Integriertes Verkehrsmodell der Stadt Leipzig

„Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“ Untersuchung zum Verkehr auf dem Leipziger Promenadenring

Medienmeldungen zum Promenadenring

Grüne Ratsfraktion will vor dem Hauptbahnhof eine „echte Platzlösung“

Autofreier City-Ring: Leipziger Initiative ruft zur Fahrraddemo auf

Der Leipziger Cityring ist immer noch das Herz des Leipziger Verkehrskreislaufs. Am Samstag wird eine Initiative per Fahrraddemo zeitweise für Einschränkungen sorgen – um für einen autofreien Promenadenring zu werben.

Artikel veröffentlicht: 01. Juni 2017 14:56 Uhr · Artikel aktualisiert: 03. Juni 2017 11:35 Uhr

Stau auf dem Leipziger Innenstadtring. Eine Initiative ruft zur Fahrraddemo für einen autofreien Ring auf. Quelle: André Kempner

Einfach tieferlegen am Hauptbahnhof

Leipzigs CDU-Fraktion macht mal einen ganz unkonventionellen Vorschlag zur Lösung der Verkehrsprobleme am Ring

Die Visualisierung des CDU-Vorschlags zur Trogbauung. Copyright: CDU Fraktion Leipzig

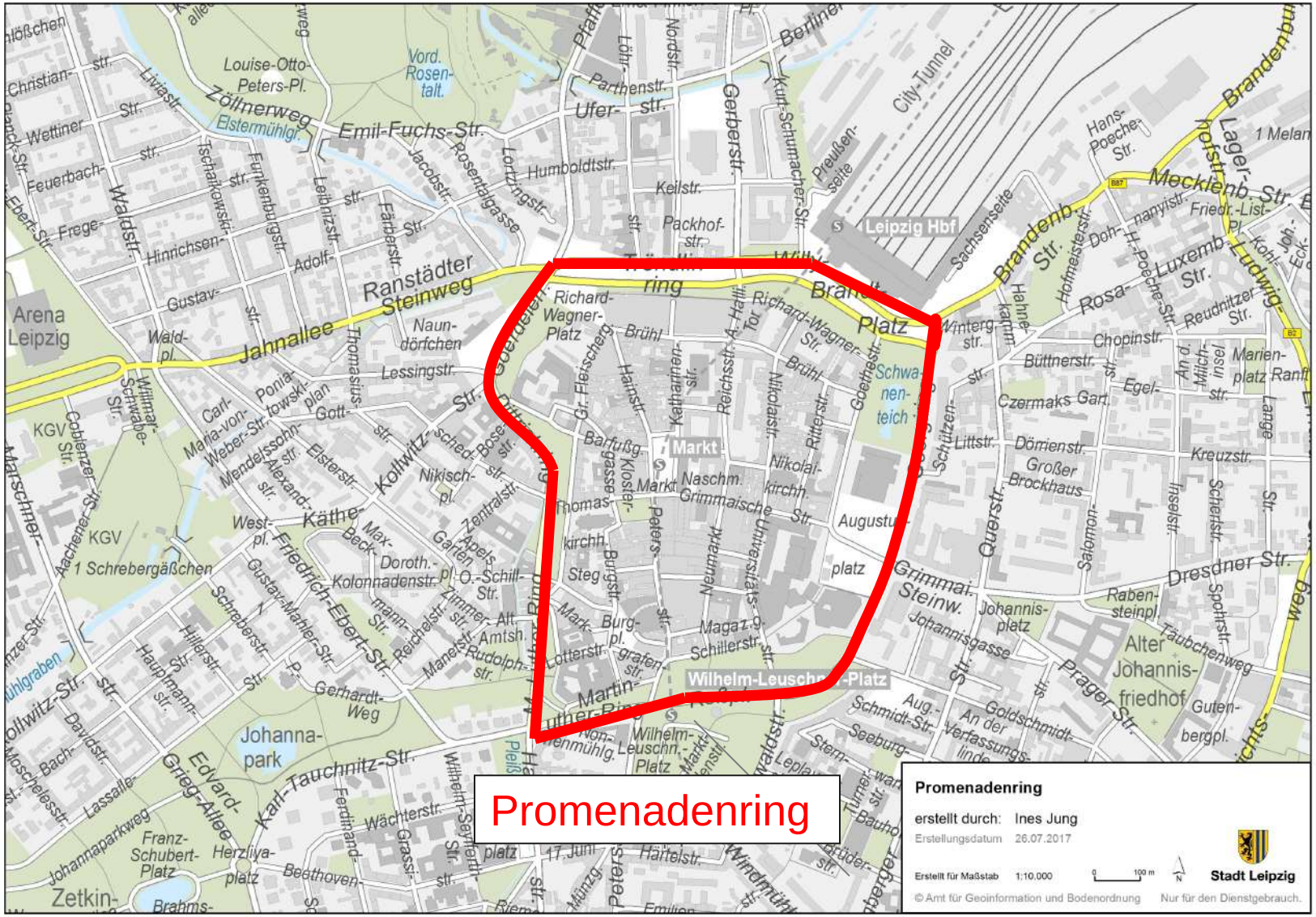
Autofreier Ring ruft Politiker auf den Plan

Linke: Auch Radler brauchen Platz / CDU: Innenstadtring nicht isoliert betrachten / Wirtschaft: Keine Einschränkungen für Fahrzeuge

