

Baumaßnahme Georg-Schumann-Straße

S-Bahn-Brücke bis Wiederitzscher Straße

Digitaler Informationsabend am 7. Dezember 2023

Ein gemeinsames Bauvorhaben der Stadt Leipzig und der Leipziger Gruppe



Stadt Leipzig

 Leipziger

Sie sollten wissen, ...

- ... dass es heute nach den grundlegenden Informationen der Bauherren genügend Zeit für Ihre Hinweise, Anregungen und Fragen gibt.
- ... dass diese Präsentation in Kürze unter www.leipzig.de/georg-schumann-strasse abrufbar ist und weitere Informationen dort eingestellt werden.
- ... dass Sie Ihre Fragen auch nach dieser Veranstaltung gern per E-Mail an georg-schumann-strasse-abschnitt-2@leipzig.de senden können.



Nutzen Sie für Fragen während der Veranstaltung bitte direkt unseren Live-Chat.



Es begrüßen Sie zum heutigen Infoabend:

Dr. Stefan Fuchs

Moderation

Marcel Merker

Verkehrs- und Tiefbauamt, Stadt Leipzig

Wolfgang Frank

Leipziger Verkehrsbetriebe



Agenda

- 1 Überblick
- 2 Anlass der Planung
- 3 Bestandssituation
- 4 Vorplanung und Vorzugsvariante
- 5 weitere Informationen
- 6 Zeit für Ihre Fragen





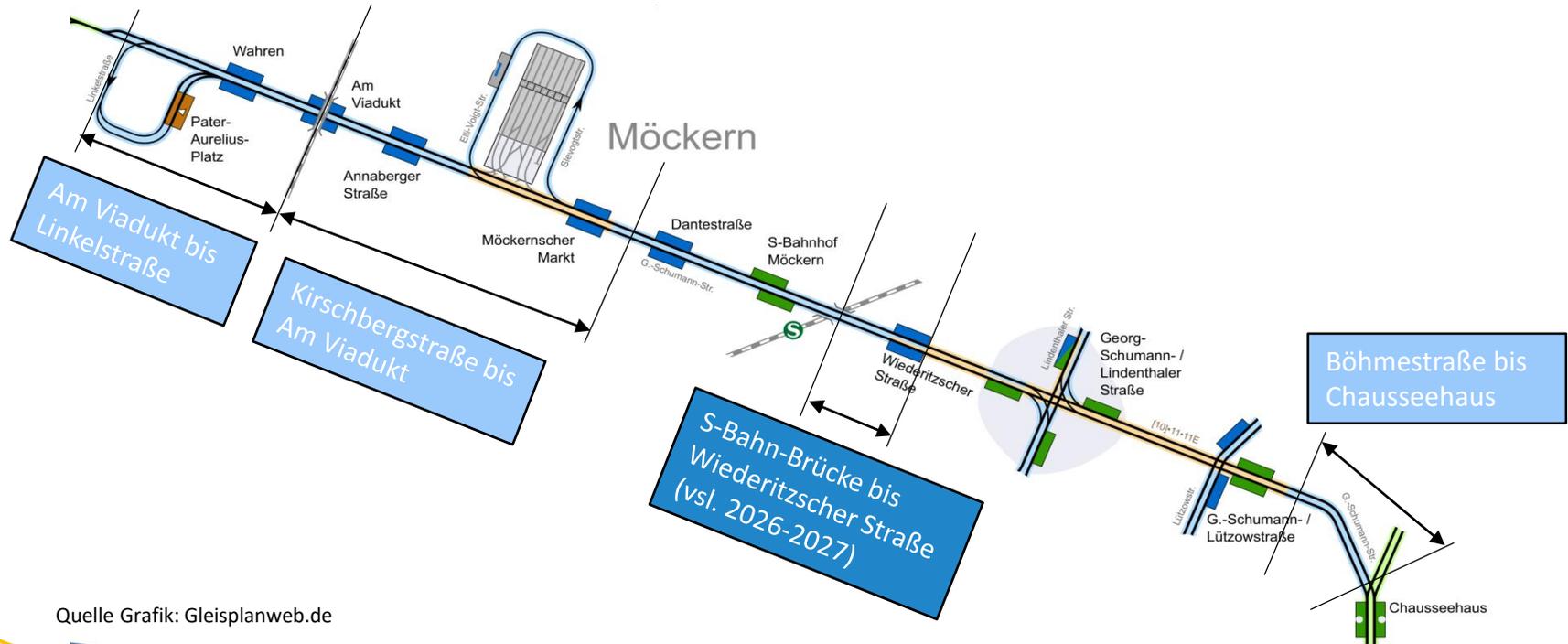
Georg-Schumann-Str.

Wiederitzscher Str.

