2. Projektbeiratssitzung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“

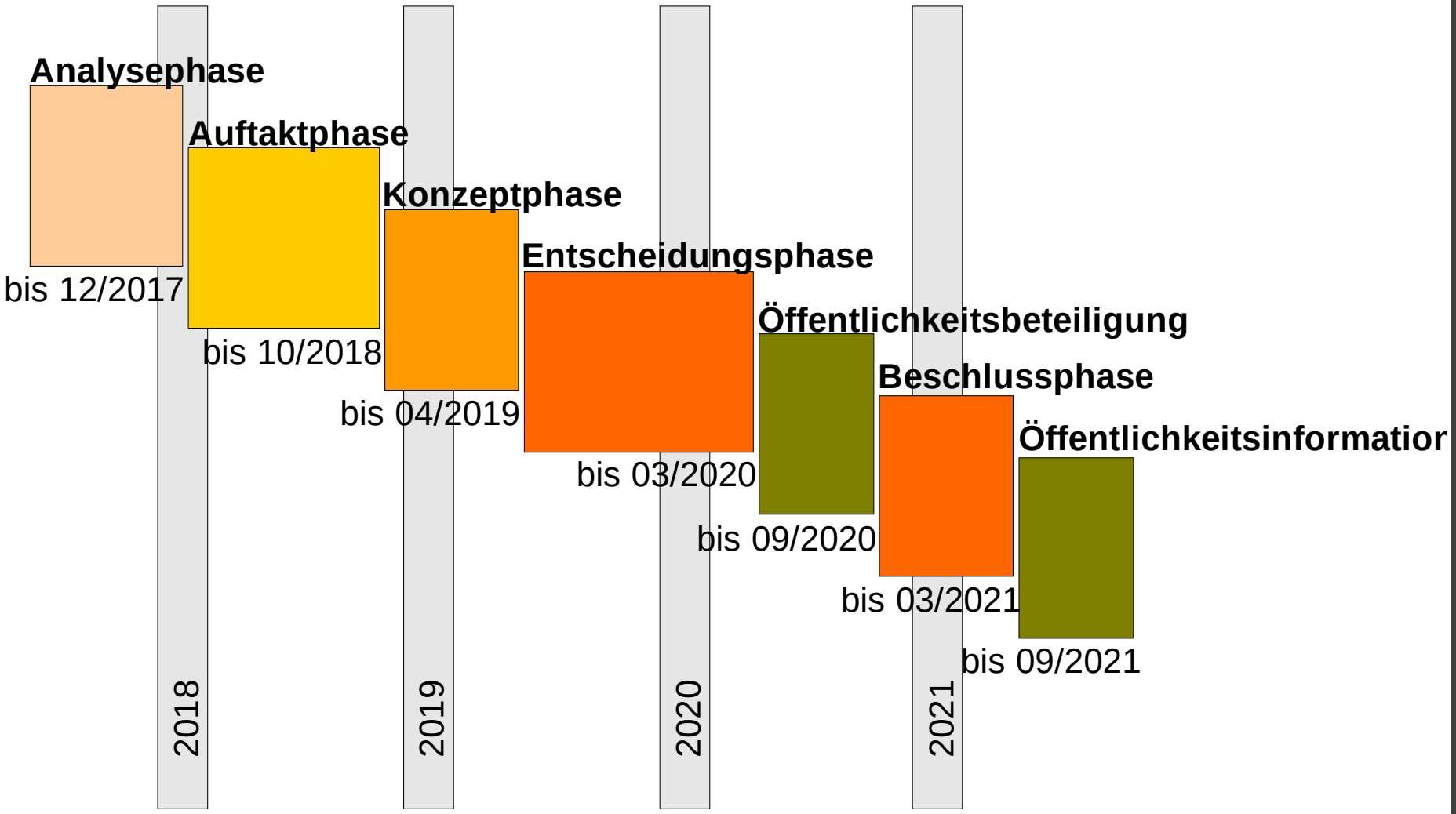
19.04.2018

Verkehrs- und Tiefbauamt

Prozesssteuerung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“

		Lenkungsgruppe VTA, SPA, AfU, LVB, ASW, AfWifö, RQ	Kernteam VTA, SPA, LVB, AfWifö	Kommunikationsteam VTA, SPA, Ref. Komm	Projektbeirat	Wissenschaftlicher Beirat	Untersuchungen/Expertisen
	2017		Gleiche/Gnoyke, RQ	LVB, RQ			
	Jul	Projektvorbereitung	Westphal				Moderation
	Aug						Simulation Promenadenring
1. 07.	Sep	1. Lenkungsgruppe					Visualisierung
	Okt	Analysephase				27. 1. Wiss. Beirat	Varianten in Plänen darstellen
	Nov						Kommunikationsstrategie für die Öffentlichkeitsarbeit
2. 14.	Dez						Expertisen wiss. Beirat
	2018						
	Jan	Auftaktphase			22. 1. Projektbeirat		
	Feb						
3. 19.	Mrz	ausgefallen	26. 1. Runde	20. Auftakt-Workshop			
	Apr				19. 2. Projektbeirat		
	Mai		KW 19 2. Runde		KW 21 ITF		Expertisen wiss. Beirat
	Jun						Begleitendes Mediationsverfahren
	Jul						
	Aug				KW 32 Int. Summer School		
4.KW39	Sep				KW 36 Leuchtturmtreffen		
	Okt				KW 38 EMW	KW 39 2. Wiss. Beirat	
	Nov	Konzeptphase			KW 46 3. Projektbeirat		
	Dez				KW 48 1. Workshop		
	2019						
	Jan				KW 4 2. Workshop		
	Feb						
5.KW13	Mrz						
	Apr				KW 15 4. Projektbeirat		
	Mai	Entscheidungsphase					Layout online-Broschüre
	Jun						
	Jul				Verkehrsversuch		
	Aug				Testphase		
	Sep	Kommunalwahl					
6.KW41	Okt						
	Nov				KW 46 5. Projektbeirat	KW 45 3. Wiss. Beirat	
	Dez						
	2020						
	Jan	Fachausschüsse					
	Feb						
	Mrz	Stadtratsbeschluss f. Entwurf					online-Beteiligungsverfahren
	Apr	Öffentlichkeitsbeteiligung					Moderation
