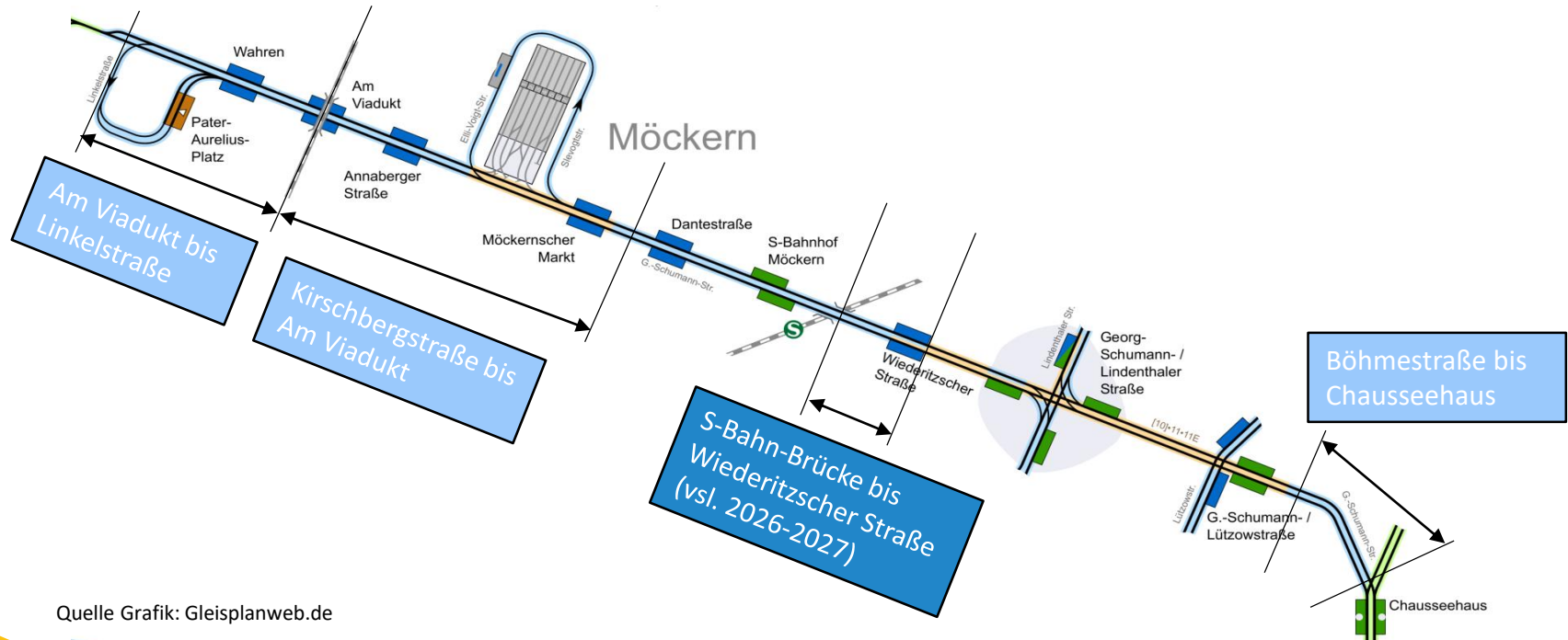
Georg-Schumann-Str.

Wiederitzscher Str.

# 1. Überblick

## 1. Überblick

# Einordnung in zukünftige Baumaßnahmen auf der Georg-Schumann-Straße ab 2026



Quelle Grafik: Gleisplanweb.de





## 2. Anlass der Planung



# Ziele und Anlass der Planung

- > Stärkung des Umweltverbunds (Mobilitätsstrategie 2030)
- > Sicherstellung der Leistungsfähigkeit des ÖPNV
- > Gewährleistung der Versorgungssicherheit für Trinkwasser
- > Sicherstellung der schadlosen Ableitung des Abwassers





# Wir sanieren den Abschnitt grundhaft von Hauswand zu Hauswand

- Radwege auf beiden Straßenseiten
- Durchgängige barrierefreie Gehwege
- Flächen für neue Bäume
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität (z. B. Bänke)



