

# URBANE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

ZWEITES LEUCHTTURMTREFFEN, LEIPZIG, 17. SEPTEMBER 2018



BMW Center of Competence Urban Mobility

**BMW  
GROUP**

THE NEXT  
100 YEARS 



Rolls-Royce  
Motor Cars Limited

# WÄHREND STÄDTE MIT DEN FOLGEN DER MASSENMOTORISIERUNG KÄMPFEN, STREBEN SIE GLEICHZEITIG ANSPRUCHSVOLLE ZUKUNFTSBILDER AN

## Realität

Städte kämpfen mit den Folgen der Massenmotorisierung

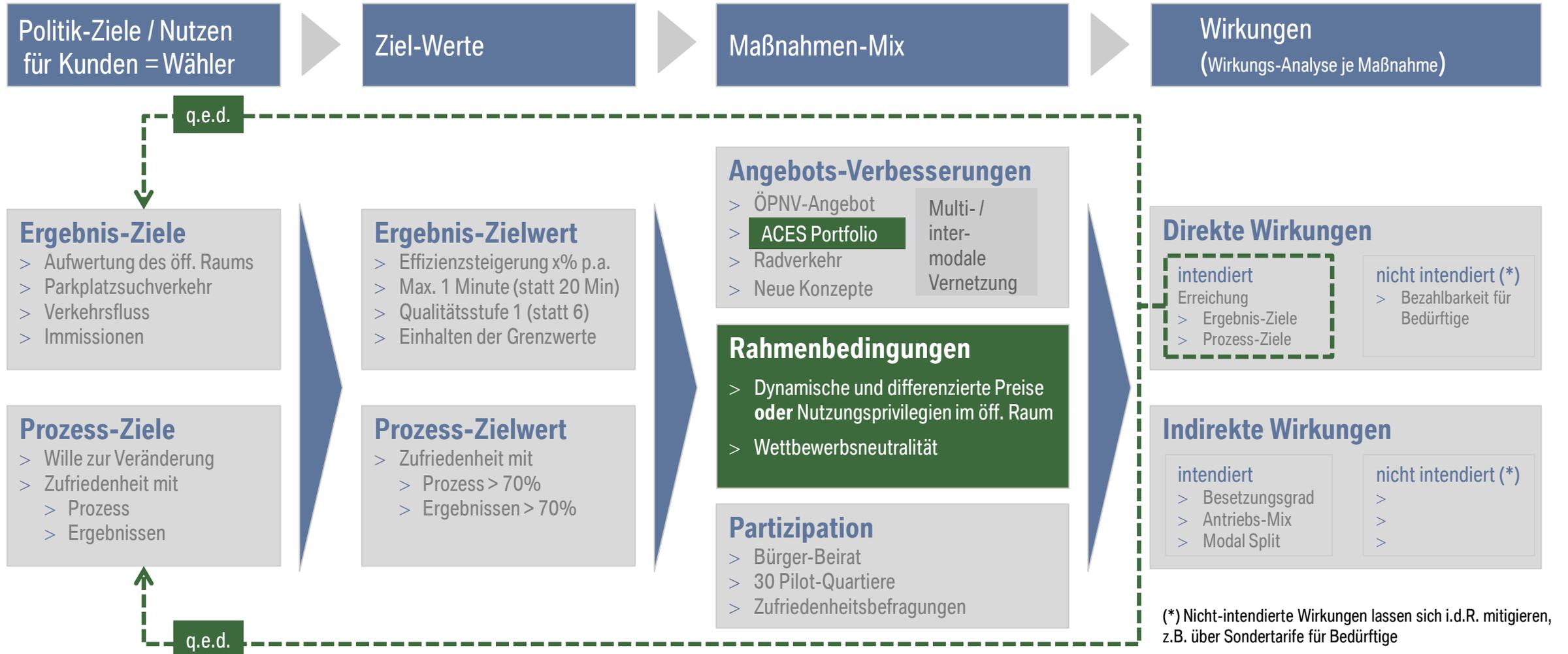


## Wunsch

Bessere Mobilität auf weniger Fläche eröffnet  
Städten neue Gestaltungsmöglichkeiten