1. Überblick

1. Überblick

Einordnung in zukünftige Baumaßnahmen auf der Georg-Schumann-Straße ab 2026



Quelle Grafik: Gleisplanweb.de



2. Anlass der Planung



Ziele und Anlass der Planung

- Stärkung des Umweltverbunds (Mobilitätsstrategie 2030)
- Sicherstellung der Leistungsfähigkeit des ÖPNV
- Gewährleistung der Versorgungssicherheit für Trinkwasser
- Sicherstellung der schadlosen Ableitung des Abwassers



Wir sanieren den Abschnitt grundhaft von Hauswand zu Hauswand

- Radwege auf beiden Straßenseiten
- Durchgängige barrierefreie Gehwege
- Flächen für neue Bäume
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität (z. B. Bänke)



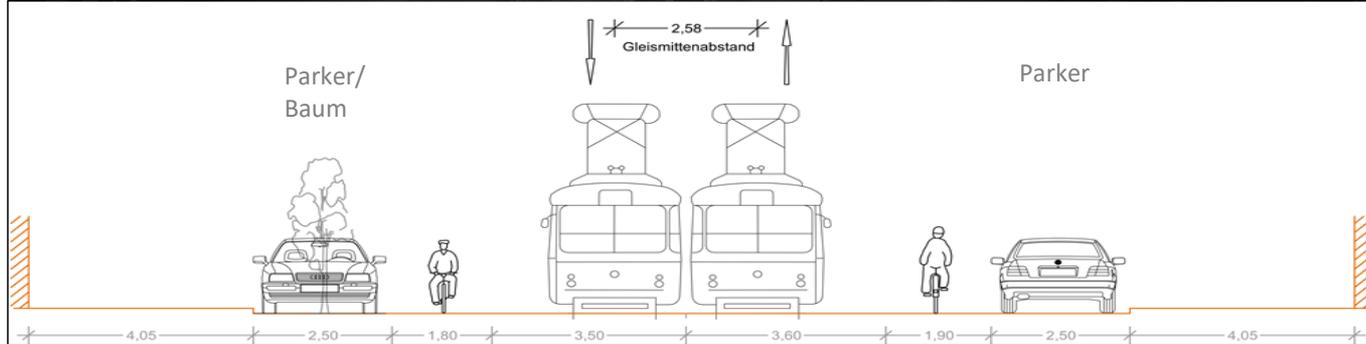
Wir sanieren den Abschnitt grundhaft von Hauswand zu Hauswand

- grundhafter Ausbau der Gleisanlagen mit Gleismittenabstandsaufweitung für 2,40 m breite Wagenzüge
- barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Wiederitzscher Straße“
- Errichtung einer neuen Ampelanlage
- Erneuerung bzw. Anpassung der Fahrleitungen und Bahnstromkabel