„Haltet den alten Kram an“

Wirtschaft fordert Stopp für weitere Einschränkungen im Autoverkehr

Promenadenring - Lage



Promenadenring - Verkehrsmittel

Kfz

Straßenbahn und Bus

Rad

Fußgänger

Promenadenring – Situation W.-Leuschner-Platz

Kfz-Verkehrsberuhigung
Schillerstraße

Ruhezonen
Schillerpark/ Lennéanlagen

Hauptverkehrsanlagen

Brachen im südlichen Randbereich

Promenadenring - Verkehrsanlagen

Knoten Gerberstraße, sehr groß dimensioniert für Kfz und ÖPNV

Summe aller Zufahrten: 72.800 Kfz/24h

Knoten Thomaskirchhof, überschaubare Dimensionierung für Kfz und ÖPNV

Summe aller Zufahrten: 30.700 Kfz/24h

Promenadenring – Strukturen im Umfeld

Leipzig 2015

ca. 573.000 EWO

+ 26%
+ 149.000 EWO

Leipzig 2030

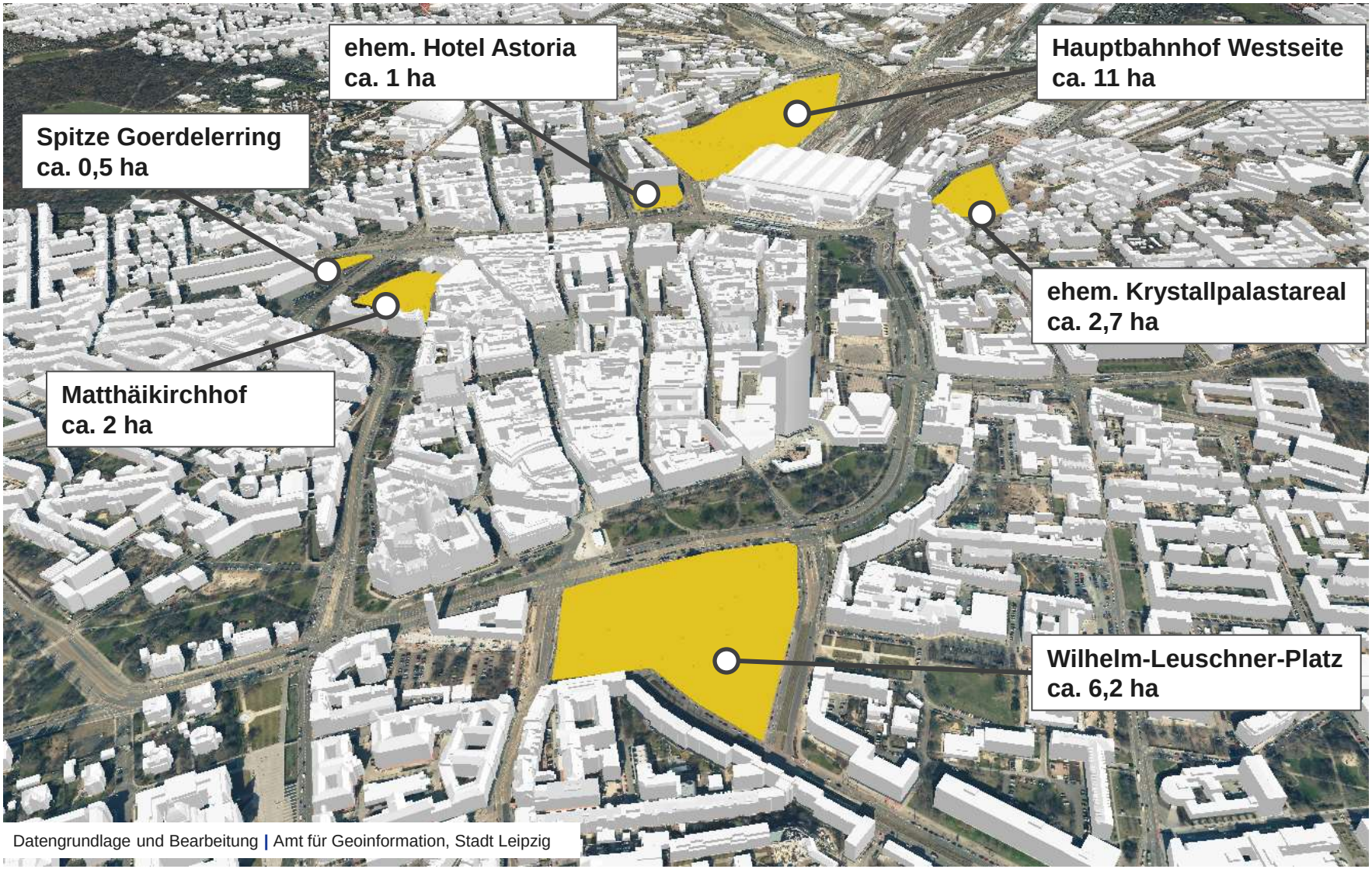
ca. 722.000 EWO

OT-Name	OT-Nr	Ewo 2015	Ewo 2030	Entwicklung abs	Entwicklung %	Apl 2015	Apl 2030	Entwicklung abs	Entwicklung %
Zentrum	00	1819	2909		1,60	39382	47232		1,20
Zentrum-Ost	01	4203	9572		2,28	20245	24573		1,21
Zentrum-Südost	02	13564	18157		1,34	18098	23886		1,32
Zentrum-Süd	03	12698	15206		1,20	9517	12369		1,30
Zentrum-West	04	10696	12342		1,15	9481	11278		1,19
Zentrum-Nordwest	05	10333	12785		1,24	3782	4454		1,18
Zentrum-Nord	06	8664	11578		1,34	10955	12896		1,18
Summe		**61977**	**82549**	**20572**	**1,33**	**111460**	**136688**	**25228**	**1,23**