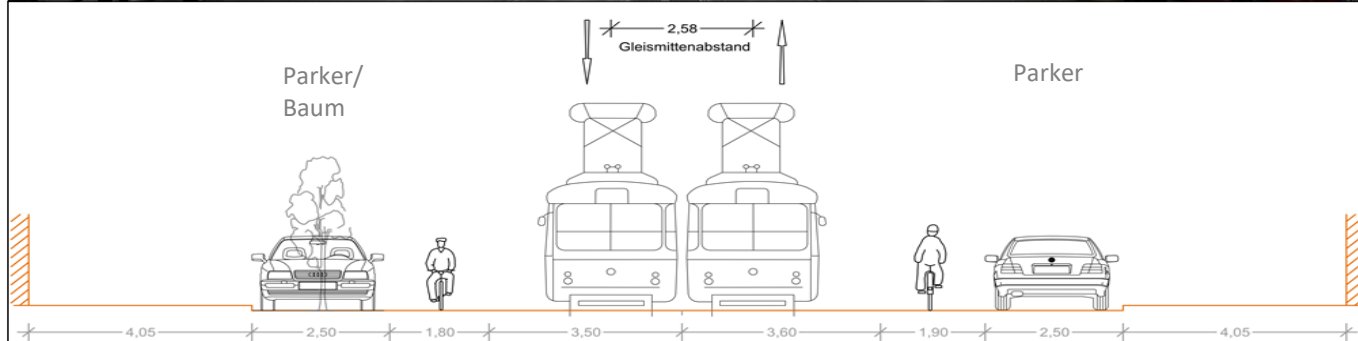
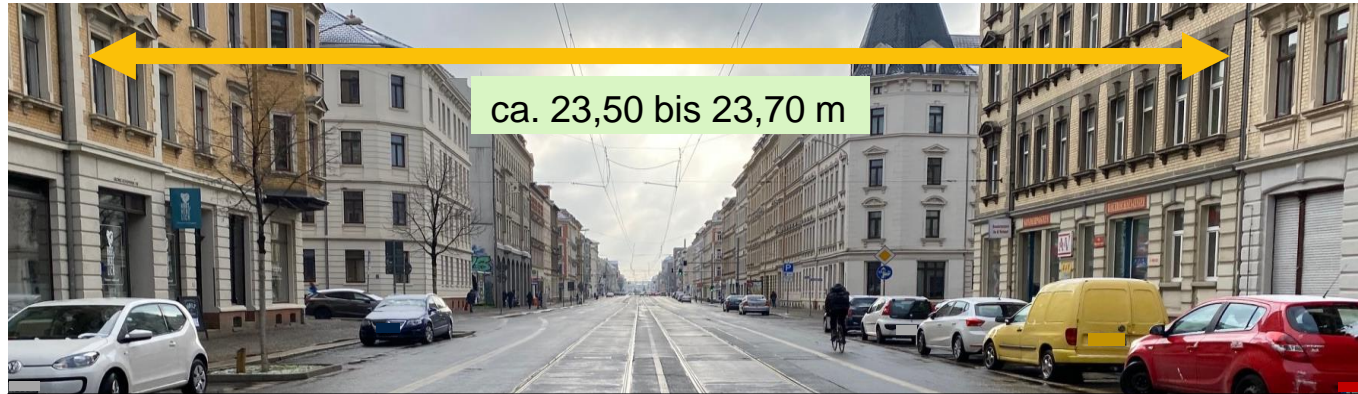
# Wir sanieren den Abschnitt grundhaft von Hauswand zu Hauswand

- grundhafter Ausbau der Gleisanlagen mit Gleismittenabstandsaufweitung für 2,40 m breite Wagenzüge
- barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Wiederitzscher Straße“
- Errichtung einer neuen Ampelanlage
- Erneuerung bzw. Anpassung der Fahrleitungen und Bahnstromkabel

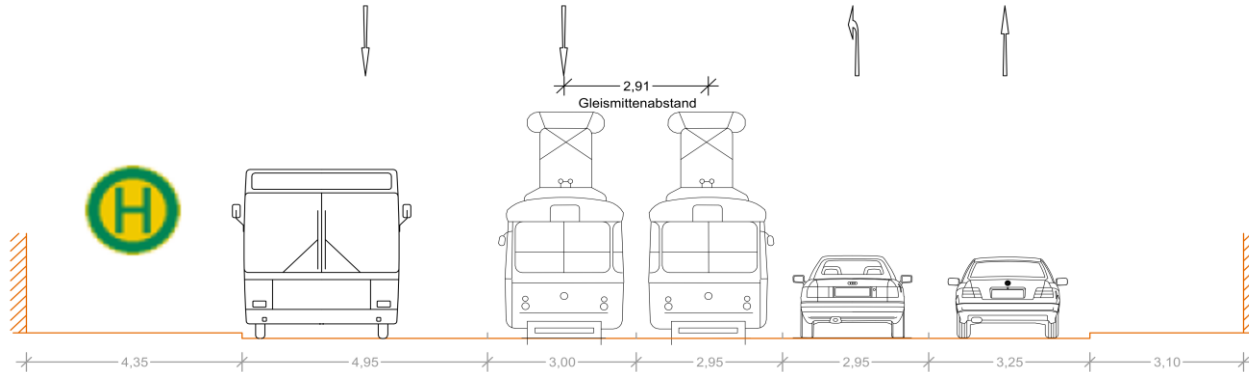
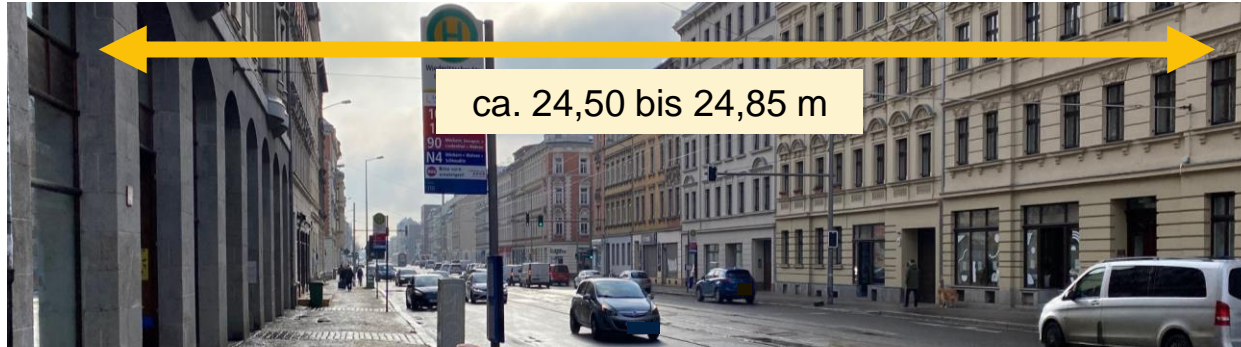