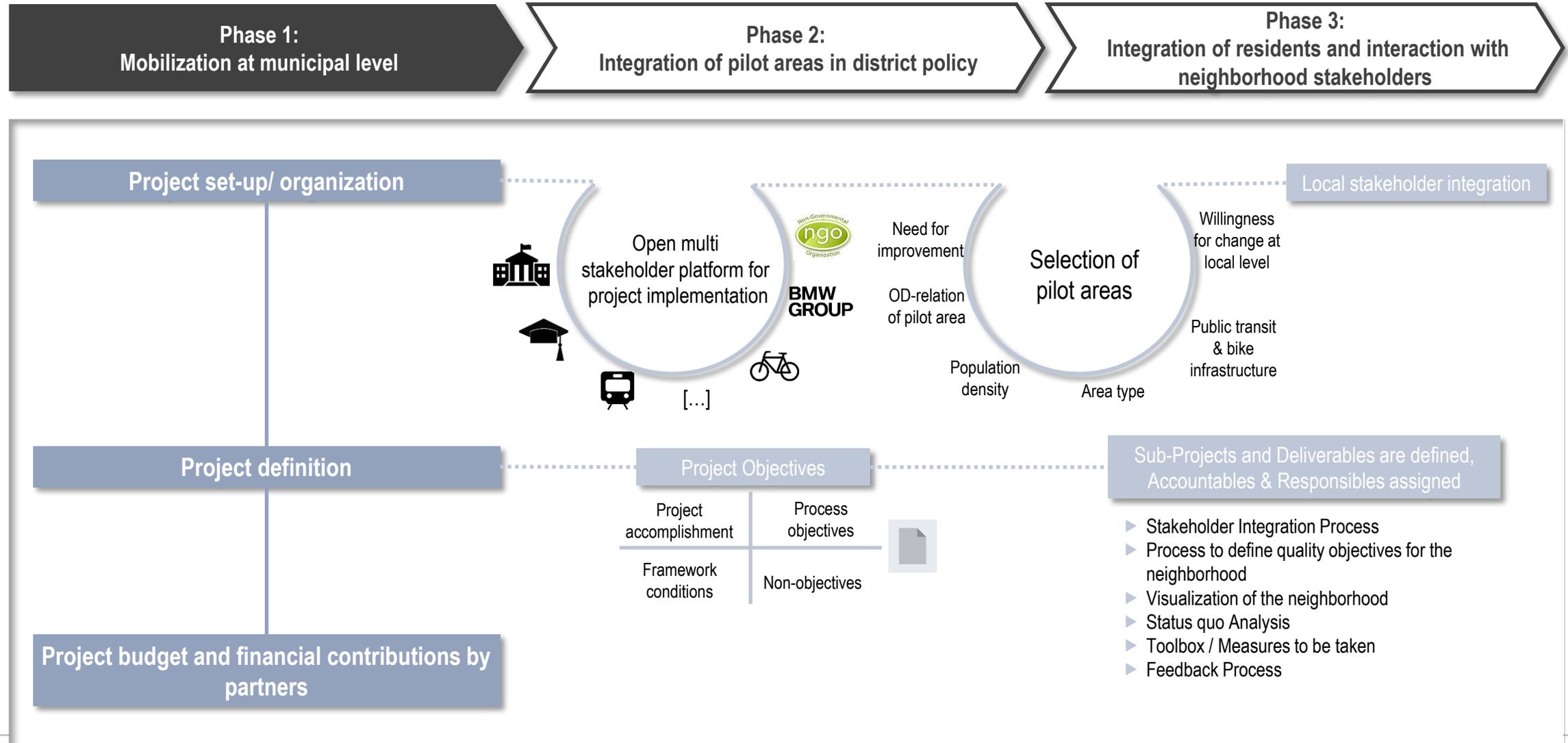


# DIE VISION REALITÄT WERDEN LASSEN: AUSGANGSPUNKT SIND WOHL-DEFINIERTE QUALITÄTSZIELE UND NICHT DAS MOBILITÄTSVERHALTEN