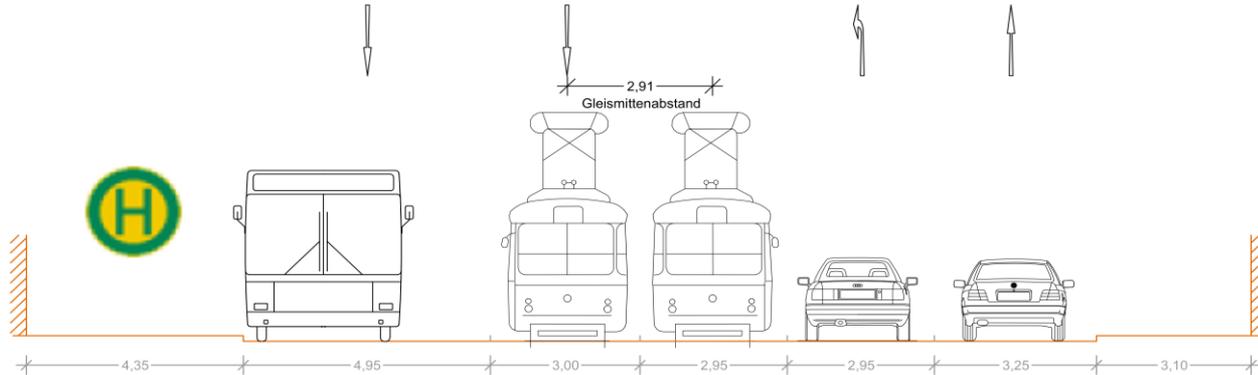


3. Bestandssituation

Bestandsquerschnitt S-Bahn-Brücke bis Mottelerstraße



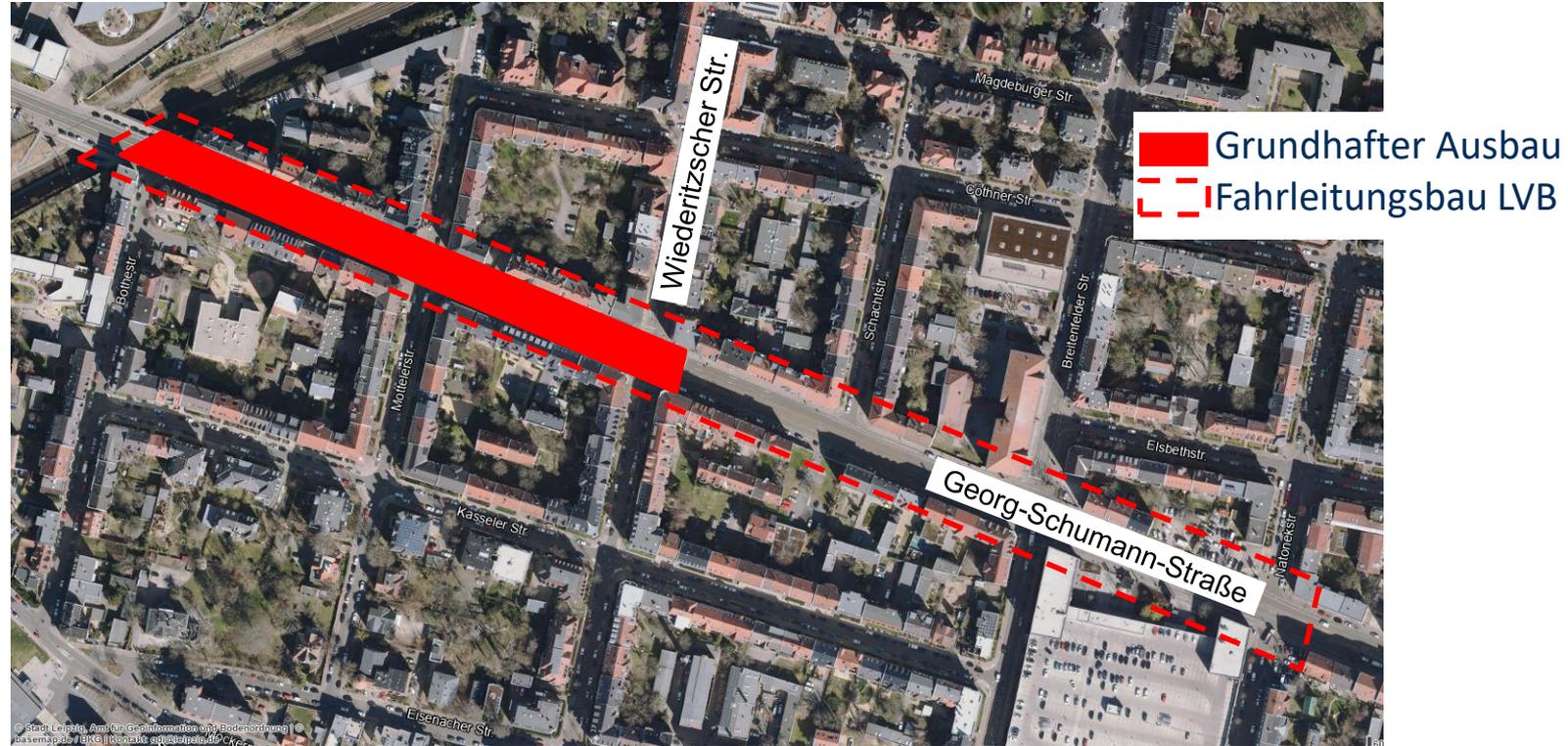
Bestandsquerschnitt Mottelerstraße bis Wiederitzscher Straße





4. Vorplanung und Vorzugsvariante

Baubereich S-Bahn-Brücke bis Wiederitzscher Straße



Fünf Varianten im Vergleich

**Variante 1:
vorzeitig ausgeschlossen**

**bestandsnaher Ausbau,
beidseitig Kap-Haltestellen mit
angehobener Radfahrbahn**

- Gleisplanung mit mehreren Verziehungen,
- Haltestellenlage nicht direkt an Ampel → kein gesicherter Überweg
- fünf Zufahrten künftig nicht möglich

**Variante 2:
fehlende Erschließung,
nicht umsetzbar**

**separater Gleiskörper mit
Rasengleis stadteinwärts, Kap-
Haltestelle mit angehobener
Radfahrbahn stadtauswärts**

- zwei Zufahrten ohne Erschließungsmöglichkeit

**Variante 3:
vorzeitig ausgeschlossen**

**separater Gleiskörper
stadtauswärts, stadteinwärts
angehobene Radfahrbahn an
Haltestelle**

- nur kurzer Abschnitt als separater Gleiskörper möglich
- Kfz und Straßenbahn mit erhöhtem Sicherheitsrisiko
- zwei Zufahrten ohne Erschließungsmöglichkeit



Variantenvergleich

Variante 4: **Vorzugsvariante**

Rasengleis stadteinwärts, ein separater Kfz-Fahrstreifen; beidseitig angehobene Kfz-Fahrbahn an Haltestelle

Variante 5: fehlende Förderfähigkeit (LVB)

beidseitig gemeinsamer Fahrstreifen für Kfz/Straßenbahn, kein separater Gleiskörper, beidseitig Haltestelle mit angehobene Kfz-Fahrbahn

- Aufgrund fehlender Leistungsfähigkeit Straßenbahn keine Förderfähigkeit (LVB)