### 3. Bestandssituation

# Bestandsquerschnitt S-Bahn-Brücke bis Mottelerstraße



# Bestandsquerschnitt Mottelerstraße bis Wiederitzscher Straße

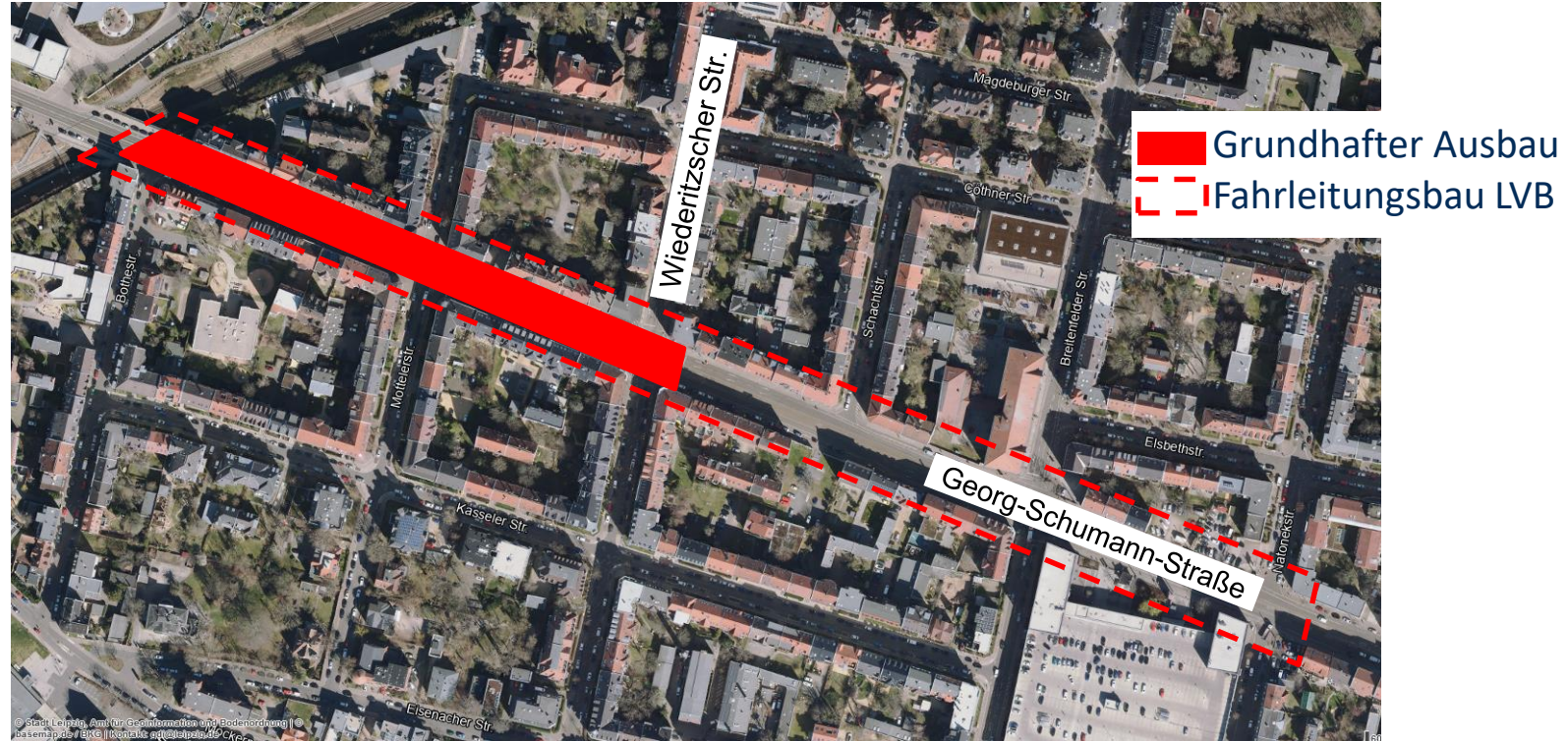






## 4. Vorplanung und Vorzugsvariante

# Baubereich S-Bahn-Brücke bis Wiederitzscher Straße





# Fünf Varianten im Vergleich

**Variante 1:**  
vorzeitig ausgeschlossen

**bestandsnaher Ausbau,  
beidseitig Kap-Haltestellen mit  
angehobener Radfahrbahn**

- Gleisplanung mit mehreren Verziehungen,
- Haltestellenlage nicht direkt an Ampel → kein gesicherter Überweg
- fünf Zufahrten künftig nicht möglich