= 14% der EWO-Entwicklung Leipzigs

Promenadenring – Potenzialflächen

Potenzialflächen



Datengrundlage und Bearbeitung | Amt für Geoinformation, Stadt Leipzig

Promenadenring – Randbedingungen (Auszug)

- **Welche Möglichkeiten bestehen, das Kfz-Verkehrsaufkommen auf dem Promenadenring zu reduzieren?**
- Untersuchungsbasis: STEP VöR und IVML 2030
- Berücksichtigung struktureller Veränderungen im Umfeld, insbesondere zu heutigen städtebauliche Brachen
- verschiedene Planfälle zu einer möglichen Veränderung der Verkehrsorganisation auf dem Promenadenring
- Auswirkungen auf den Verkehrsablauf auf dem Promenadenring selbst, bis hin zum Tangentenviereck (bei Notwendigkeit auch darüber hinaus)
- Vorschläge zu planerischen Prinziplösungen für einzelne Querschnitte und Knoten
- Belastungsangaben zum Kfz- und Radverkehr, teilweise auch zum Fußverkehr
- Eingriffe in die Grünanlagen des Promenadenrings sind auszuschließen

Promenadenring – Untersuchungsauftrag (Auszug)

- **Im Rahmen des EU-Projektes DEMO-EC sind Umgestaltungsabsichten zum Kfz-Verkehr auf dem Leipziger Promenadenring zu untersuchen. Insbesondere soll untersucht werden, welche Möglichkeiten bestehen, das Kfz-Verkehrsaufkommen auf dem Promenadenring zu reduzieren.**
- Die Untersuchungen werden stufenweise auf Basis des Integrierten Verkehrsmodells der Stadt Leipzig (IVML) durchgeführt.
- Grundlage sind die Strukturannahmen für die Stadt Leipzig für das Jahr 2030 auf Basis der Bevölkerungsvorausschätzung 2016 (722.000 EWO) und der IHK-Studie zum Wirtschaftsverkehr 2017 (405.000 Apl).
- Planfälle (PF) werden nach drei Aufwandsstufen unterschieden (einfach, mittel, aufwändig):
  - 10 PF einfach: reine VISUM-Plausibilitätsuntersuchung
  - 5 PF mittel: VISUM-Untersuchung mit HBS-Leistungsfähigkeits-untersuchung für partielle Betrachtungen an ausgewählte Knoten
  - 2 PF aufwändig: VISUM- und VISSIM-Untersuchung für komplexe Betrachtungen über mehrere Knoten