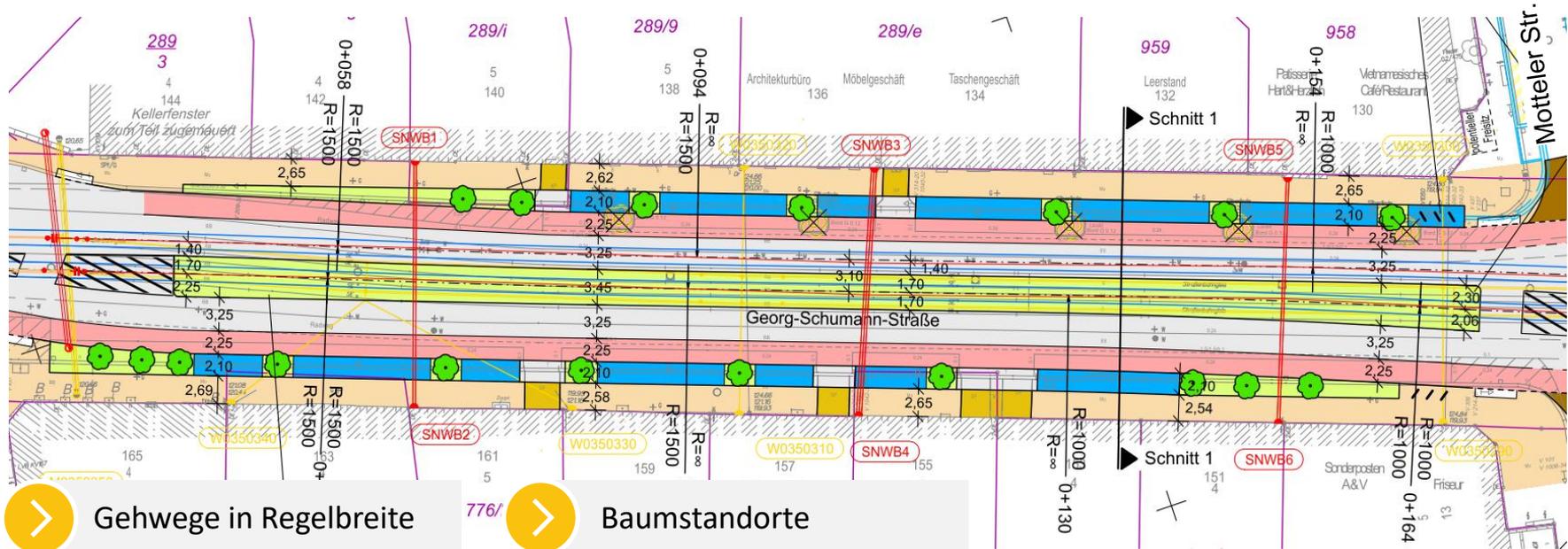


Vorzugsvariante

Die Vorzugsvariante 4 erfüllt die strategischen Ziele der Mobilitätsstrategie 2030 für Leipzig.

- beidseitig 3,25 m Fahrstreifen, stadtauswärts gemeinsamer Fahrstreifen für Kfz/Straßenbahn
- **beidseitig durchgängige Radfahrstreifen** (Breite = 2,25 m, entsprechen den Zielbreiten des Radverkehrsentwicklungsplan 2030+ sowie der künftigen Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)
- Multifunktionsflächen im Seitenbereich für z. B. Radbügel, Bänke
- **Baumstandorte sowie Gehwege in Regelbreite**
- kein separater Linksabbiegestreifen an westlicher Knotenzufahrt Wiederitzscher Straße zugunsten Rasengleis

