Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)

Regine Gerike, Johannes Weber, Rico Wittwer

Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig

Arbeitsstand Mobilitätskonzept

Projektbereitsitzung zum Stadtraumkonzept
Leipzig // 15. April 2021

BMBF-Förderthema MobilitätsWerkStadt 2025

„Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig“

Mobilitätskonzept soll künftig ein elementarer Bestandteil des „Stadtraumkonzepts erweitere Innenstadt“ sein

aus Anforderung → abgeleitet

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Prozessanalyse „Stadtraumkonzept“	**Erstellung Mobilitätskonzept**	**Fortführung Arbeiten Stadtraumkonzept**
Empfehlungen		Inhaltliche Ergebnisse, Datengrundlagen, Grundstrategie
Prozessoptimierung	Kommunikationsstrategie	Strategien/Maßnahmen
Stadt Leipzig	Externer Dienstleister	Stadt Leipzig

Vorhandene Maßnahmenpalette der Stadt Leipzig

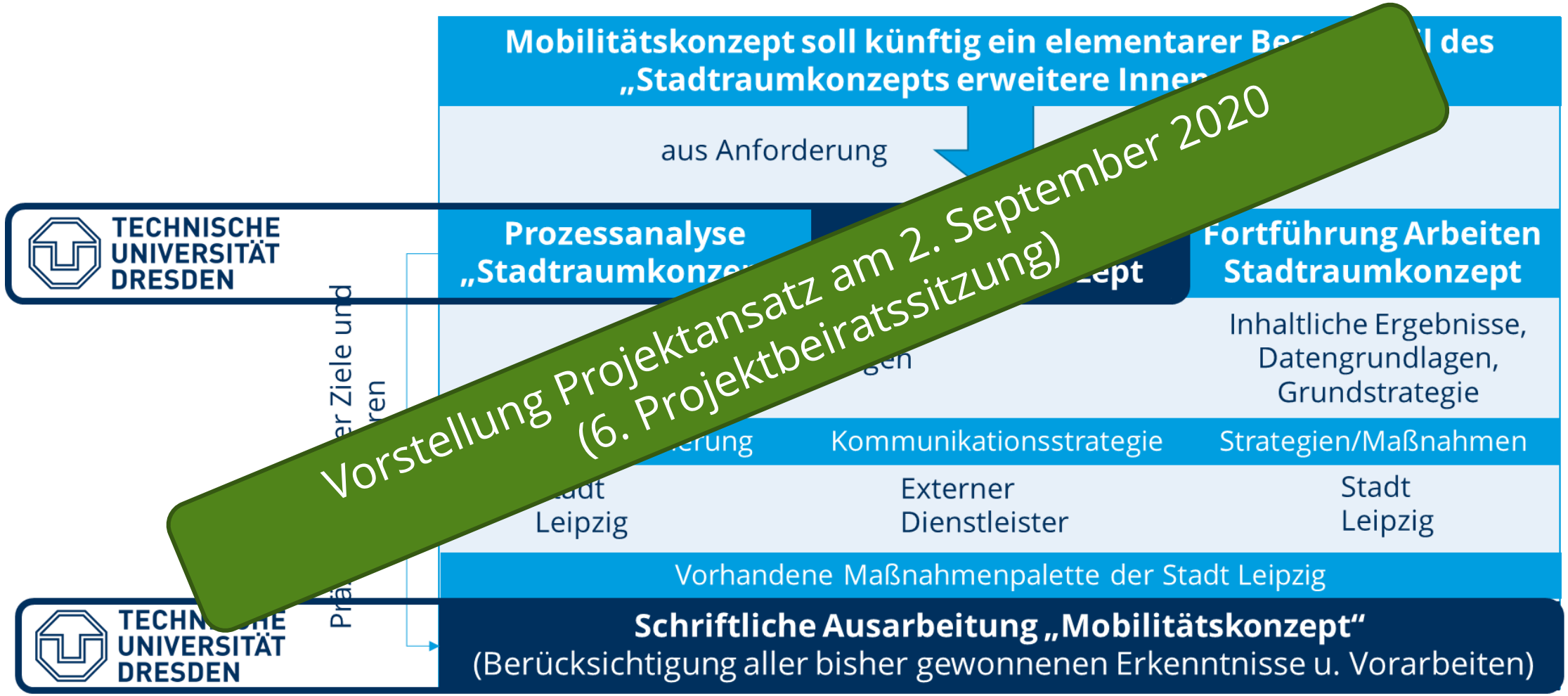
Präzisierung der Ziele und Indikatoren

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Schriftliche Ausarbeitung „Mobilitätskonzept“
(Berücksichtigung aller bisher gewonnenen Erkenntnisse u. Vorarbeiten)