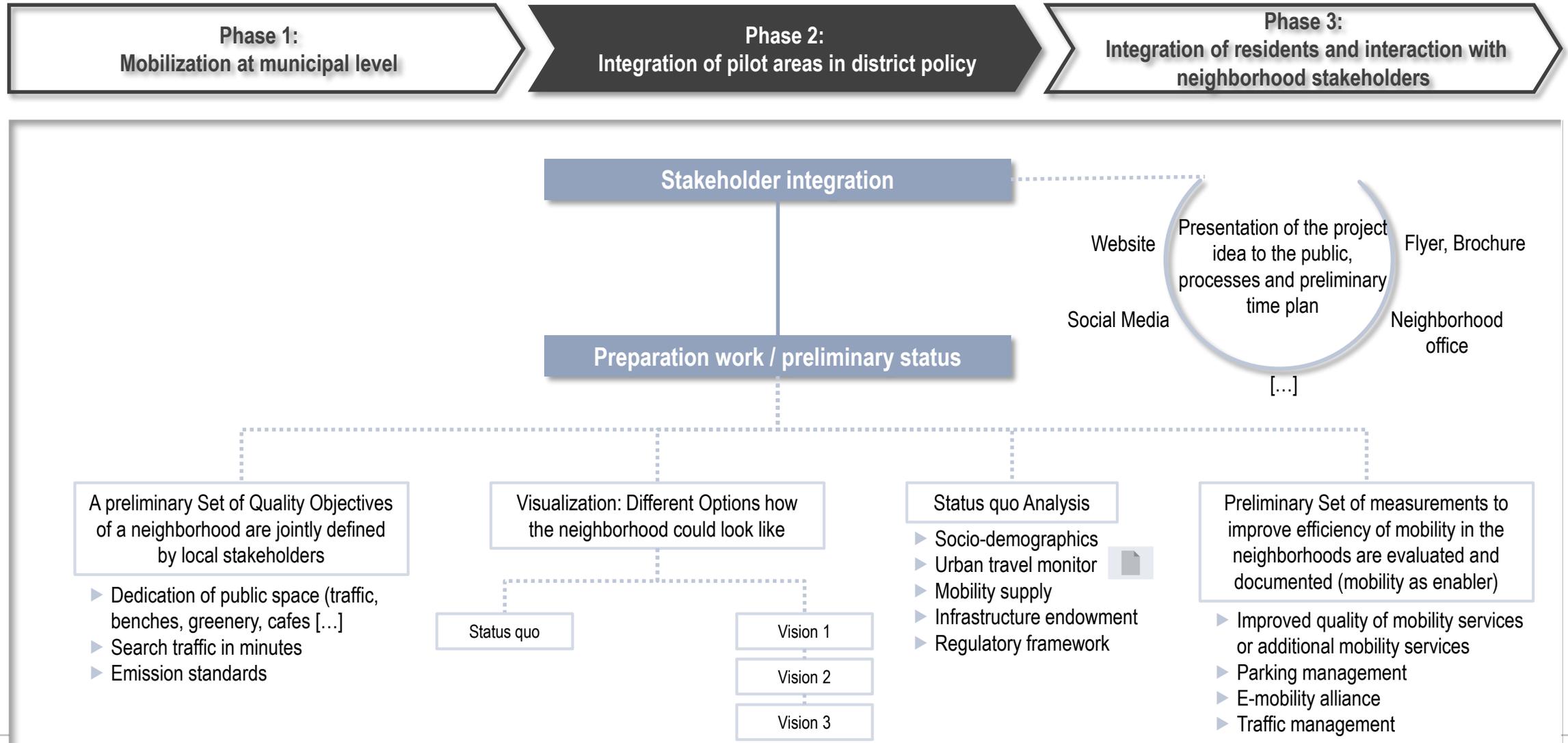


(\*) Nicht-intendierte Wirkungen lassen sich i.d.R. mitigieren, z.B. über Sondertarife für Bedürftige