Ergebnis Vorzugsvariante



➤ Gehwege in Regelbreite

➤ Baumstandorte

➤ Radfahrstreifen

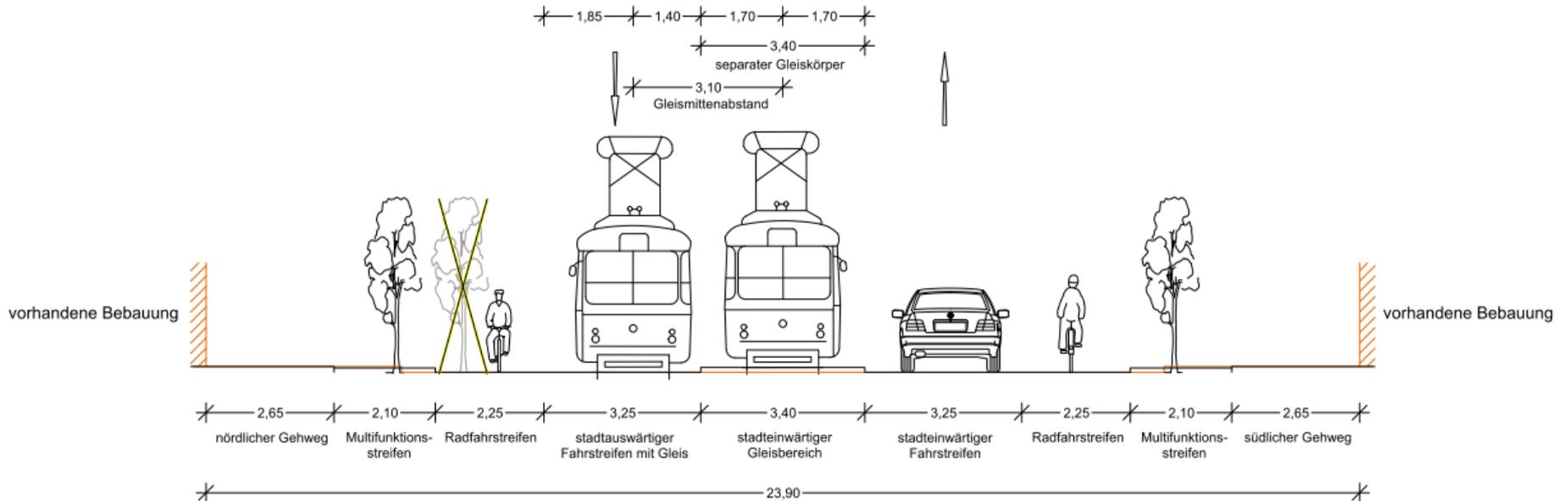
➤ Multifunktionsstreifen

➤ Entfall von 33 Parkstellflächen



Ergebnis Vorzugsvariante – Querschnitte

Abschnitt von S-Bahn-Brücke bis Mottelerstraße

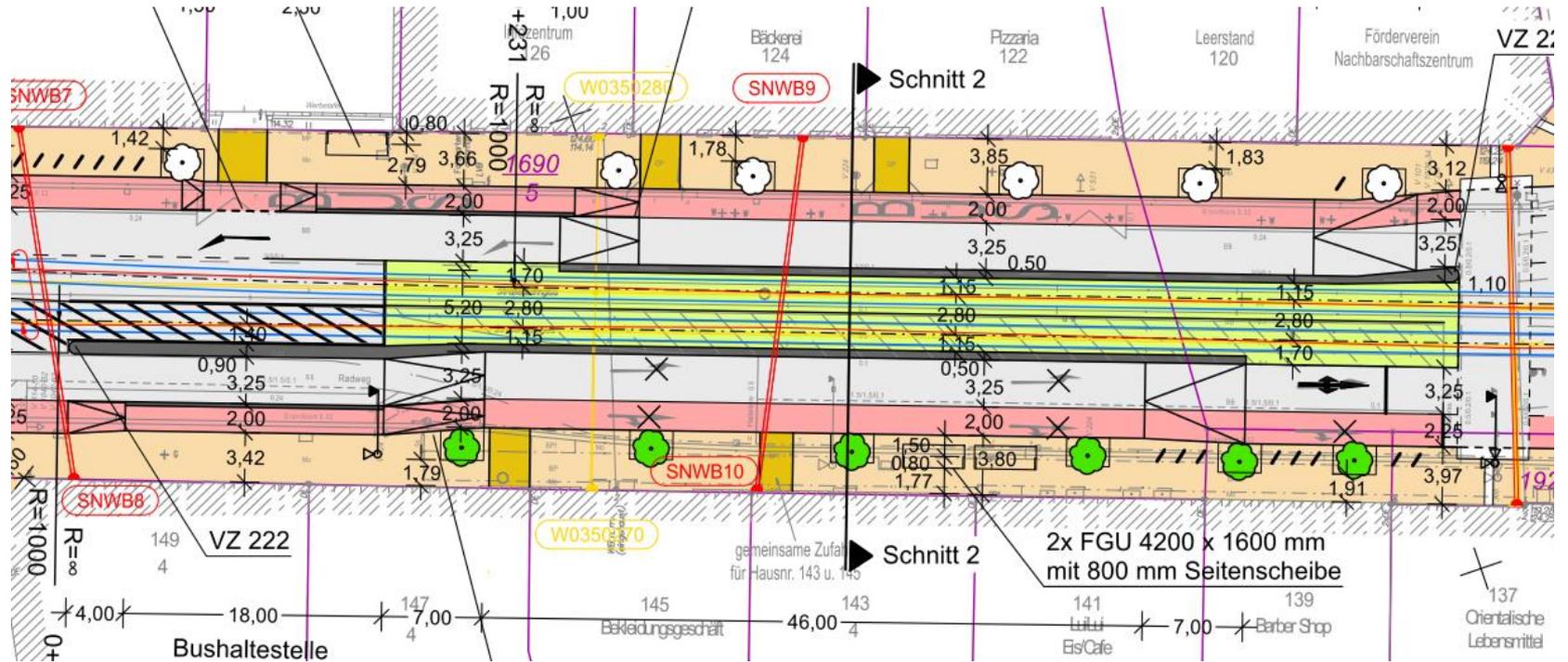


Vorzugsvariante Haltestellenbereich

- beidseitig angehobene Kfz-Fahrbahn und separate Bus-Haltestelle
- beidseitig Rasengleis im Haltestellenbereich, Rasengleis in stadteinwärtige Richtung
- beidseitig Wartebereiche, Breite zwischen 3,60 bis 4,05 m