	Mai						
	Jun	Veröffentlichung					
	Jul						
	Aug						Layout finale Broschüre
7.KW39	Sep						
	Okt					KW 44 4. Wiss. Beirat	
	Nov						
	Dez				KW 49 6. Projektbeirat		
	2021						
	Jan	Fachausschüsse					
	Feb						
	Mrz	Stadtratsbeschluss final					
	Apr						Druck finaler Broschüre
	Mai						
	Jun	Veröffentlichung					
	Jul						
	Aug						
	Sep						
	Okt						
	Nov						
	Dez						
	2022						

Prozesssteuerung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“



Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Verkehrs- und Tiefbauamt
Abt. Generelle Planung

04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 1 23 – 34 41
Fax.: +49 (341) 1 23 – 34 55
E-Mail: VTA-Planung@Leipzig.de

www.Leipzig.de/Verkehrsplanung

2. Projektbeiratssitzung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“

Arbeitsvereinbarung

Arbeitsvereinbarung

- als „Charta“ zur kooperativen Bearbeitung des „Verkehrskonzeptes erweiterte Innenstadt“,

- als Selbstverpflichtung jedes Mitglieds des Projektbeirats in Bezug auf die Vertraulichkeit aller Arbeitsinhalte und Informationen,

- als Basis des Selbstverständnisses und der vertrauensvollen Zusammenarbeit,

- als Verständigungsgrundlage im Falle von Dissens oder möglichen Konflikten

Arbeitsvereinbarung

1. Der Projektbeirat begleitet als Arbeitsgremium die Erstellung des „Verkehrskonzepts erweiterte Innenstadt“ der Stadt Leipzig. Damit werden unterschiedliche Interessen in die Erörterung und Abwägung von Inhalten, Zielen und Empfehlungen dieses Vorhabens eingebunden. Zugleich können so die das Projekt betreffenden Entscheidungen der politischen Mandatsträger qualifiziert vorbereitet und unterstützt werden.