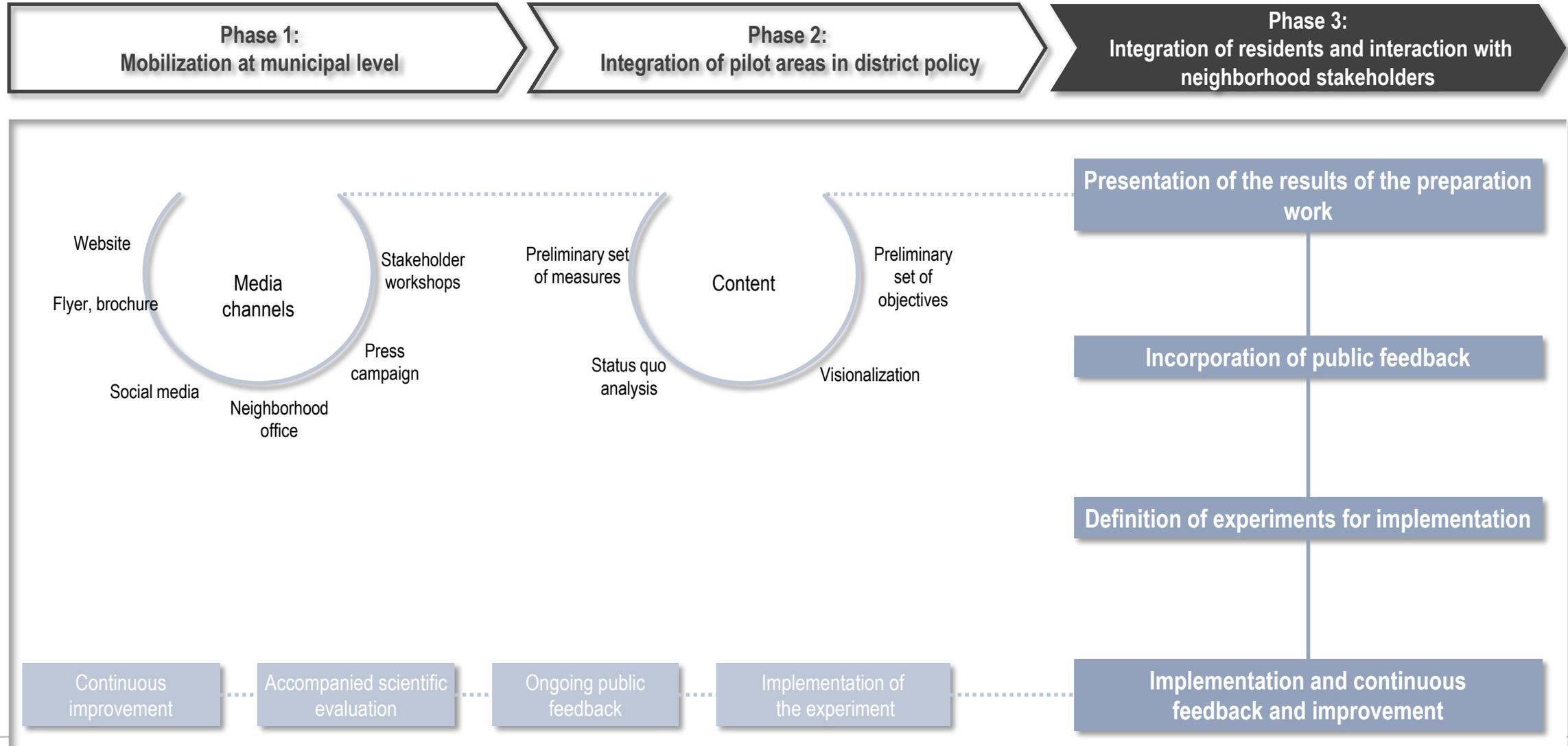
# THE LEADING STRATEGIC OBJECTIVE IS TO IMPROVE QUALITY OF LIFE IN NEIGHBORHOODS – EFFICIENT MOBILITY SOLUTIONS BEING THE ENABLER.



# THE LEADING STRATEGIC OBJECTIVE IS TO IMPROVE QUALITY OF LIFE IN NEIGHBORHOODS – EFFICIENT MOBILITY SOLUTIONS BEING THE ENABLER.



# THE LEADING STRATEGIC OBJECTIVE IS TO IMPROVE QUALITY OF LIFE IN NEIGHBORHOODS – EFFICIENT MOBILITY SOLUTIONS BEING THE ENABLER.



# PKW-BESITZER SIND KEINE NOTORISCHEN AUTOFAHRER – DAS ERÖFFNET CHANCEN FÜR STÄDTE UND DIE BMW GROUP GLEICHERMASSEN

## Mobilitätsbedürfnisse

Technologien

Investitionsstrategien

## PKW-Besitzer\*



Objektive  
PKW-Abhängigkeit

20 %

30 %

35 %

Low-hangig Fruits

15 %

Subjektive  
PKW-Abhängigkeit

> Überwiegend ältere Fahrzeuge

> Multi-modale (Auto-) Mobilität nach Bedarf wird höher gewertet als PKW-Besitz

> Chance für Städte: Den Änderungswilligen den Weg bahnen

> Chance für BMW Group: Zusätzliche Kunden und Geschäftspotenziale

# NEUE MOBILITÄT BERLIN – MIT VIELFÄLTIGEN KOMMUNIKATIVEN MASSNAHMEN DEN VERÄNDERUNGSWILLEN DEN WEG BEREITEN

**DEINE SOMMERFLOTTE**

Kopieren

**TAUSCH' DEIN AUTO GEGEN 5.000 SHARING-FAHRZEUGE FÜR EINEN MONAT! AUSPROBIEREN!**

JETZT FÜR DEINE SOMMERFLOTTE (01.-30. JUNI 2018) ANMELDEN!

↓

DriveNow, CAR2GO, db, O, emmy, DEEZER, BVG

Als Gegenleistung für einen PKW-Abschaffer richtet der Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf 2 Car Sharing Stellplätze ein (\*)

Kopieren

Oktober 21, 2016

**Mobilitätstage in den Aktionswochen 2016**

Um Ihnen innovative Ansätze für Mobilität in Berlin vorzustellen, hatten wir Samstag, 03. September (Mierendorff-INSEL) bzw. 04. September (Klausenerplatz-Kiez) 2016, als unseren "Tag der neuen Mobilität" bestimmt.