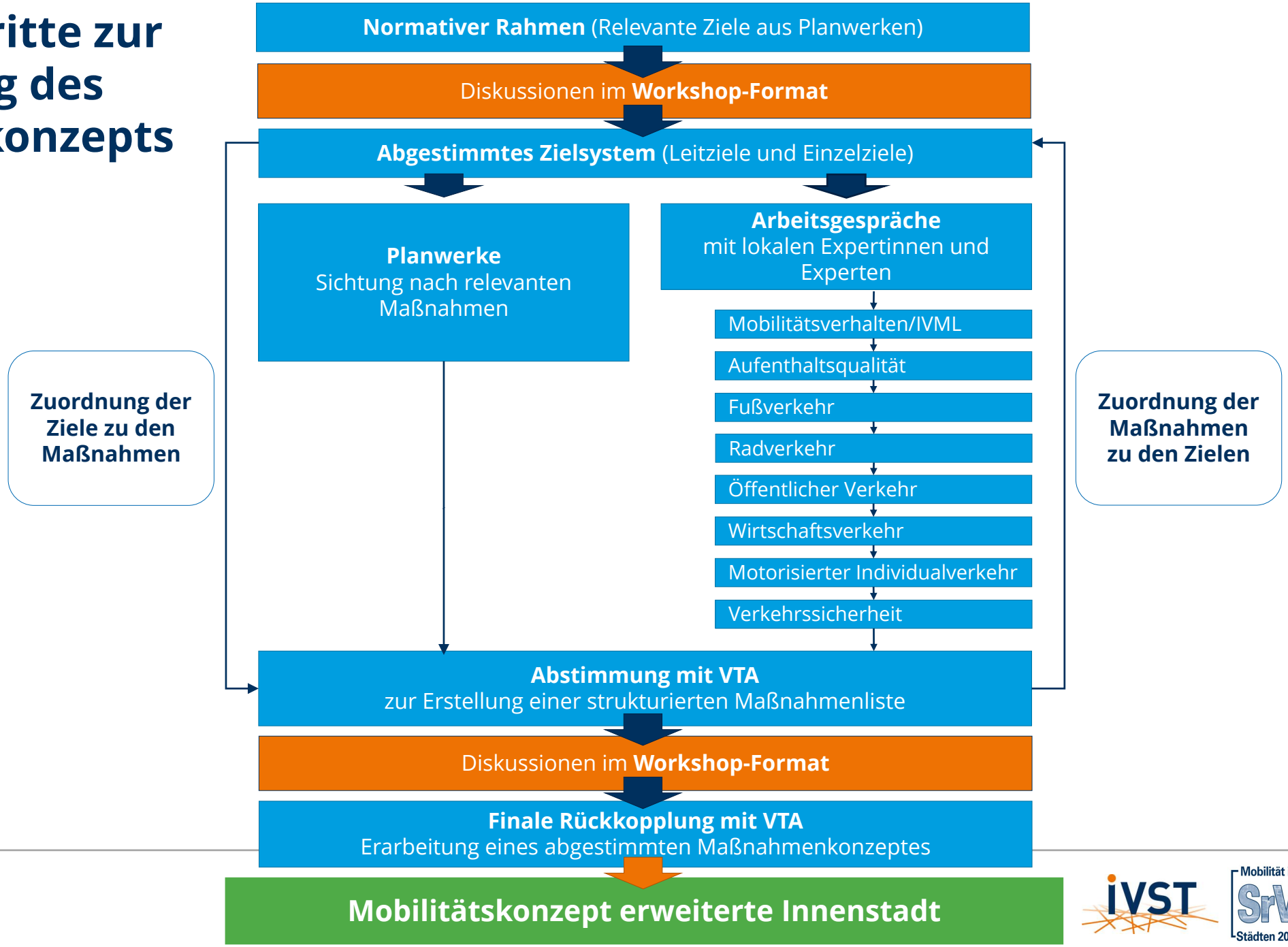
BMBF-Förderthema MobilitätsWerkStadt 2025

„Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig“



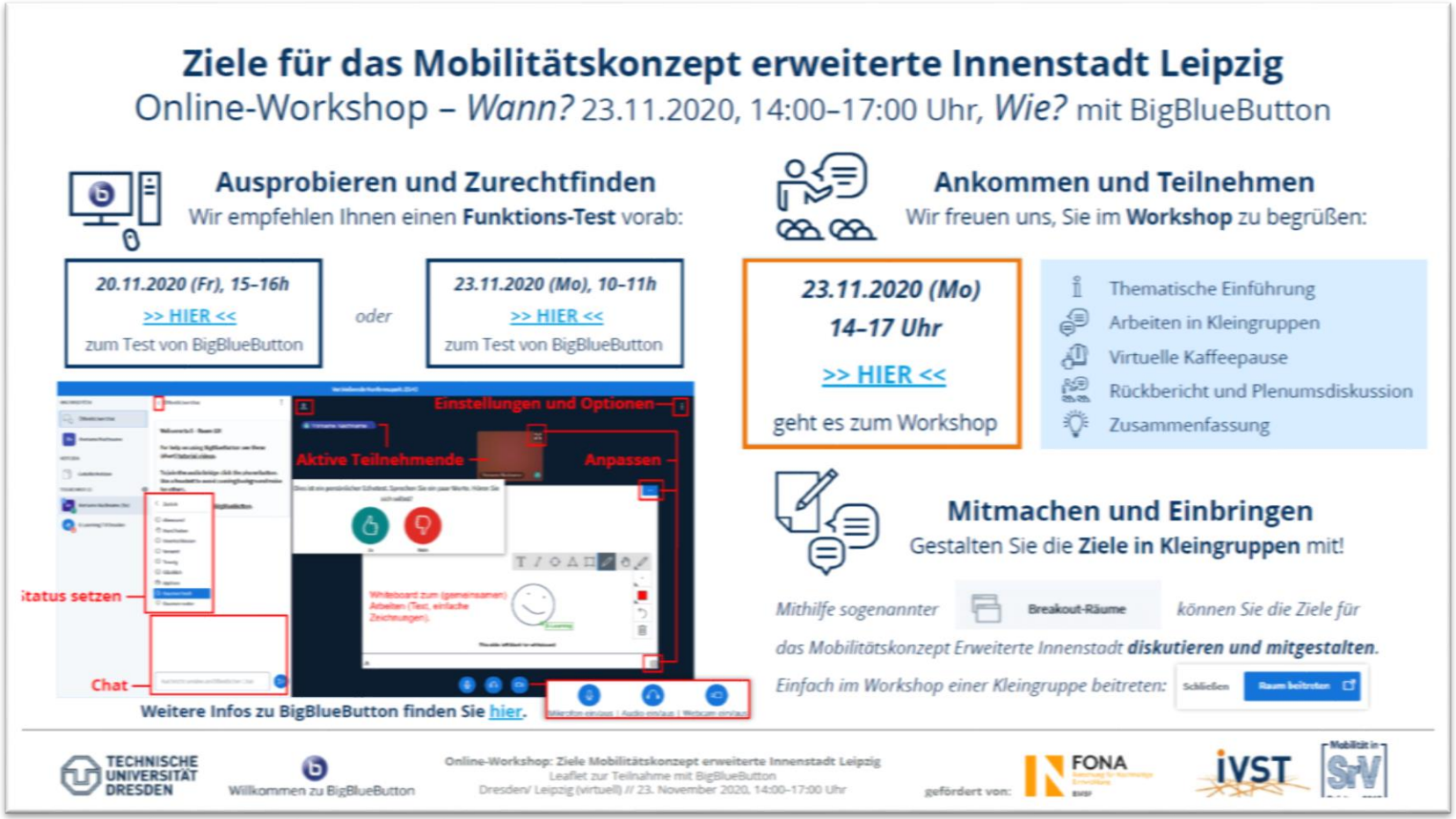
Vorstellung Projektansatz am 2. September 2020
(6. Projektbeiratssitzung)