2. Ziel der Arbeit des Projektbeirats ist ein gemeinsam getragener und im offenen Diskurs erarbeiteter Beitrag zum „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“. In Anbetracht der Vielzahl unterschiedlicher, im Projektbeirat, vertretender Interessen sind dabei mögliche abweichende Positionen nicht ausgeschlossen.

Arbeitsvereinbarung

3. Die Sitzungen des Projektbeirats sind nicht öffentlich.

4. Mit der Leitung des Projektbeirats ist ein unabhängiger Moderator von der Stadt Leipzig beauftragt. Er vertritt keine eigenen oder fremden Interessen und sorgt für einen zügigen und ergebnisorientierten Ablauf des Arbeits-prozesses.

5. Die Ergebnisse des Projektbeirats werden in Protokollen festgehalten.

6. An den Sitzungen des Projektbeirats nimmt jeweils nur ein Vertreter einer Institution teil. Jede Person hat gleiches Rederecht und das Recht, ihre Positionen ungehindert zu vertreten.

Arbeitsvereinbarung

7. Von den Teilnehmern des Projektbeirats wird erwartet, dass sie an allen Sitzungen bis zum Abschluss des Verfahrens teilnehmen. Sie können sich aus wichtigem Grund von Persönlichkeiten ihres Vertrauens mit gleichem Arbeits- bzw. Interessenshintergrund und gleichem Wissensstand vertreten lassen.

8. Bei gemeinsamem Einvernehmen besteht die Möglichkeit, weitere Personen für die Teilnahme am Projektbeirat zu kooptieren.

9. Die Teilnehmer des Projektbeirats verpflichten sich, konstruktiv in den Diskussionen mitzuwirken und alle Informationen aus dem von ihnen vertretenen Arbeits- und Interessenbereich nach bestem Wissen und auf jeweils aktuellem Informationsstand einzubringen.

Arbeitsvereinbarung

10. Am Runden Tisch gilt nicht das Mehrheitsprinzip. Bei gegensätzlichen Positionen wird vielmehr gemeinsam nach einem Konsens gesucht; ggf. erarbeitet der Moderator in Abstimmung mit den Teilnehmern des Projektbeirats entsprechende Kompromiss-vorschläge. Weiter bestehender Dissens wird dokumentiert.

11. Prinzipiell wird die Möglichkeit offengehalten, spezifische Fachthemen bei Bedarf in kleinerer Runde innerhalb so genannter „Werkstatt-Sitzungen“ gemeinsam mit entsprechenden Experten vertiefend zu behandeln.

12. Experten, die zu den Werkstatt-Sitzungen hinzugezogen werden, nehmen je nach Erfordernis auch an den Sitzungen des Projektbeirats teil.

Arbeitsvereinbarung

13. Alle Teilnehmer verpflichten sich ferner, alle während der Erarbeitung des „Verkehrskonzeptes erweiterte Innenstadt“ erörterten Informationen und darauf aufbauende Abstimmungen innerhalb ihrer jeweiligen Institutionen absolut vertraulich zu behandeln und nicht an die Öffentlichkeit zu geben.

14. Schließlich verpflichten sich die Teilnehmer auch, innerhalb ihrer Institutionen nur solche Entscheidungen zu treffen oder Tätigkeiten in Gang zu setzen, die die gemeinsame Arbeit und den Fortgang des Projekts unterstützen, die auf das Bemühen um Konsens gerichtet sind und den Wert der erwarteten Ergebnisse nicht beeinträchtigen.

Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Verkehrs- und Tiefbauamt
Abt. Generelle Planung

04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 1 23 – 34 41
Fax.: +49 (341) 1 23 – 34 55
E-Mail: VTA-Planung@Leipzig.de

www.Leipzig.de/Verkehrsplanung

2. Projektbeiratssitzung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“

Themen für den wissenschaftlichen Beirat

Wissenschaftlicher Beirat

Themen aus Sicht des wissenschaftlichen Beirats für das „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“

- Verkehrliche Wechselwirkungen Tangentenviereck/Promenadenring 2030
- Perspektive der Innenstadt außerhalb des Promenadenrings
- Citylogistik für die erweiterte Innenstadt
- Autoreduzierte Wohn- und Arbeitsformen innerhalb des Tangentenvierecks
- Grundsätzliche Planungen zum ÖPNV
- Finanzierung ÖPNV
- Effizienz und gesellschaftliche Kosten von Verkehrsmitteln
- Modal Split Steigerung auf 23 % ÖPNV
- Änderung des Mobilitätsverhaltens

Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Verkehrs- und Tiefbauamt
Abt. Generelle Planung

04092 Leipzig

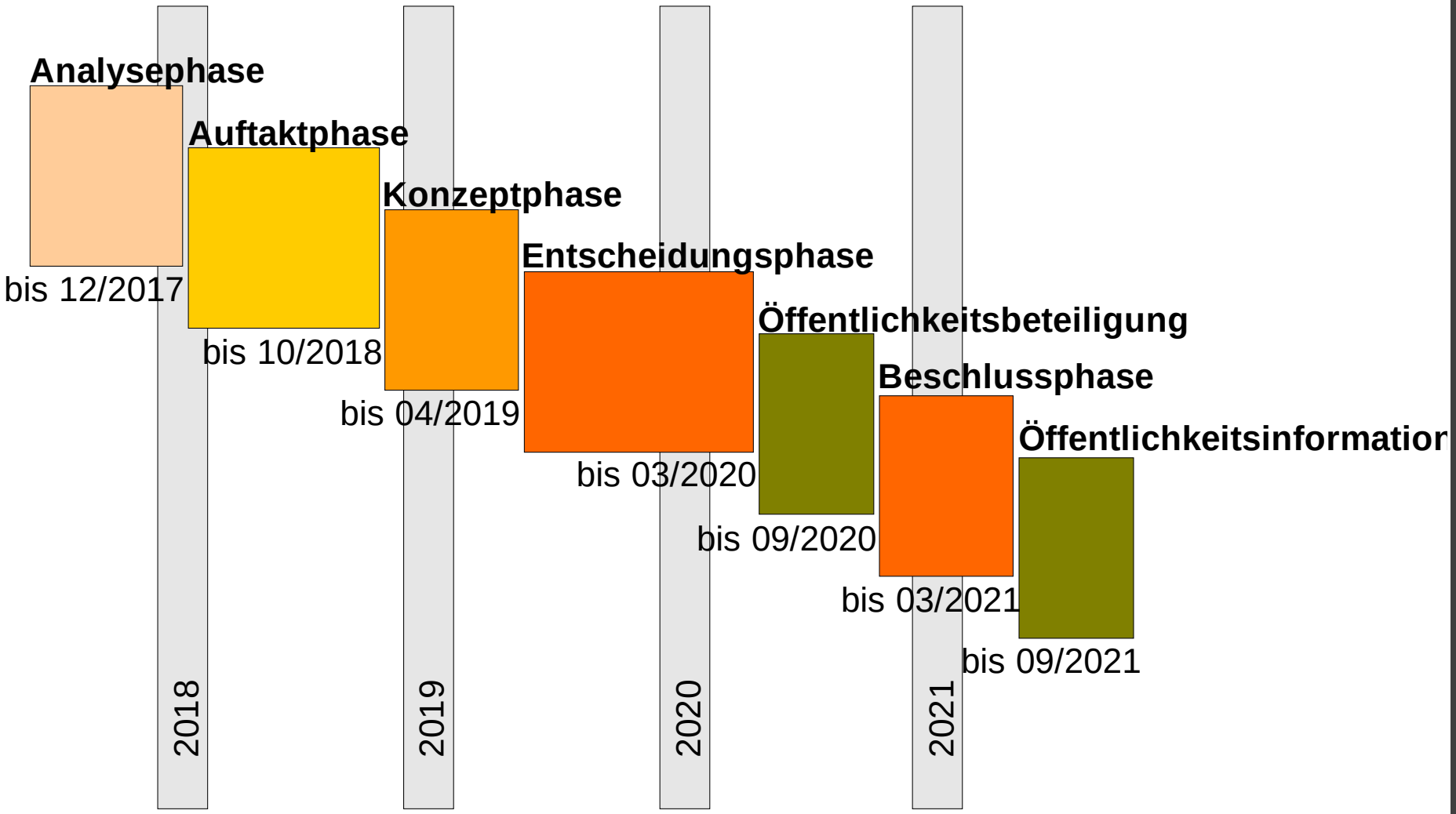
Tel.: +49 (341) 1 23 – 34 41
Fax.: +49 (341) 1 23 – 34 55
E-Mail: VTA-Planung@Leipzig.de