by 74190498

Mal 11, 2017

**Fachtag „Nachhaltige städtische Mobilitäts-Entwürfe“**

In der aktuellen Legislaturperiode sollen stadtentwicklungspolitische Weichenstellungen für Charlottenburg-Wilmersdorf neu ausgerichtet ...

by 74190498

September 12, 2017

**6. Moabiter Energietag**

Am 07. September 2017 präsentierte sich die NEUE MOBILITÄT BERLIN (NMB) erstmalig auf dem MOABITER ENERGIETAG. Eingeladen vom Moabiter Unternehmensnetzwerk, gab Rolf Mienkus (insel-projekt.berlin UG) zunächst im Info-Workshop ...

by 74190498

Oktober 5, 2017

**Sommer in der Gartenlounge 2017**

Am 30. Juli 2017 eröffneten die beiden Berliner Bezirksstadträte Oliver Schroffenegger (Stadtentwicklung, Bauen und Umwelt in Charlottenburg-Wilmersdorf) und Arne Herz (Bürgerdienste, Wirtschafts- und Ordnungsangelegenheiten) feierlich ...

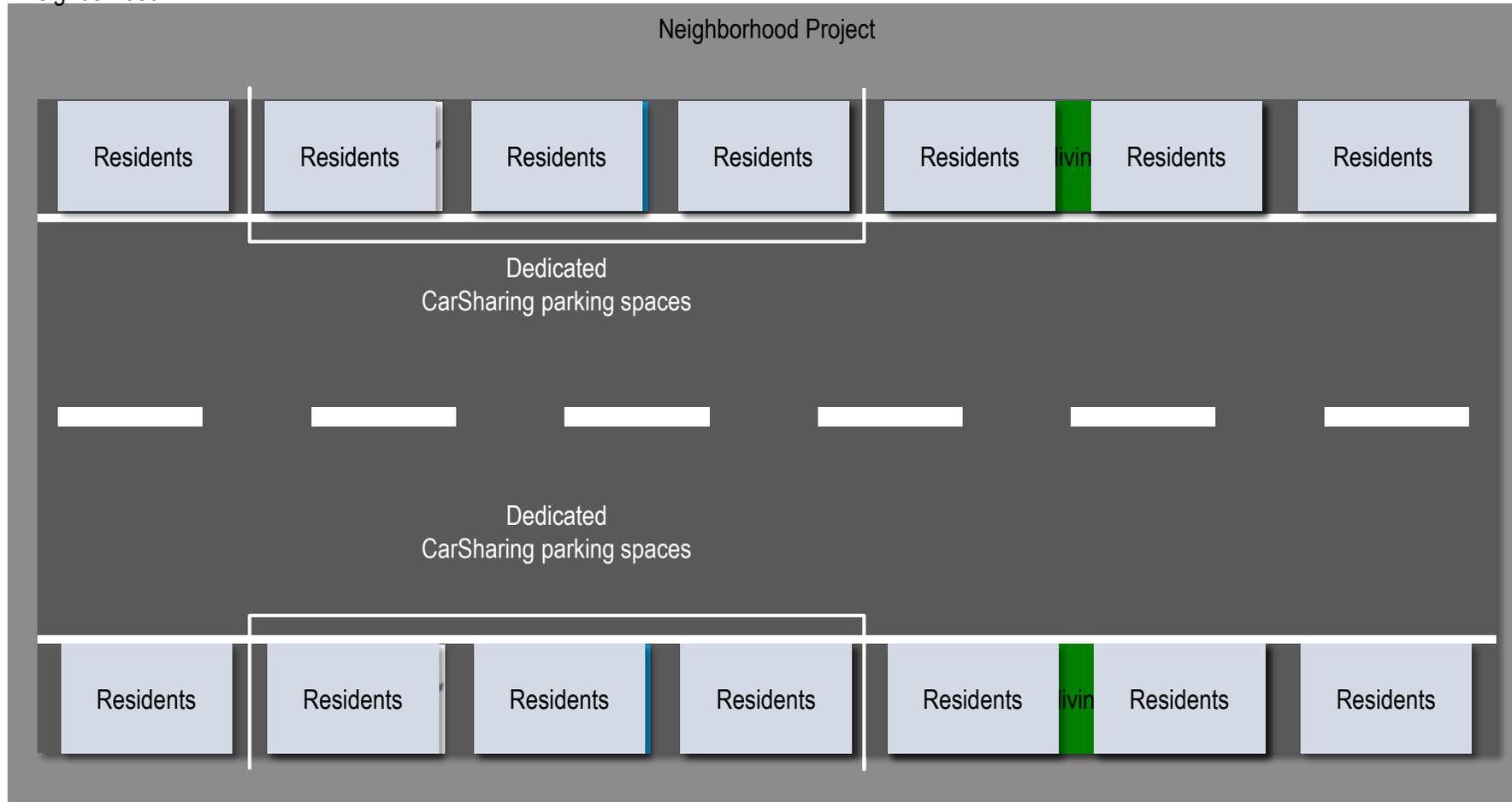
# THE REAL-LIFE PROCESS PROVIDES THE GROUND FOR IMPROVING QUALITY OF LIFE IN NEIGHBORHOODS