**Variante 2:**  
fehlende Erschließung,  
nicht umsetzbar

**separater Gleiskörper mit  
Rasengleis stadteinwärts, Kap-  
Haltestelle mit angehobener  
Radfahrbahn stadtauswärts**

- zwei Zufahrten ohne Erschließungsmöglichkeit

**Variante 3:**  
vorzeitig ausgeschlossen

**separater Gleiskörper  
stadtauswärts, stadteinwärts  
angehobene Radfahrbahn an  
Haltestelle**

- nur kurzer Abschnitt als separater Gleiskörper möglich
- Kfz und Straßenbahn mit erhöhtem Sicherheitsrisiko
- zwei Zufahrten ohne Erschließungsmöglichkeit



# Variantenvergleich

## Variante 4: **Vorzugsvariante**

**Rasengleis stadteinwärts, ein separater Kfz-Fahrstreifen; beidseitig angehobene Kfz-Fahrbahn an Haltestelle**

## Variante 5: fehlende Förderfähigkeit (LVB)

**beidseitig gemeinsamer Fahrstreifen für Kfz/Straßenbahn, kein separater Gleiskörper, beidseitig Haltestelle mit angehobene Kfz-Fahrbahn**

- Aufgrund fehlender Leistungsfähigkeit Straßenbahn keine Förderfähigkeit (LVB)

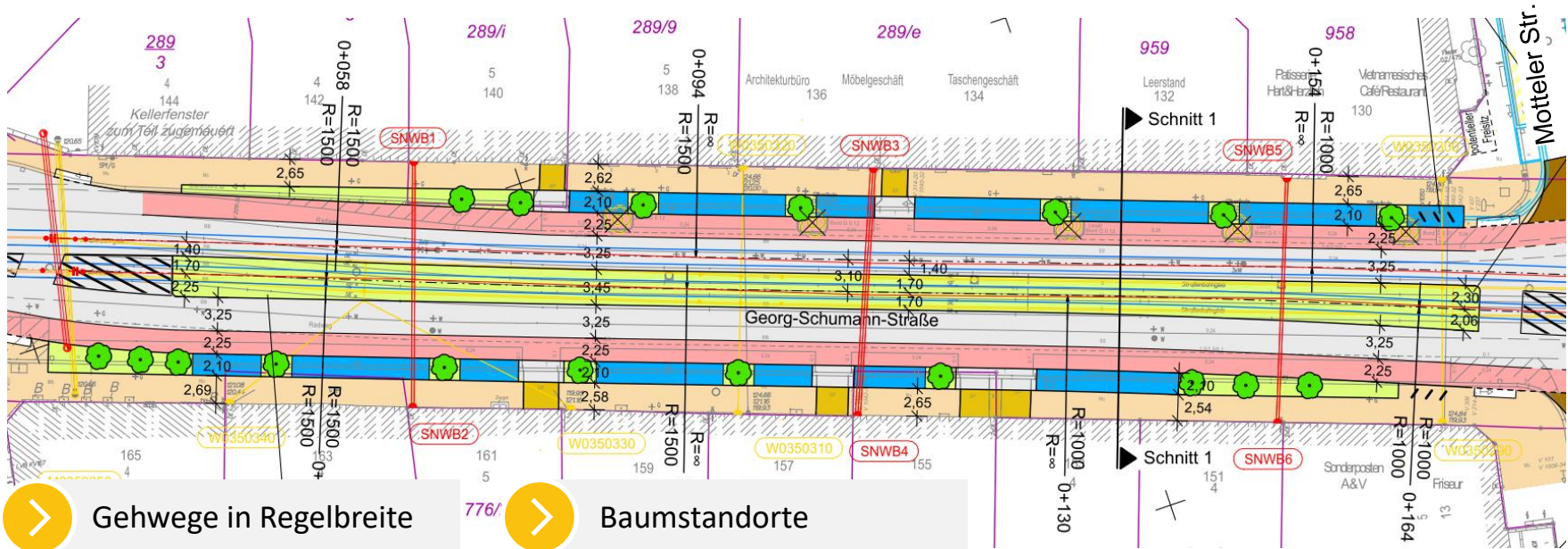


# Vorzugsvariante

**Die Vorzugsvariante 4 erfüllt die strategischen Ziele der Mobilitätsstrategie 2030 für Leipzig.**

- beidseitig 3,25 m Fahrstreifen, stadtauswärts gemeinsamer Fahrstreifen für Kfz/Straßenbahn
- **beidseitig durchgängige Radfahrstreifen** (Breite = 2,25 m, entsprechen den Zielbreiten des Radverkehrsentwicklungsplan 2030+ sowie der künftigen Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)
- Multifunktionsflächen im Seitenbereich für z. B. Radbügel, Bänke
- **Baumstandorte sowie Gehwege in Regelbreite**
- kein separater Linksabbiegestreifen an westlicher Knotenzufahrt Wiederitzscher Straße zugunsten Rasengleis