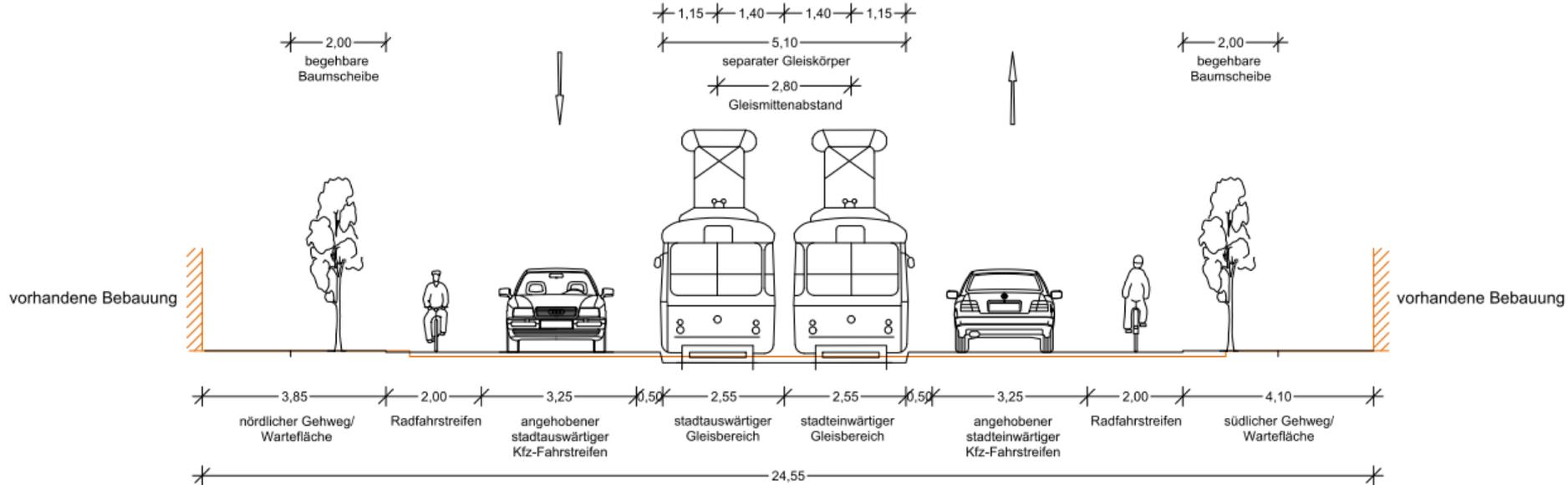


Ergebnis Vorzugsvariante Haltestelle Wiederitzscher Straße



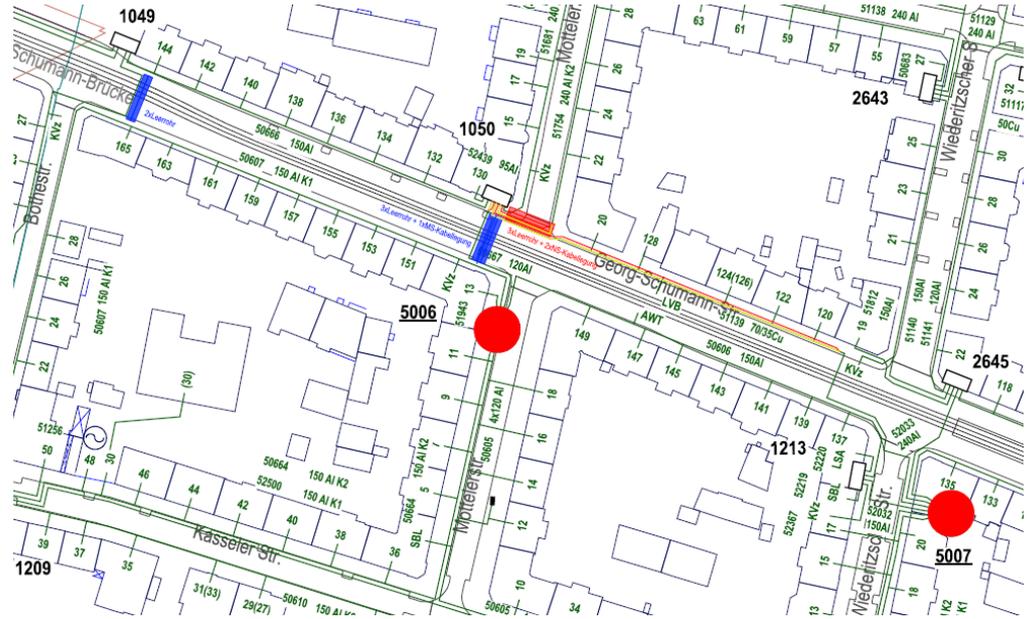
Ergebnis Vorzugsvariante – Querschnitt

Abschnitt von Mottelerstraße bis Wiederitzscher Straße



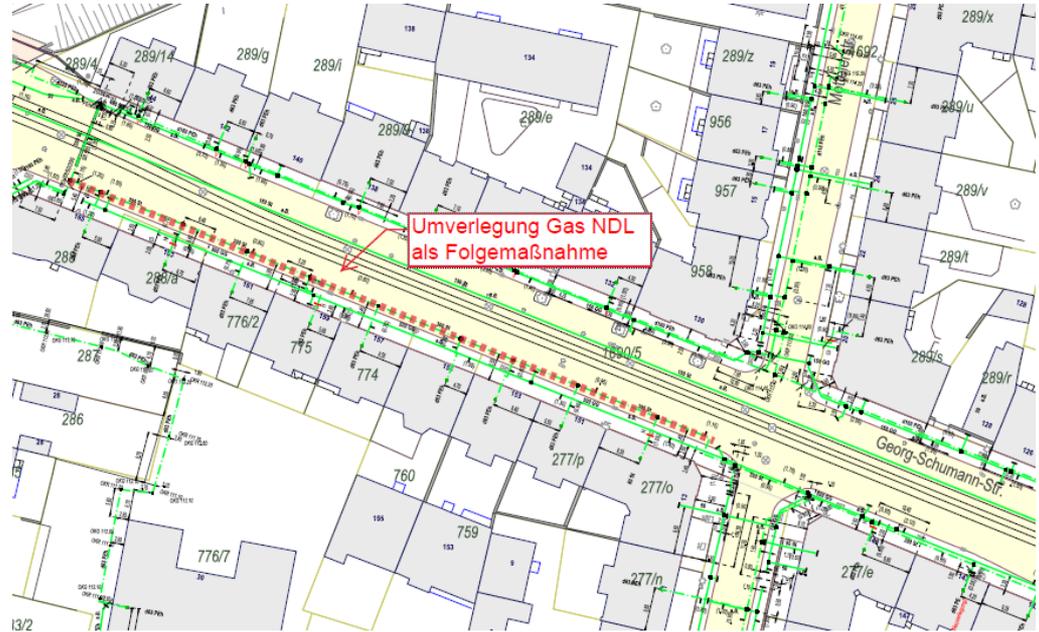
Handlungsbedarf Strom

- Die Netz Leipzig plant im Rahmen des Vorhabens als Grundbedarf den Ersatz eines Niederspannungskabels zwischen Motteler- und Wiederitzscher Straße.
- Außerdem ist die Herstellung von verschiedenen Straßenquerungen mit Schutzrohren DN 160 geplant.