Dialogue with citizens &  
Invitation to reshape  
neighborhood >>

Illustration of concept >>

Available Parking Space >>

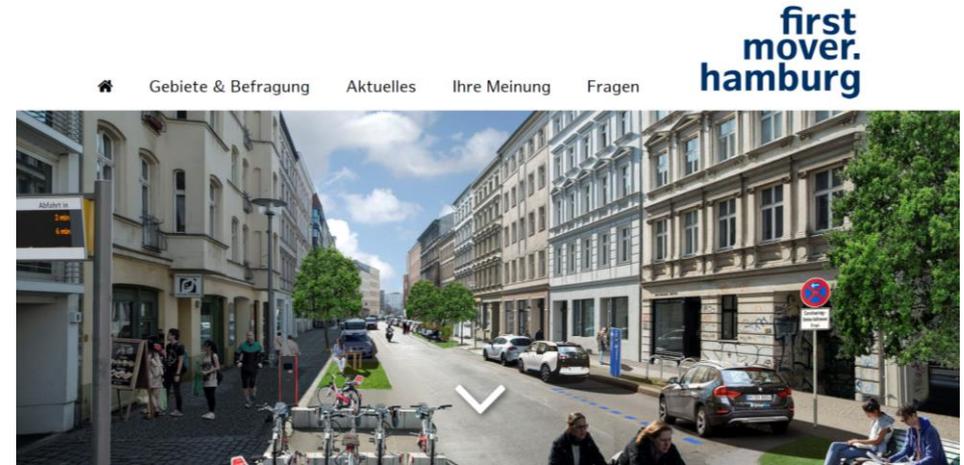
More mobility and living space



# DER PARTIZIPATIVE UND BÜRGERZENTRIERTE QUARTIERSANSATZ HAT REFERENZEN: BERLIN, HAMBURG, AND COPENHAGEN & FREDERIKSBERG



neue-mobilität.berlin [START](#) [VOR-GEHEN](#) [DAHINTER](#) [PROJEKT](#)



NY MOBILITET [Home](#) [Mobilitetspakken](#) [Byrum](#) [Vil du prøve?](#) [Support](#) [FAQ](#)

## Ny Mobilitet

Fleksibel transport og bedre byrum

Forsøg på  
Henrik Ibsens Vej  
og Krusågade  
April - juni 2017

Projektet giver dig muligheden for at afprøve en vifte af nye transportformer, som kan dække alle dine transportbehov, også dem som kræver bil. Det er gratis at tilmelde sig og du får gode rabatter og gratis kredit under forsøget.

Vil du prøve den?

Eller læse mere om mulighederne:

[Mobilitetspakken](#)

[Vejledning & priser](#)