# Ergebnis Vorzugsvariante



> Gehwege in Regelbreite

> Baumstandorte

> Radfahrstreifen

> Multifunktionsstreifen

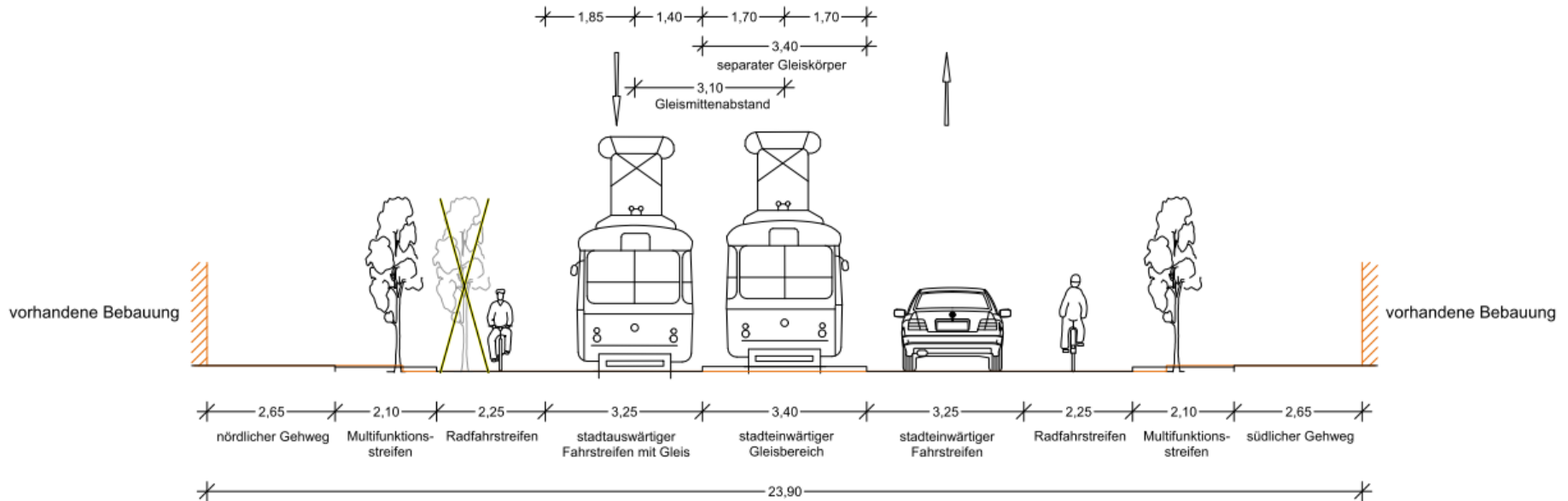
> Entfall von 33 Parkstellflächen





# Ergebnis Vorzugsvariante – Querschnitt

## Abschnitt von S-Bahn-Brücke bis Mottelerstraße



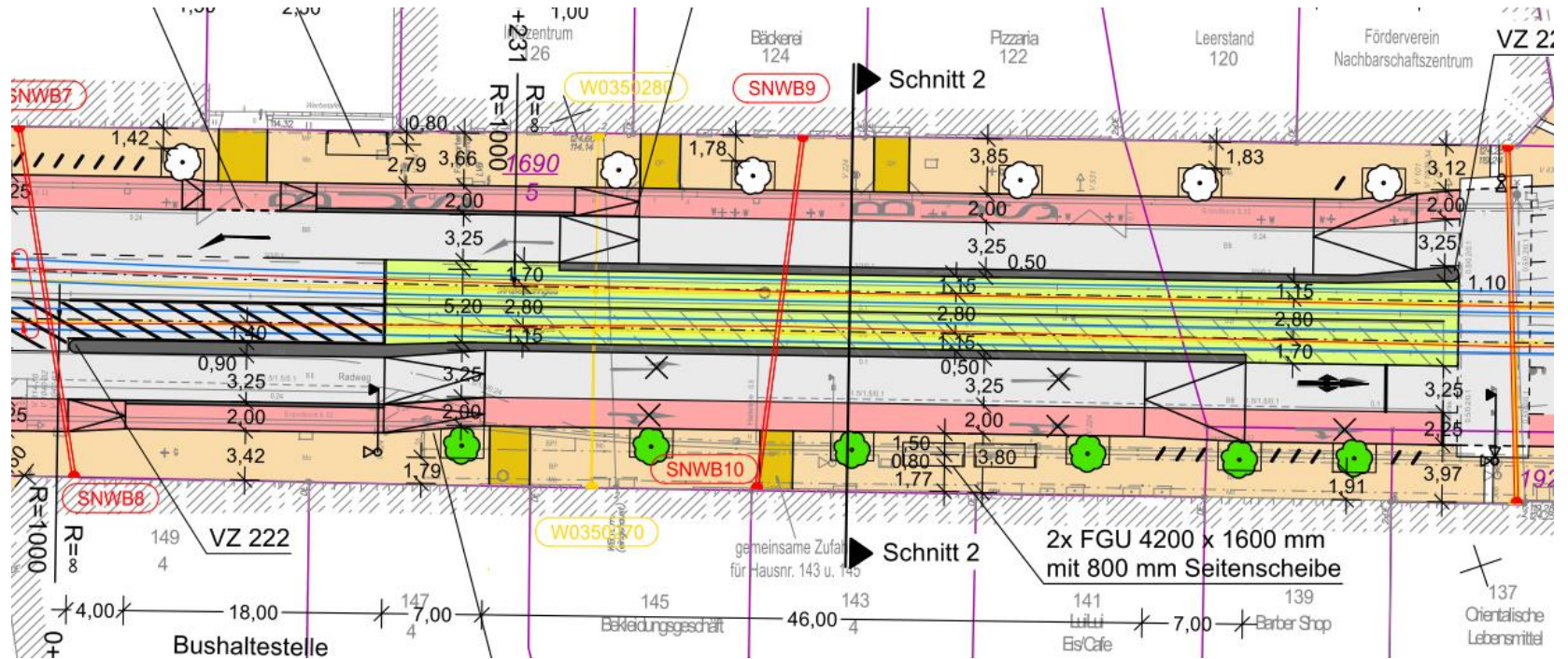
# Vorzugsvariante Haltestellenbereich

- beidseitig angehobene Kfz-Fahrbahn und separate Bus-Haltestelle
- beidseitig Rasengleis im Haltestellenbereich, Rasengleis in stadteinwärtige Richtung
- beidseitig Wartebereiche, Breite zwischen 3,60 bis 4,05 m