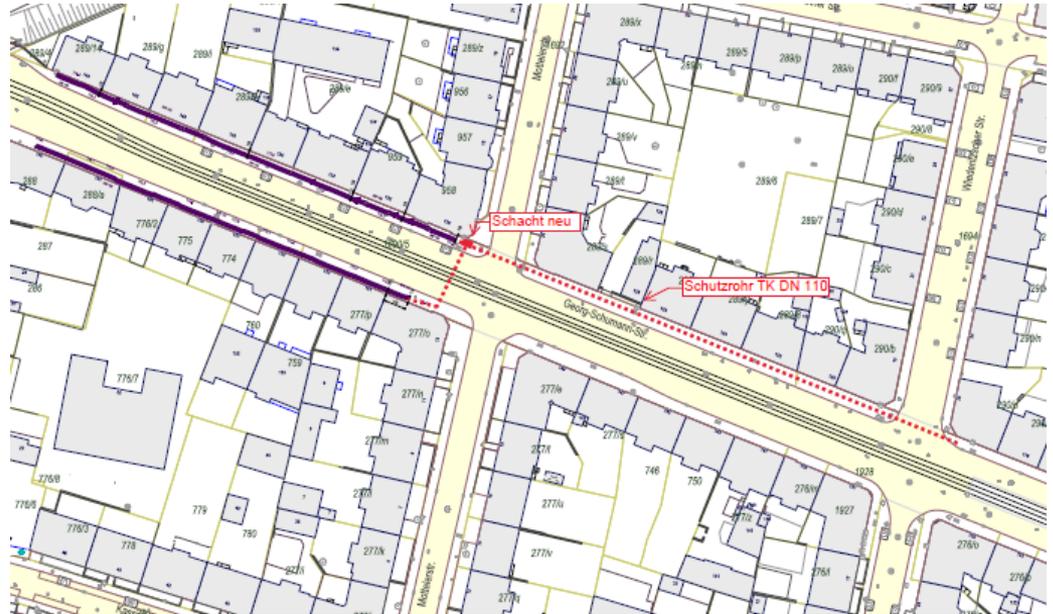
Handlungsbedarf Gas

- Die Netz Leipzig hat im Gasnetz aktuell keinen eigenen Handlungsbedarf.
- Im Zusammenhang mit dem Gleis- und Straßenbau sowie Baumpflanzungen werden Leitungsumverlegungen als Folgemaßnahmen erforderlich.
- Besonders betroffen ist die Gasniederdruckleitung DN 300 zwischen Bothestraße und Mottelerstraße



Handlungsbedarf Telekommunikation

- Die Netz Leipzig baut seit einigen Jahren ein Glasfasernetz auf.
- Zwischen Motteler- und Wiederitzscher Straße ist die Verlegung eines Schutzrohres in DN 100 geplant.
- Die Haltestellen werden im Zuge des Vorhabens an das Breitbandnetz angeschlossen.