Ausblick



# CITY2SHARE BAUT MOBILITÄTSSTATIONEN UND GESTALTET FLÄCHEN UM. PARTIZIPATION ALS WICHTIGE BEGLEITMASSNAHME



**City2Share**  
social urban, mobil

## Der neue Zenettiplatz

Südländisches Flair an der „Piazza Zenetti“

ab 08.09. **Mitmach-Baustelle**

**17.09. Eröffnung**  
ab 14:30 Uhr

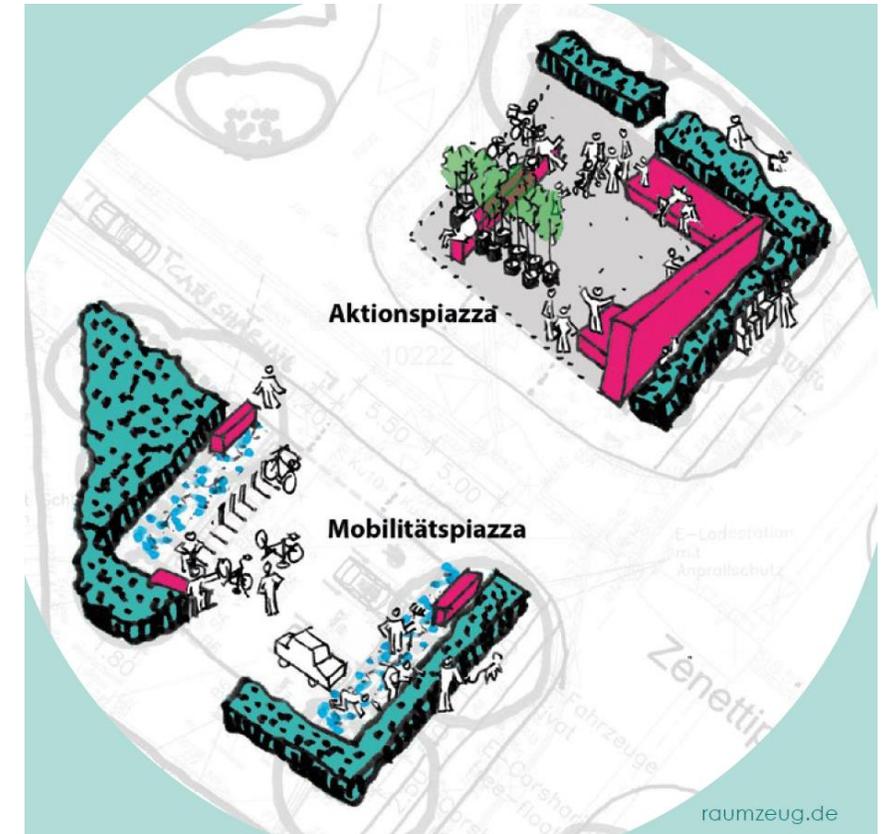
bis 22.09. **Aktions-woche**

Pflanzaktion, Streich-/Schraubkonzert, Kreativworkshop, ...

Kultur & Events, Kinder-Mobilitätsfest, Mobility Slam, ...

**Unsere Projektpartner**

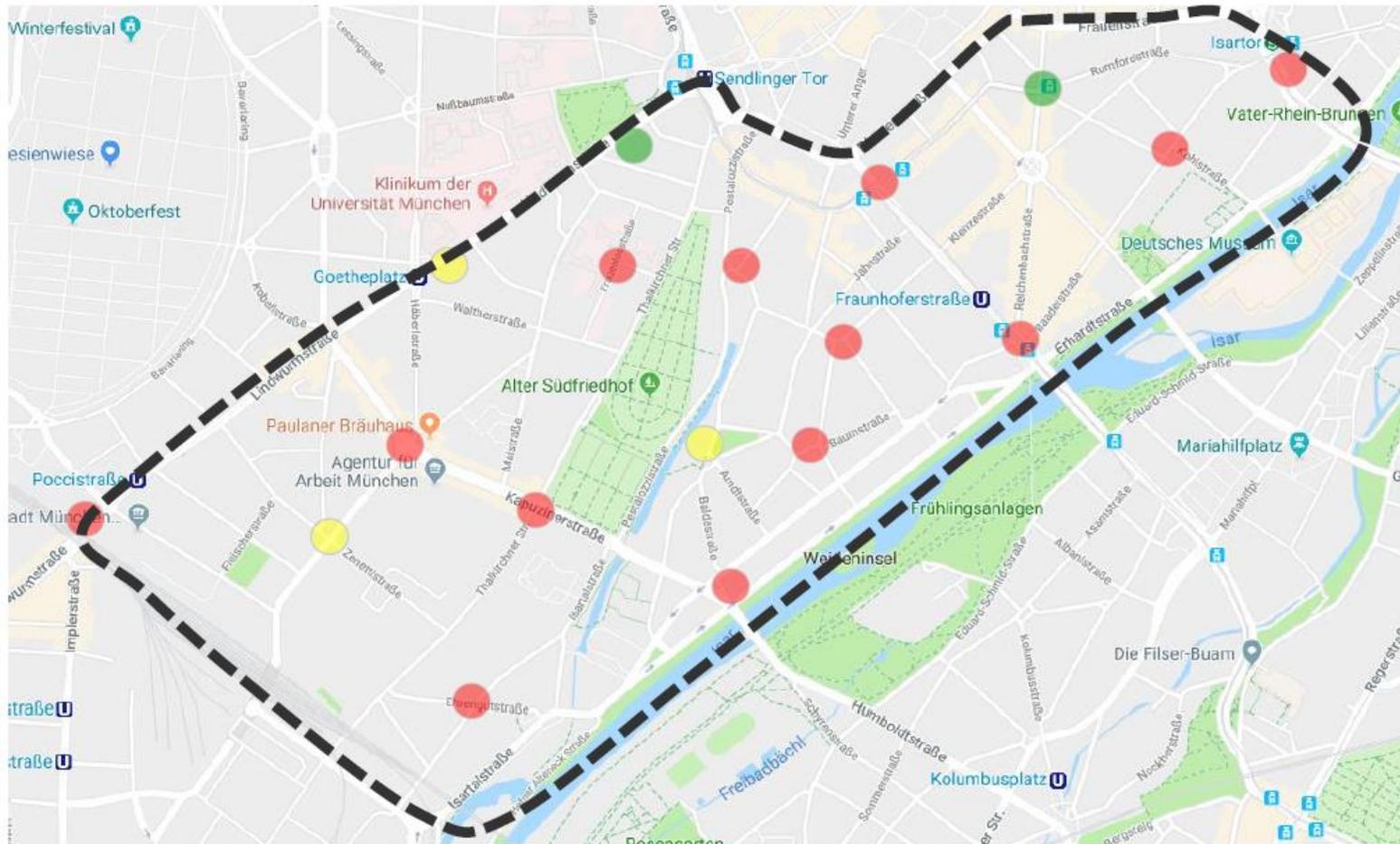
BMW GROUP, Landeshauptstadt München, SW/M, MVG, HOCHBAHN, swichh, SIEMENS, Ingenuity for Life, ups, DriveNow, der Bundesrat, Universität München, TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN, ifu, Deutsches Institut für Urbankität