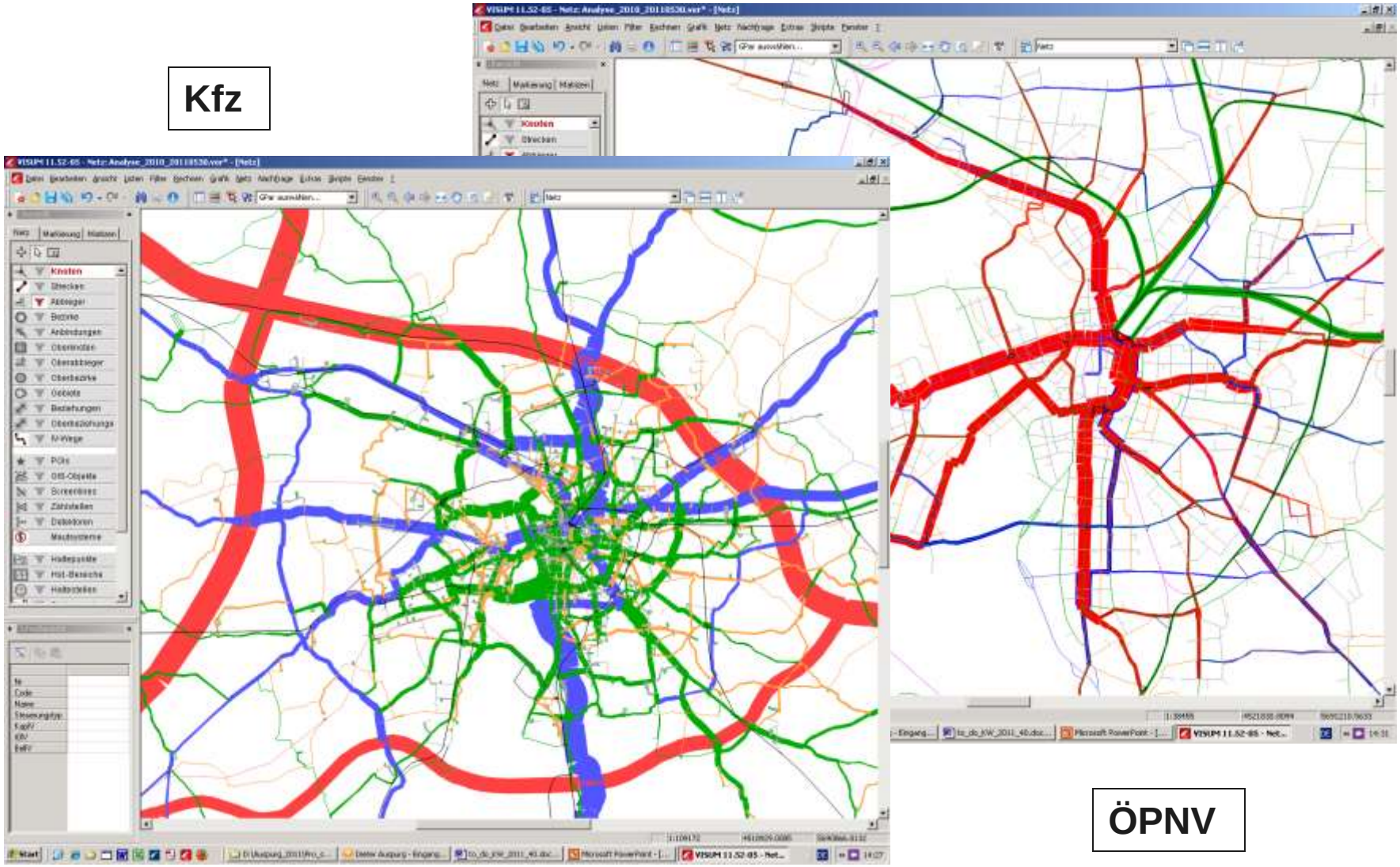
Promenadenring – Arbeitsschritte

- Aufbau Untersuchungsmethodik
  - Ausschnitt Verkehrsmodell für den Promenadenring bis einschließlich zum Tangentenviereck (VISUM)
  - Teilnetz Promenadenring für Verkehrsflusssimulation (VISSIM) für Kfz, ÖPNV, Teile Rad, wichtige Fußgängerströme
  - Verkehrsmodell (VISUM) – Analyse 2015
  - Verkehrsmodell (VISUM) – Prognose 2030
    - Basis STEP VöR (30% MIV-Anteil)
    - Bevölkerungsvorausschätzung 2016 (722.000 EWO)
- Vorstellungen zur Umgestaltung des Promenadenrings, z.B.
  - Verkehrsreduzierungen, Verkehrsverlagerungen Kfz
  - Spurreduzierungen, Veränderungen Abbiegebeziehungen Kfz
  - (teilweise) Radverkehrsanlagen
  - neue Querungsbeziehungen für Fuß und Rad
- Auswirkungen auf das Verkehrsnetz im Umfeld
  - bis einschließlich zum Tangentenviereck

Integriertes Verkehrsmodell Stadt Leipzig (IVML)