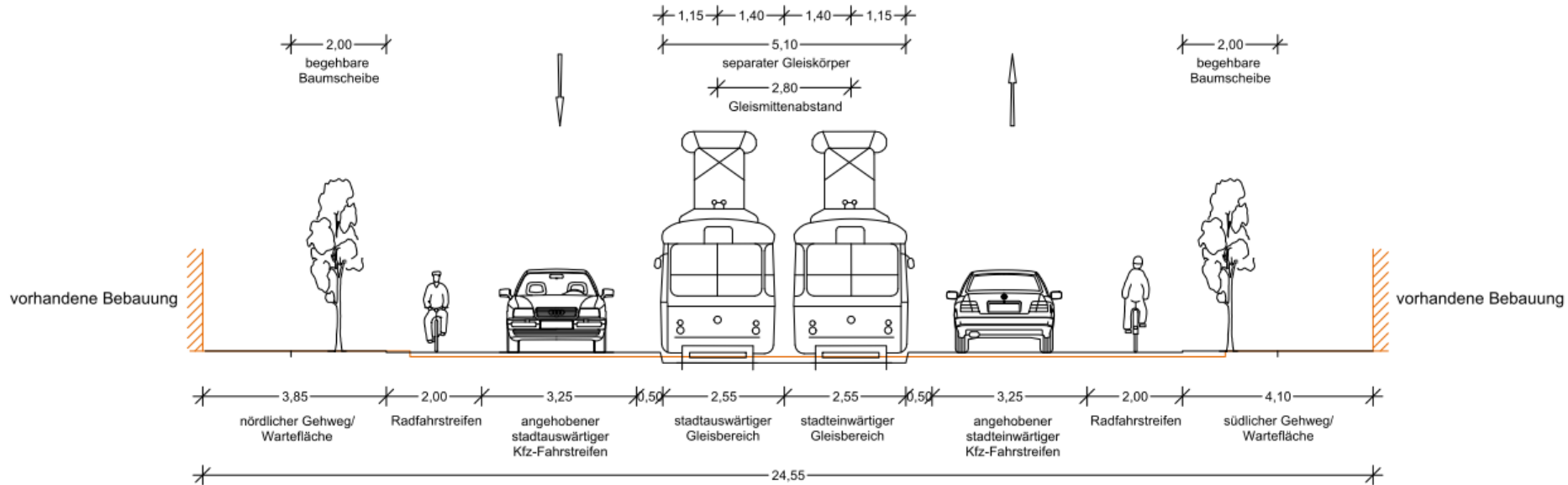


# Ergebnis Vorzugsvariante Haltestelle Wiederitzscher Straße



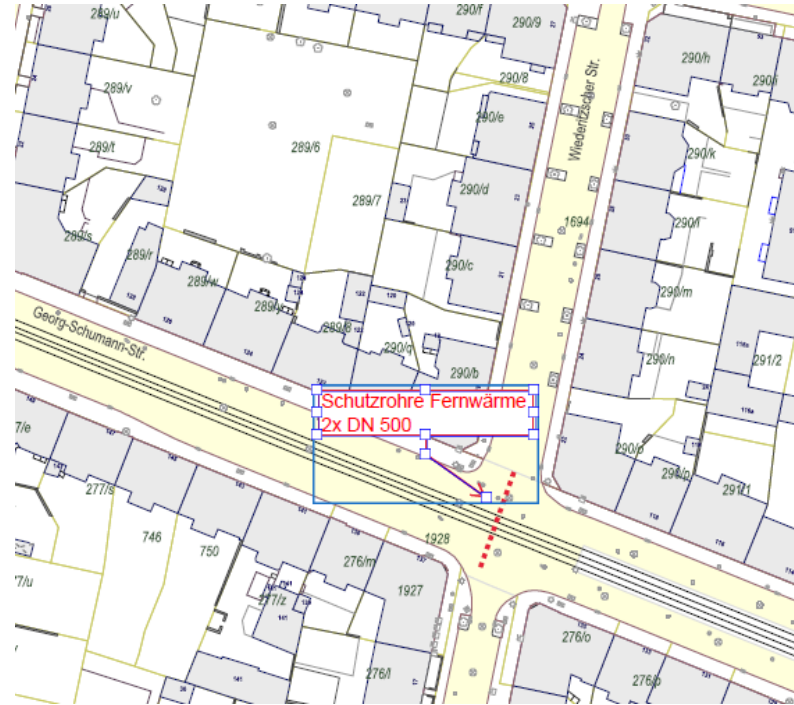
# Ergebnis Vorzugsvariante – Querschnitt