# CITY2SHARE BAUT MOBILITÄTSSTATIONEN UND GESTALTET FLÄCHEN UM. PARTIZIPATION ALS WICHTIGE BEGLEITMASSNAHME



# ZENTRALE MULTI-MODALE MOBILITÄTSSTATIONEN VERSUS DEZENTRALE UNI-MODALE MOBILITÄTSANGEBOTE AN QUELLEN UND ZIELEN DER MOBILITÄT



Betrachtung:  
Beispielgebiet „Isarvorstadt“

-  City2Share Mob. Station
-  Ladesäule
-  Cluster für Carsharing / E-Fahrzeuge

# CAR SHARING IST WICHTIG. ABER DIE ANGEBOTSLÜCKE MIT ALLEN ON-DEMAND ANGEBOTEN SCHLIESSEN UND WETTBEWERB STIMULIEREN



# STEIGERUNG DER EFFIZIENZ DER NUTZUNG DES ÖFFENTLICHEN RAUMES – QUALITÄTSZIELE UND KNAPPHEITSPREISE SIND SINNVOLLE ERGÄNZUNGEN



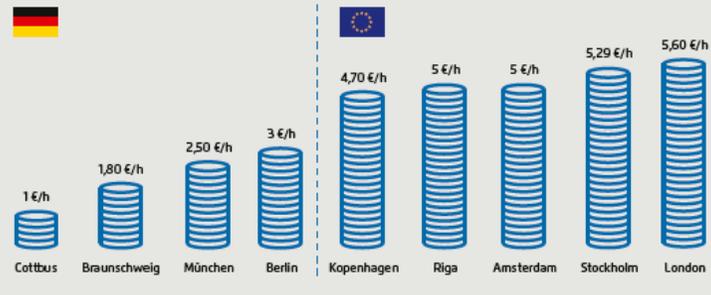
## Öffentlicher Raum ist mehr wert

Ein Rechtsgutachten zu den Handlungsspielräumen in Kommunen



Gebühren für das Kurzzeitparken in deutschen und europäischen Großstädten im Vergleich

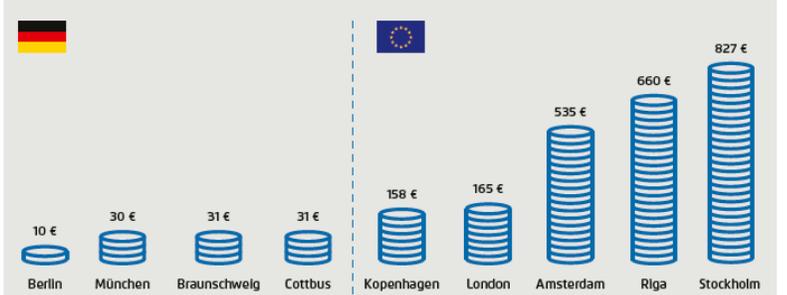
Abbildung 1



Quellen: Die ParkGebO sowie Internetseiten der genannten Städte<sup>17</sup>

Gebühren für das Bewohnerparken in deutschen und europäischen Städten pro Jahr im Vergleich

Abbildung 8



Quellen: Die Internetseiten der jeweiligen Städte<sup>18</sup>



# THANK YOU VERY MUCH FOR YOUR ATTENTION



**Dr. Carl Friedrich Eckhardt**  
Head of Center of Competence Urban Mobility

## Postal Address

Petuelring 130, 80788 München

## Visitors' Address

Parkring 19, 85748 Garching b. München

## Phone

+49 151 601 15 481

## eMail

[Carl-Friedrich.Eckhardt@BMWGroup.com](mailto:Carl-Friedrich.Eckhardt@BMWGroup.com)