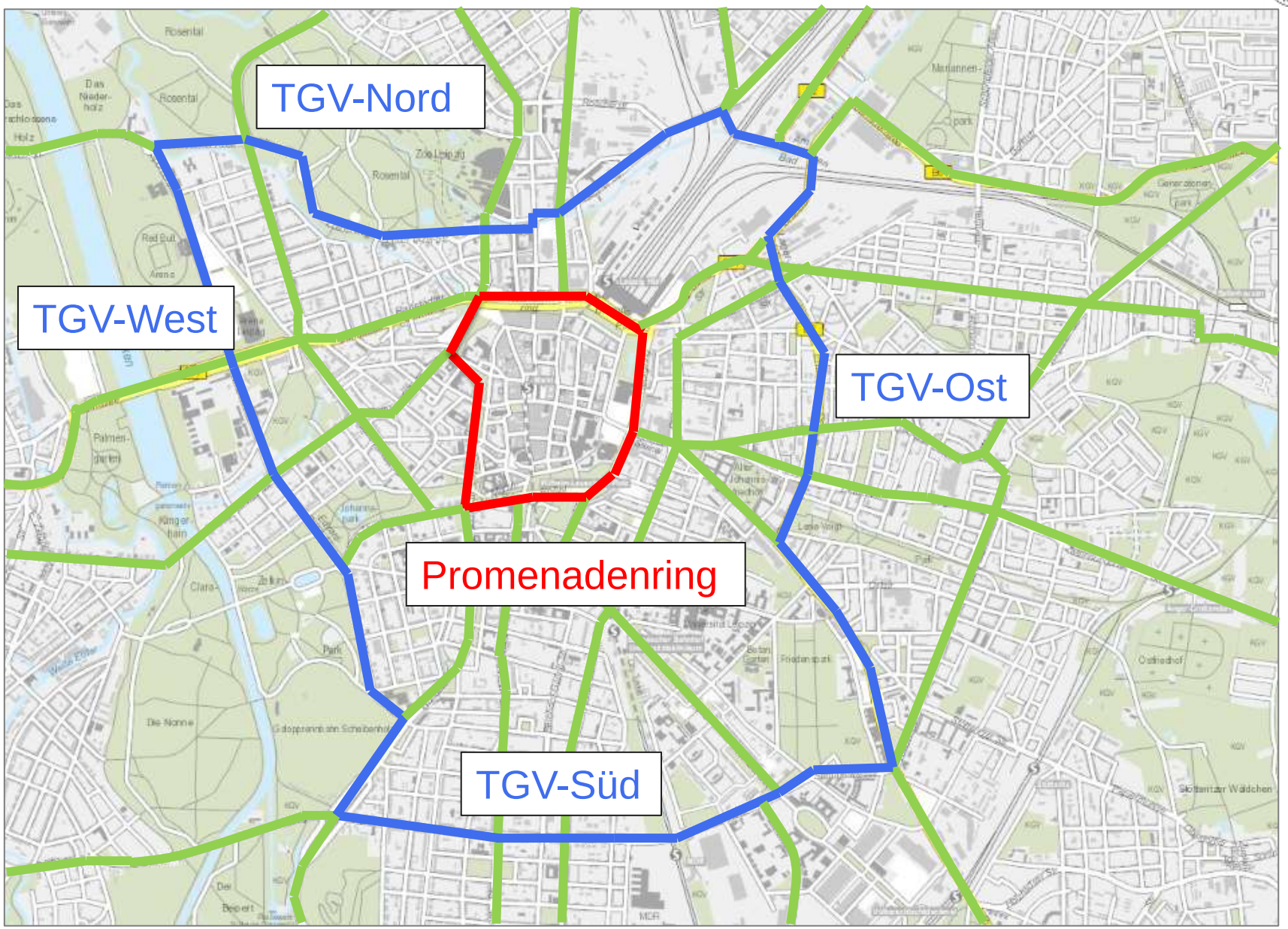
Zeithorizonte 2015, <u>2030</u>

Kfz



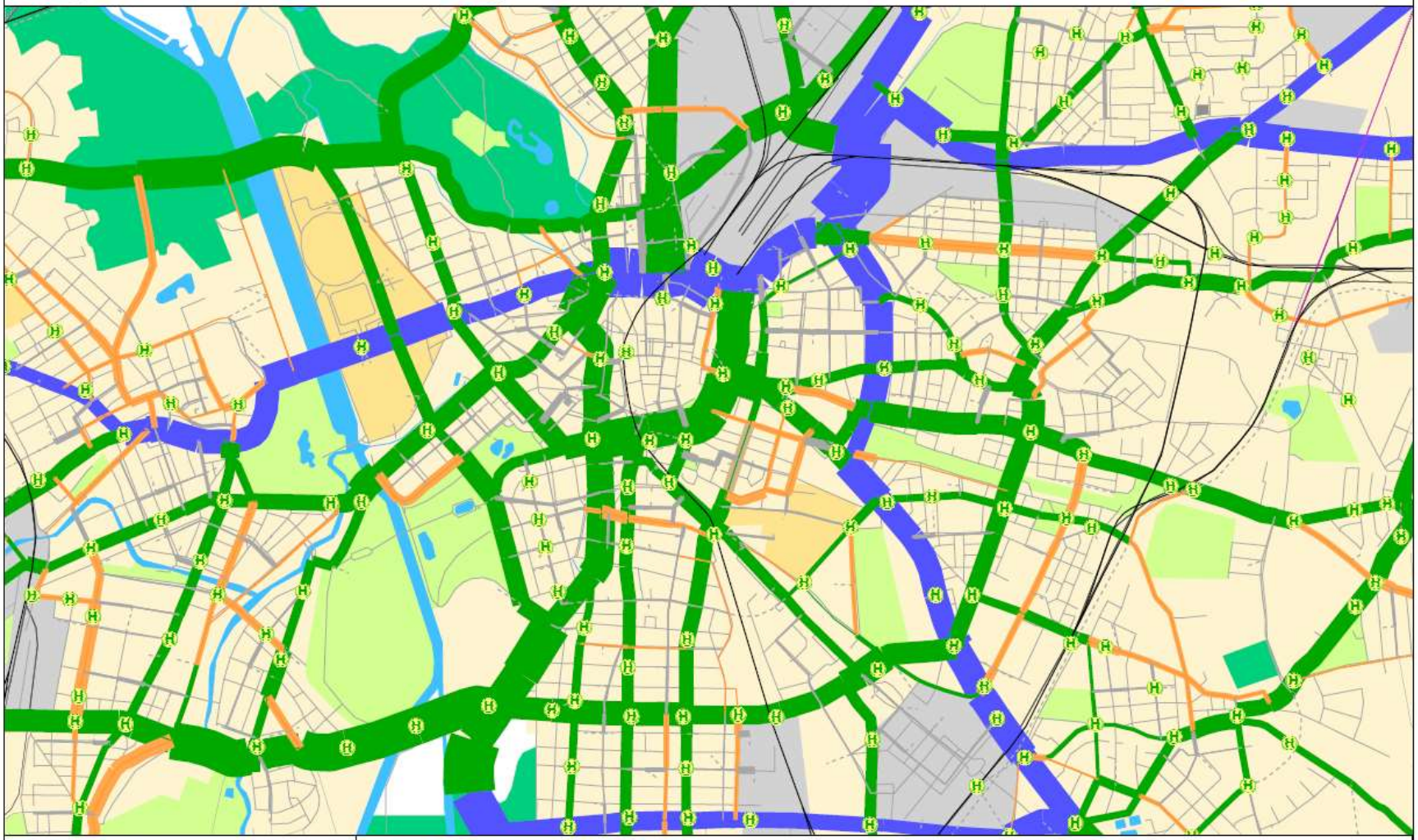
ÖPNV

Promenadenring – bis zum Tangentenviereck



Promenadenring – bis zum Tangentenviereck (Ausschnitt Verkehrsmodell, Teil Kfz)