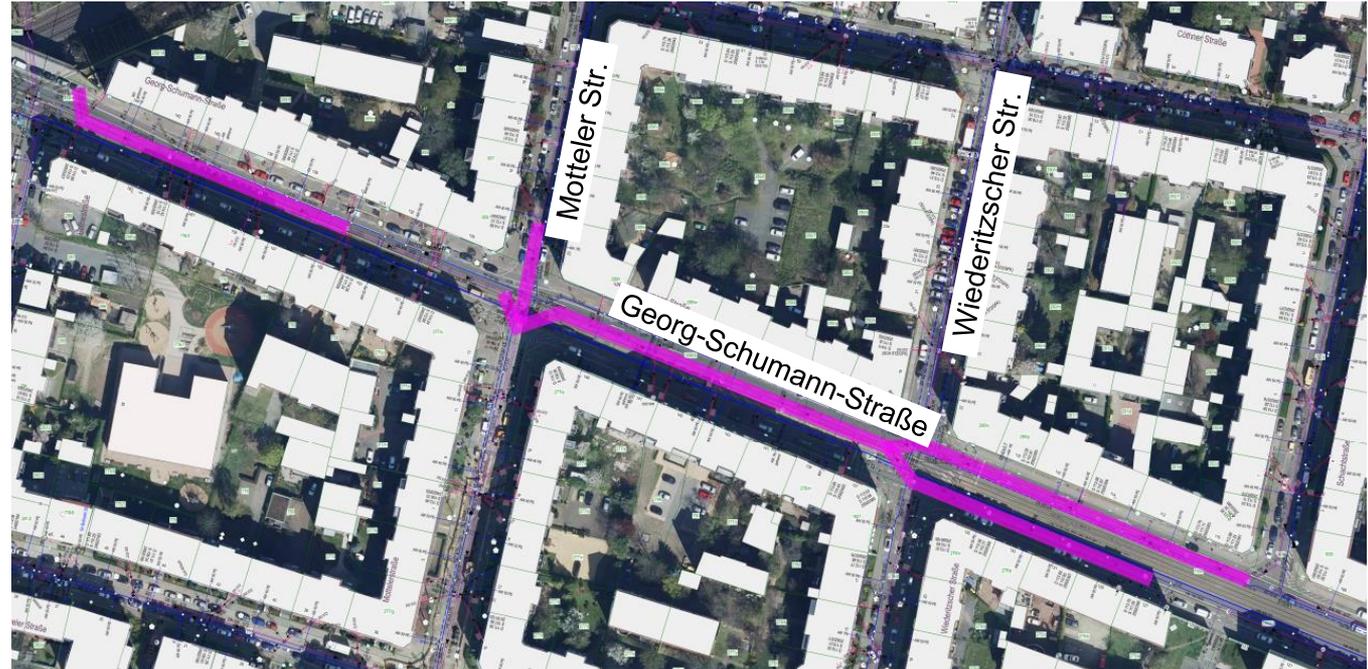


Leipziger Wasserwerke – Abwasser

➤ Sanierung der Abwasserkanäle

➤ Sanierung der Hausanschlus-leitungen

➤ Mischung aus offener und geschlossener Bauweise



Leipziger Wasserwerke – Trinkwasser

➤ Rehabilitation der
Trinkwasserleitung

➤ Optimierung des
Netzes: Zusammen-
legung von zwei
Leitungen zu einer

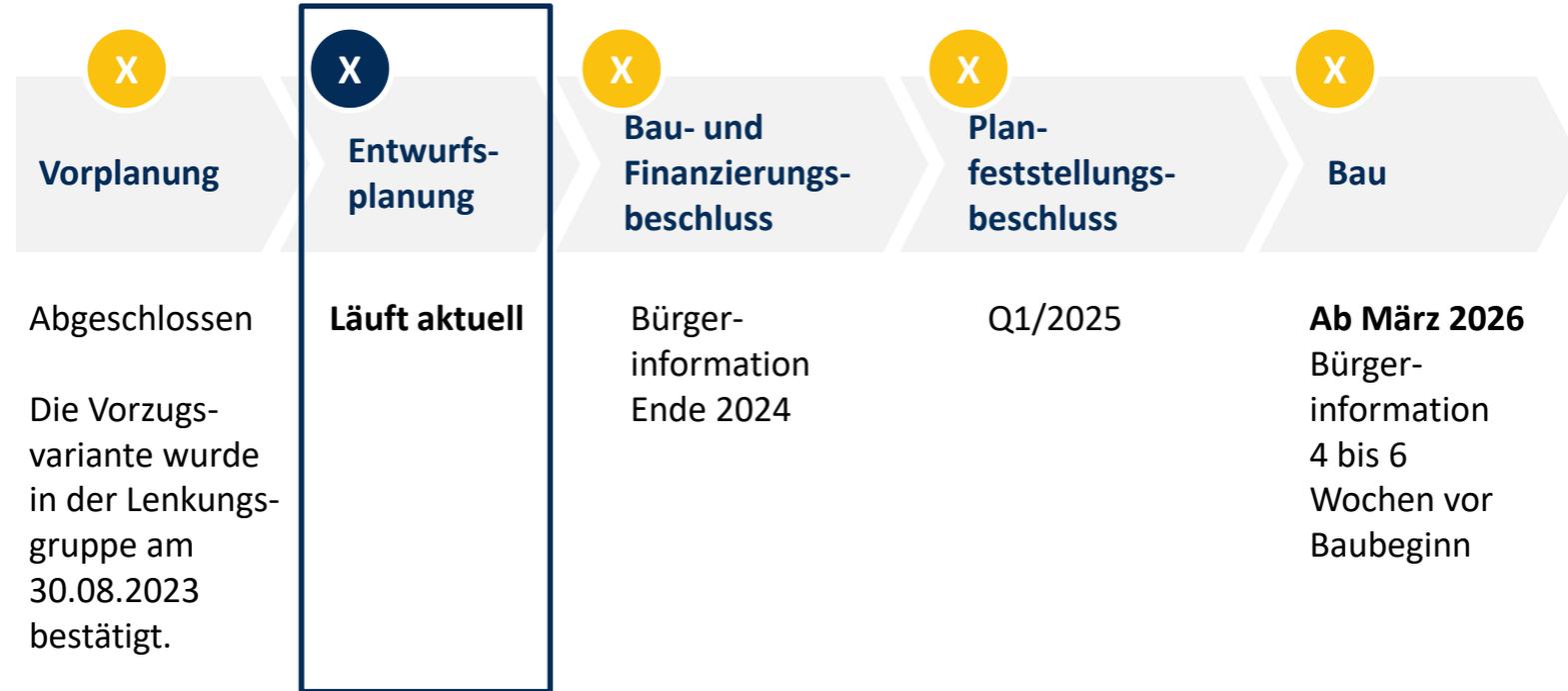
➤ Umbindung von
Hausanschlüssen



5. Weitere Informationen



Meilensteine



Offene Punkte aus der Vorplanung

→ werden im Zuge der Entwurfsplanung geklärt

- 1 Multifunktionsstreifen: Nutzung des Multifunktionsstreifens (z. B. für Andienung) ist in der weiteren Planung zu diskutieren (Querschnittsbreite)
- 2 Abstimmung zur Parkraumordnung stadteinwärts im angrenzenden Bereich der Georg-Schumann-Straße zwischen Wiederitzscher Straße und ca. Haus-Nr. 131 zur Schaffung von ca. 5 Parkstellplätzen. Untersuchung im Zuge der weiteren Planung.
- 3 Baumstandorte zw. Mottelerstraße und Wiederitzscher Straße führen zu Engstellen im Gehwegbereich – technische Lösung (z. B. begehbare Baumscheiben) erforderlich.



Kostenschätzung (Stand März 2023)

Kosten LVB	2,5 Mio. €
Kosten VTA	1,3 Mio. €
Kosten Wasserwerke	1,7 Mio. €
Kosten Netz Leipzig	0,3 Mio. €
Gesamtkosten	5,8 Mio. €





?

6. Zeit für Ihre Fragen



Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.



Stadt Leipzig

 Leipziger