## Abschnitt von Mottelerstraße bis Wiederitzscher Straße



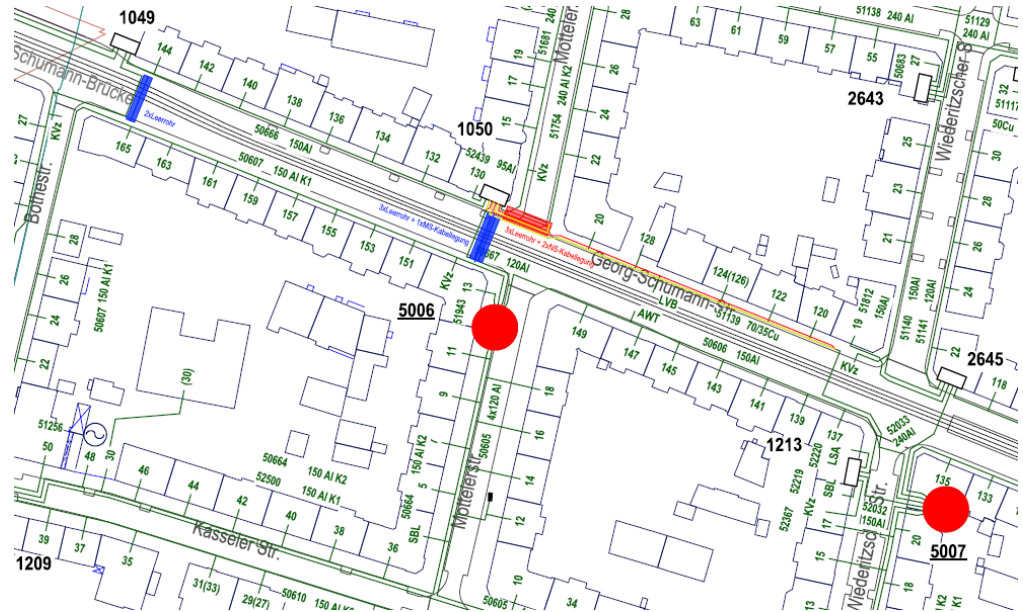
# Handlungsbedarf Fernwärme

- Die Netz Leipzig plant im Zuge der Wärmeplanung den Ausbau des Fernwärmenetzes
- In diesem Zusammenhang soll eine Schutzrohrquerung im Kreuzungsbereich Wiederitzscher Straße hergestellt werden.



# Handlungsbedarf Strom

- Die Netz Leipzig plant im Rahmen des Vorhabens als Grundbedarf den Ersatz eines Niederspannungskabels zwischen Motteler- und Wiederitzscher Straße.
- Außerdem ist die Herstellung von verschiedenen Straßenquerungen mit Schutzrohren DN 160 geplant.

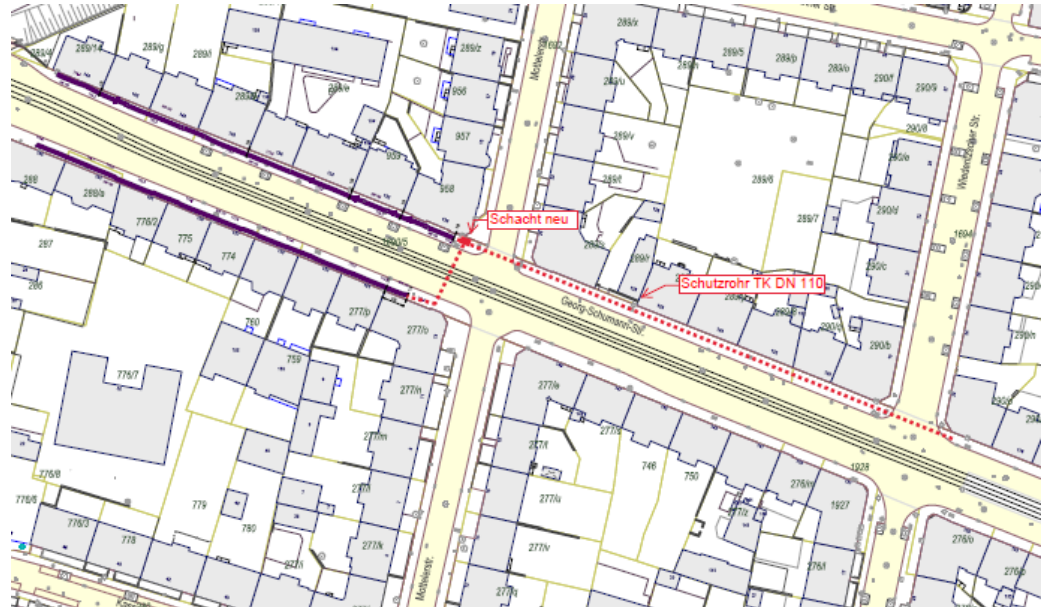






# Handlungsbedarf Telekommunikation

- Die Netz Leipzig baut seit einigen Jahren ein Glasfasernetz auf.
- Zwischen Motteler- und Wiederitzscher Straße ist die Verlegung eines Schutzrohres in DN 100 geplant.
- Die Haltestellen werden im Zuge des Vorhabens an das Breitbandnetz angeschlossen.