Analyse 2015 - Netzausschnitt Tangentenviereck



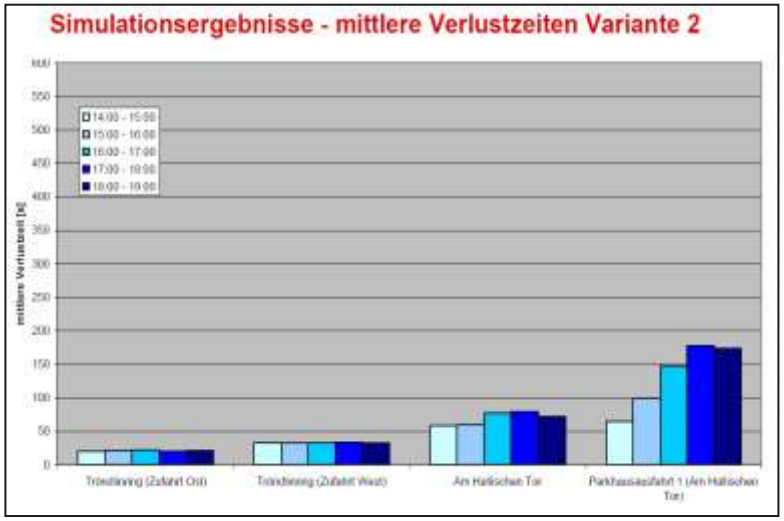
Stadt Leipzig, VTA	Bearb.: Dr. Auspurg
erstellt am: 03.11.2017	DTV Mo.-Fr., Kfz/24h,