www.Leipzig.de/Verkehrsplanung

2. Projektbeiratssitzung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“

Weiteres Vorgehen, Zeitschiene

Prozesssteuerung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“



Prozesssteuerung Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt

Auftaktphase
bis 10/2018

KW 21 IFT

KW 32 Int. Summer School

KW 36 Leuchtturmtreffen

KW 38 EMW

Konzeptphase
bis 04/2019

KW 46 3. Projektbeirat

KW 48 EMW

KW 48 1. Workshop

KW 04 2. Workshop

KW 15 4. Projektbeirat

Entscheidungsphase
bis 03/2020

Juli Verkehrsversuch

August Testphase

KW 46 5. Projektbeirat

Öffentlichkeits-
beteiligung
bis 09/2020

Beschlussphase
bis 03/2021

KW 49 6. Projektbeirat

Öffentlichkeits-
information
bis 09/2021

bis 12/2017

phase

Entscheidungsphase

Öffentlichkeitsbeteiligung

Beschlussphase

Öffentlichkeitsinformation

2018

2019

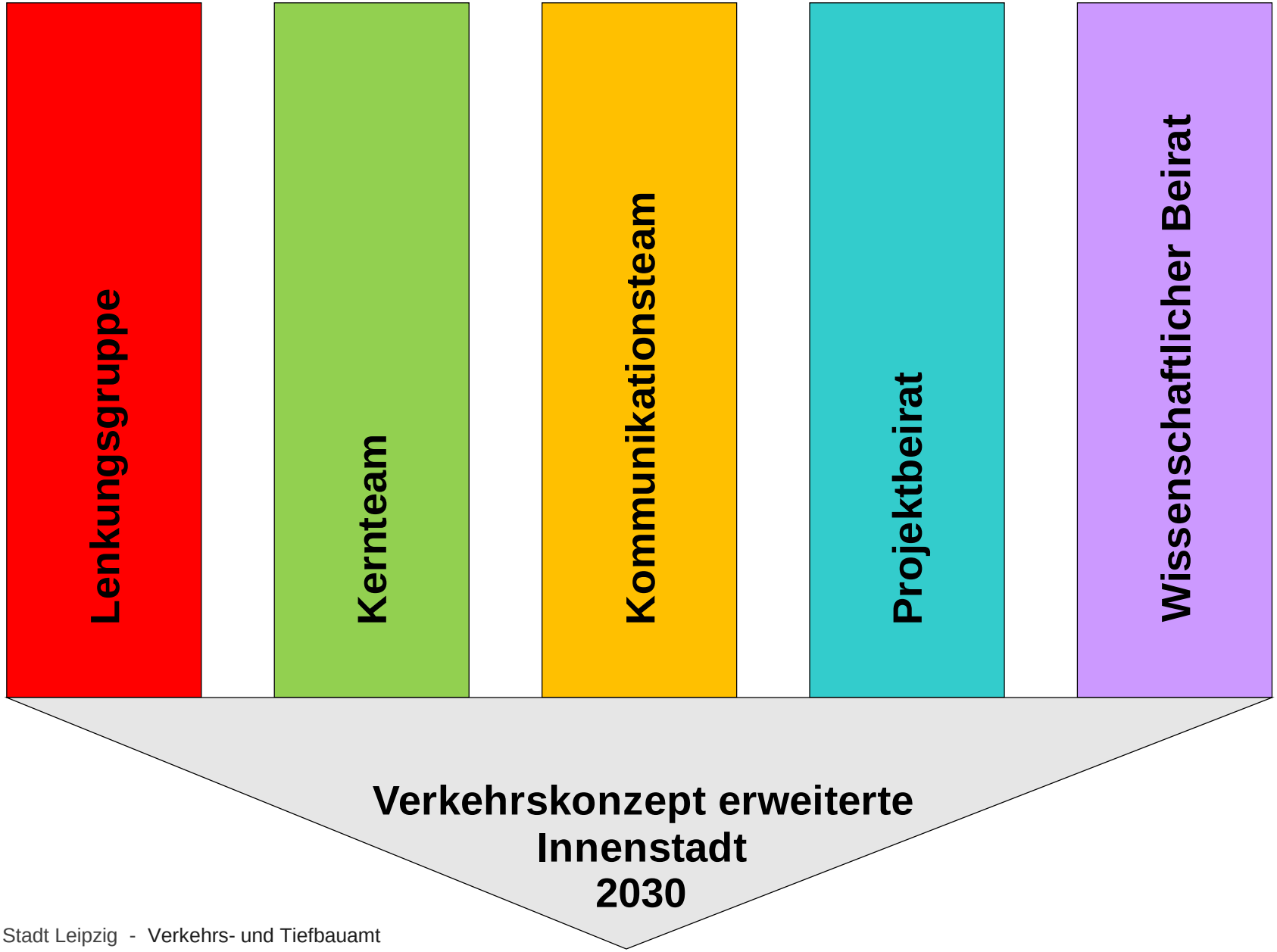
2020

2021

Weitere Termine in 2018

Auftaktphase bis 10/2018	
19.04.2018	2. Projektbeiratssitzung
07.05.2018	2. Kernteamsitzung
06. - 10.08.2018	International Summer School
06.09.2018	Leuchtturmtreffen
24.09.2018	4. Lenkungsgruppensitzung
16. - 22.10.2018	EMW - Europäische Mobilitätswoche
26.10.2018	2. Sitzung Wissenschaftlicher Beirat
Konzeptphase bis 04/2019	
12.11.2018	3. Projektbeiratssitzung
28.11.2018	1. Workshop (2. Workshop in 2019)

Prozesssteuerung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“



International Summer School „Sustainable Mobility - Made in Leipzig“

15. - 19. August 2016

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

International Summer School „Sustainable Mobility - Made in Leipzig“

More than 110 participants from more than 20 countries

International Summer School „Sustainable Mobility - Made in Leipzig“

06. - 10. August 2018

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Stadt Leipzig

Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Verkehrs- und Tiefbauamt
Abt. Generelle Planung

04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 1 23 – 34 41
Fax.: +49 (341) 1 23 – 34 55
E-Mail: VTA-Planung@Leipzig.de

www.Leipzig.de/Verkehrsplanung