# Leipziger Wasserwerke – Abwasser

➤ Sanierung der Abwasserkanäle

➤ Sanierung der Hausanschlussleitungen

➤ Mischung aus offener und geschlossener Bauweise





# Leipziger Wasserwerke – Trinkwasser

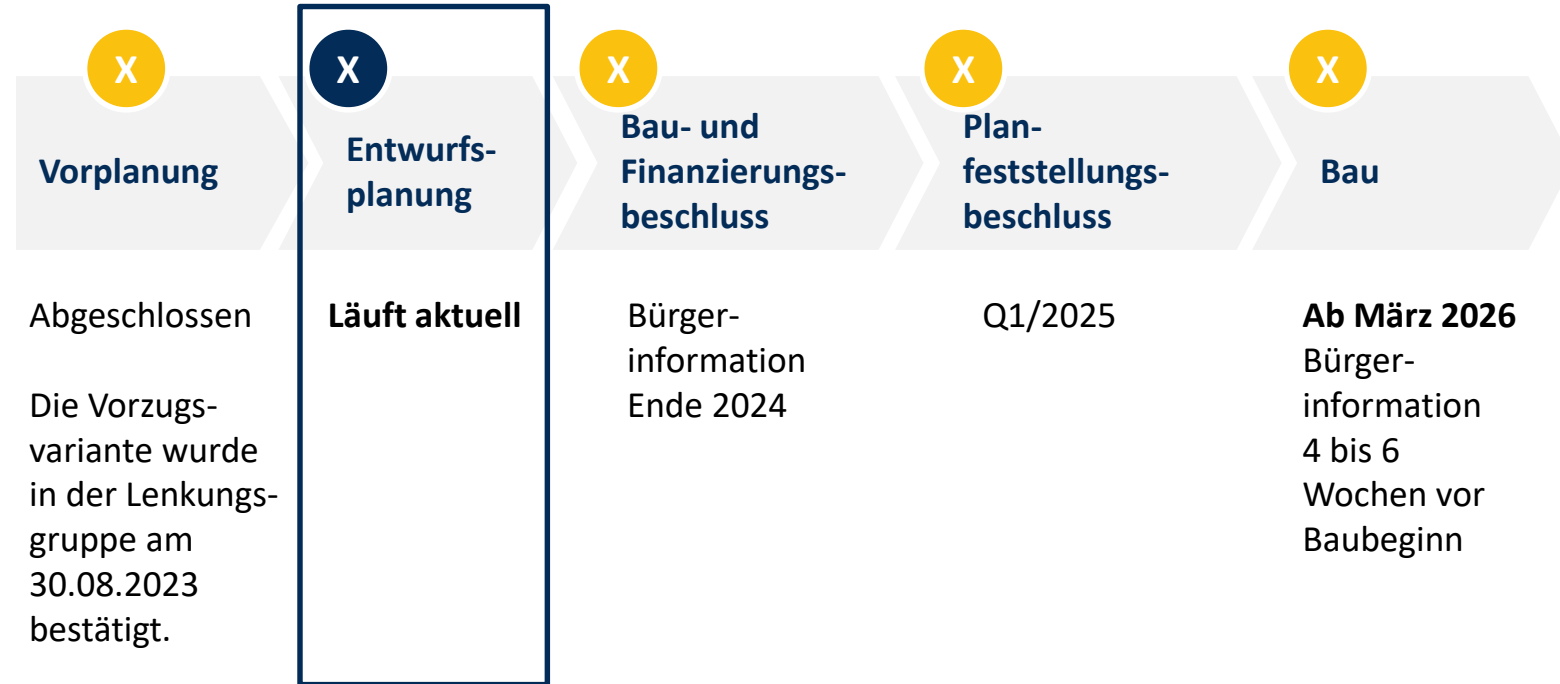
- Rehabilitation der Trinkwasserleitung
- Optimierung des Netzes: Zusammenlegung von zwei Leitungen zu einer
- Umbindung von Hausanschlüssen



## 5. Weitere Informationen



# Meilensteine



# Offene Punkte aus der Vorplanung

→ werden im Zuge der Entwurfsplanung geklärt

- 1 Multifunktionsstreifen: Nutzung des Multifunktionsstreifens (z. B. für Andienung) ist in der weiteren Planung zu diskutieren (Querschnittsbreite)
- 2 Abstimmung zur Parkraumordnung stadteinwärts im angrenzenden Bereich der Georg-Schumann-Straße zwischen Wiederitzscher Straße und ca. Haus-Nr. 131 zur Schaffung von ca. 5 Parkstellplätzen. Untersuchung im Zuge der weiteren Planung.
- 3 Baumstandorte zw. Mottelerstraße und Wiederitzscher Straße führen zu Engstellen im Gehwegbereich – technische Lösung (z. B. begehbare Baumscheiben) erforderlich.



## Kostenschätzung (Stand März 2023)

Kosten LVB	2,5 Mio. €
Kosten VTA	1,3 Mio. €
Kosten Wasserwerke	1,7 Mio. €
Kosten Netz Leipzig	0,3 Mio. €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>5,8 Mio. €</b>







?

6. Zeit für Ihre Fragen



Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit.



Stadt Leipzig

 Leipziger