Promenadenring, Bspl. Knoten Gerberstraße

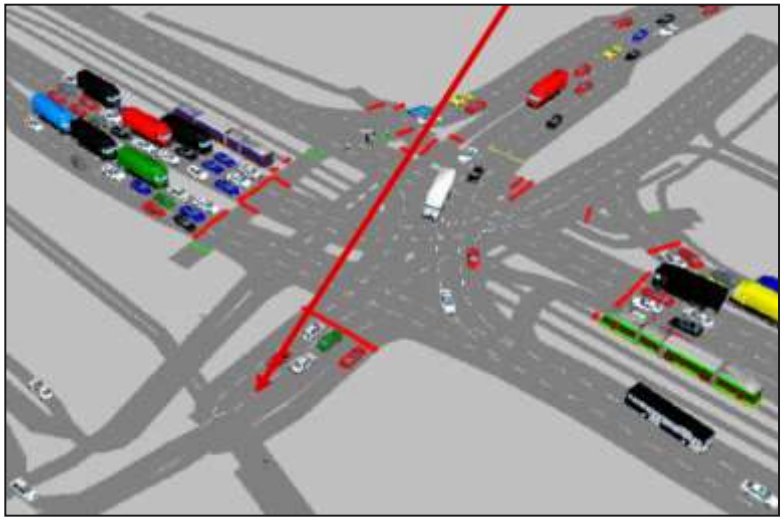
Luftbild

Ausschnitt VISUM

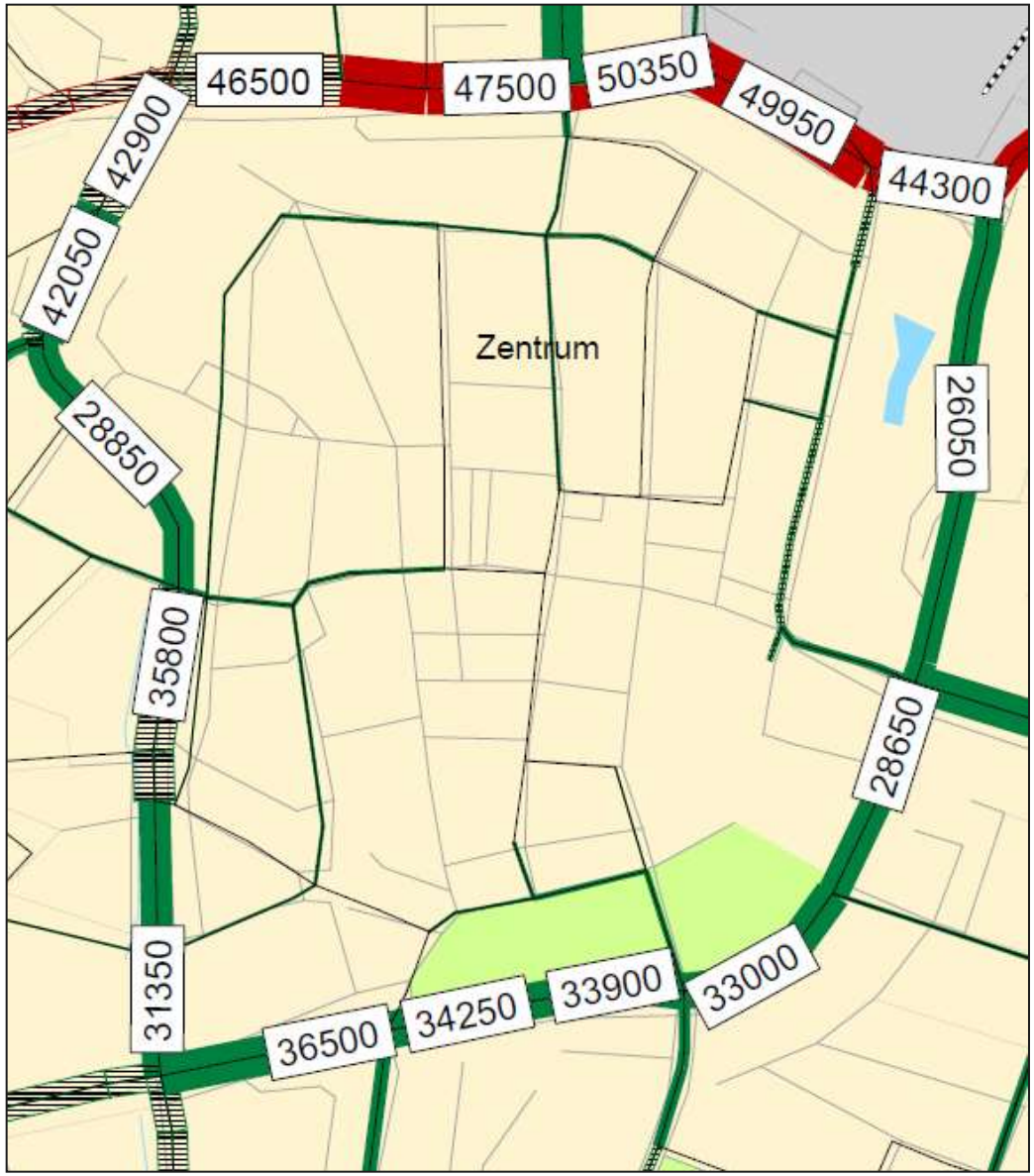
Verkehrstechn. Berechnungen



Ausschnitt VISSIM



Promenadenring – Kfz-Belastung



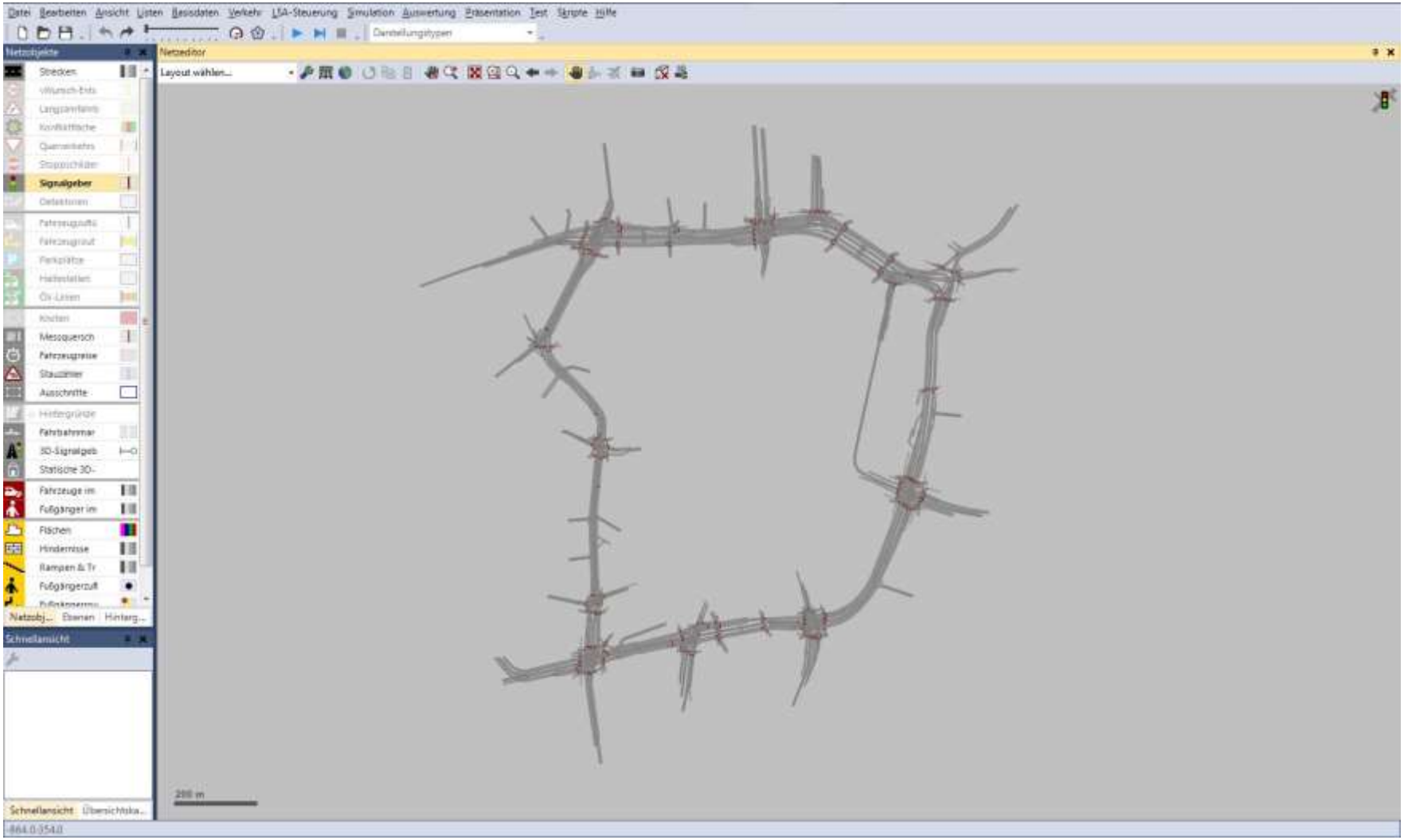
Analyse Kfz-Belastung:

Hohe Verkehrsbelastung zwischen ca. 26.000 und 50.000 Kfz/24h

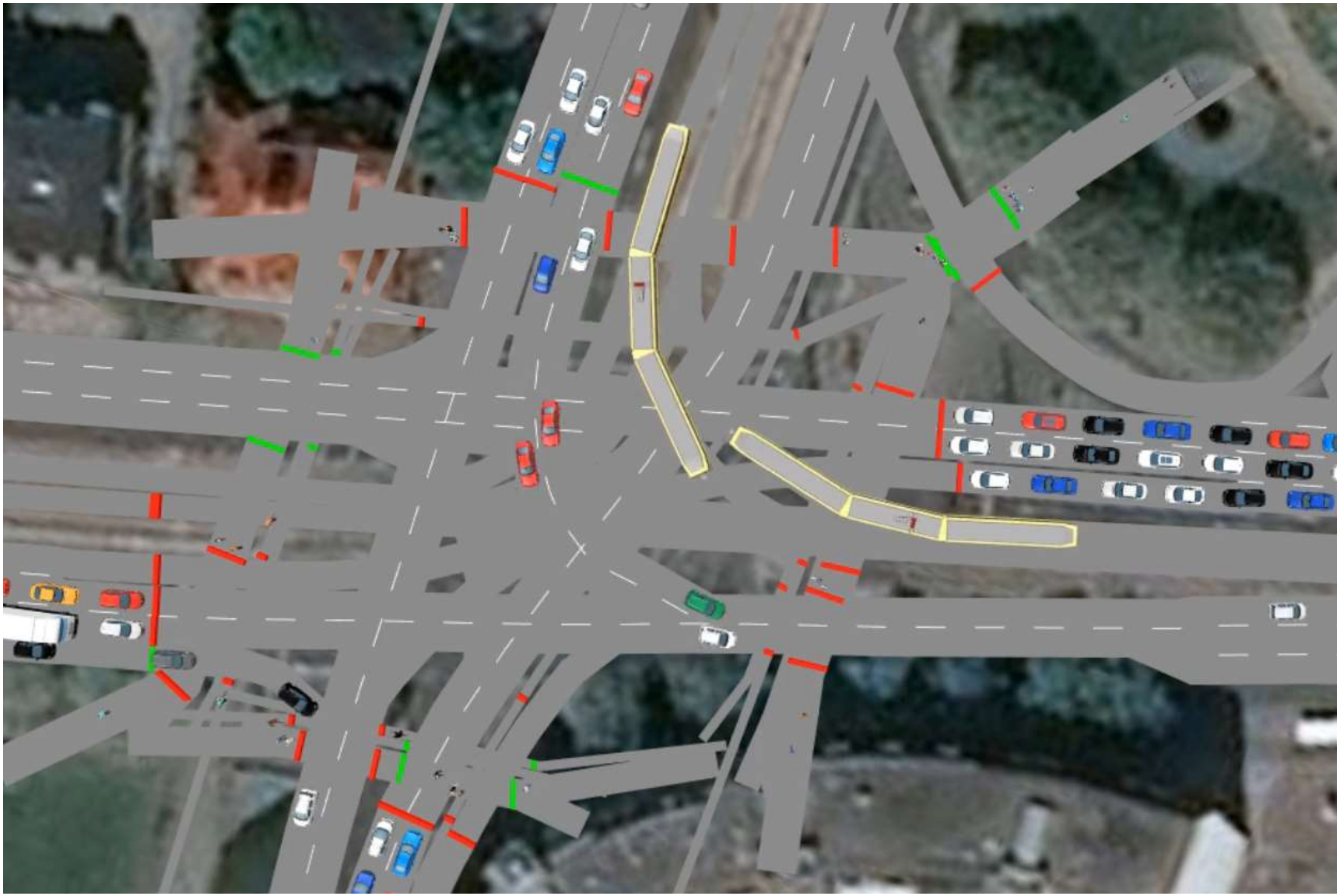
Untersuchung von „was-wenn“-Fragen, Beispiel Baustellensimulation Sperrung Ostfahrbahn M.-Luther-Ring

Stadt Leipzig, VTA	Bearb.: Dr. Auspurg
erstellt am: 22.09.2017	Kfz-Differenzbelastung, DTV Mo-Fr, Kfz/24h, rot=Belastungzunahme, grün=Belastungsreduktion

Verkehrsflusssimulation - VISSIM



VISSIM – Detailausschnitt M.-Luther-Ring (Arbeitsstand)



Beispiel Analyse 2015
VISSIM-Videoausschnitt Martin-Luther-Ring
Arbeitsstand

Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Verkehrs- und Tiefbauamt

04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 123-3449
Fax.: +49 (341) 123-3455
Mail: vta-planung@leipzig.de

www.leipzig.de