Arbeitsschritte zur Einwicklung des Mobilitätskonzepts

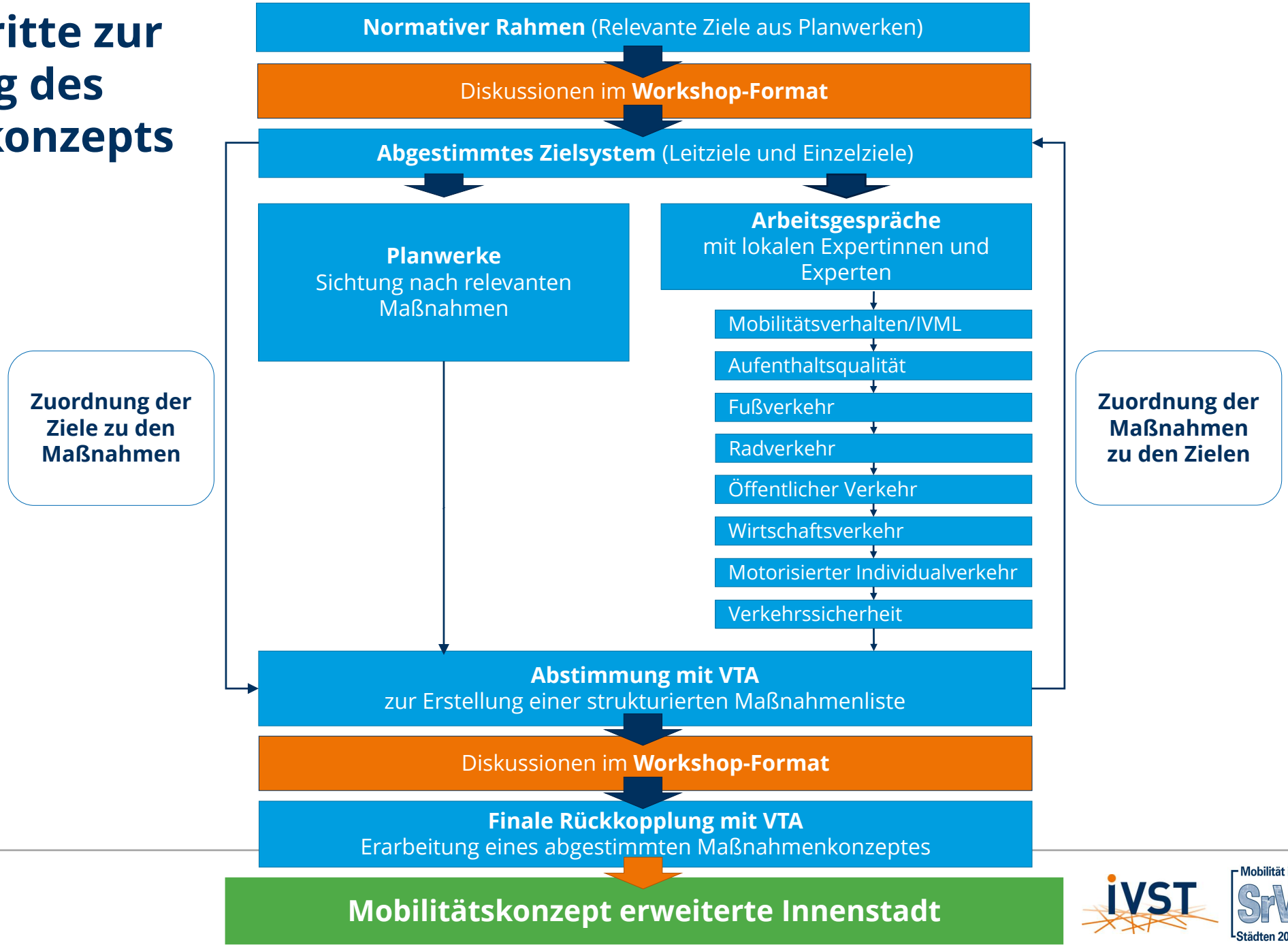


2. Workshop „*Ziele für das Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt*“ am 23. November 2020

- **Innovatives** „Online-Format“ mit Breakout-Räumen und moderierter Diskussion in Kleingruppen
- **21** Teilnehmende aus/mit unterschiedlichen Institutionen/Funktionen (ohne Projektteam)
- **Vielen Dank für die Unterstützung!**
- **Ergebnis:** Abgestimmte Ziele, die im Weiteren von VTA/TUD zum finalen Zielkonzept zusammengeführt werden



Arbeitsschritte zur Einwicklung des Mobilitätskonzepts



3. Workshop „*Maßnahmen für das Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt*“ am 26. Februar 2021

- Moderierte Diskussion in Kleingruppen (online)
- **32** Teilnehmende (ohne Projektteam)
- **Vielen Dank für die Unterstützung!**
- **Ergebnis:** Abgestimmte Maßnahmen, im Weiteren von VTA/TUD zu einem finalen Maßnahmenkonzept zusammengeführt

Breakout-Raum 1

LZ1 Mobilitätsverhalten
LZ7 Motorisierter Individualverkehr

Moderation
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Lokale Fachleute aus Arbeitsgesprächen
Dr. Dieter Auspurg, VTA
Frank Findeisen, VTA

Breakout-Raum 2

LZ2 Aufenthaltsqualität
LZ3 Fußverkehr

Moderation
M. Sc. Caroline Koszowski

Lokale Fachleute aus Arbeitsgesprächen
Philipp Gleiche, SPA
Friedemann Goerl, VTA

Breakout-Raum 3

LZ5 Öffentlicher Verkehr

Moderation
Dipl.-Ing. Johannes Weber

Lokale Fachleute aus Arbeitsgesprächen
Stephan Rausch, VTA
Wolf-Ekkehard Westphal, LVB

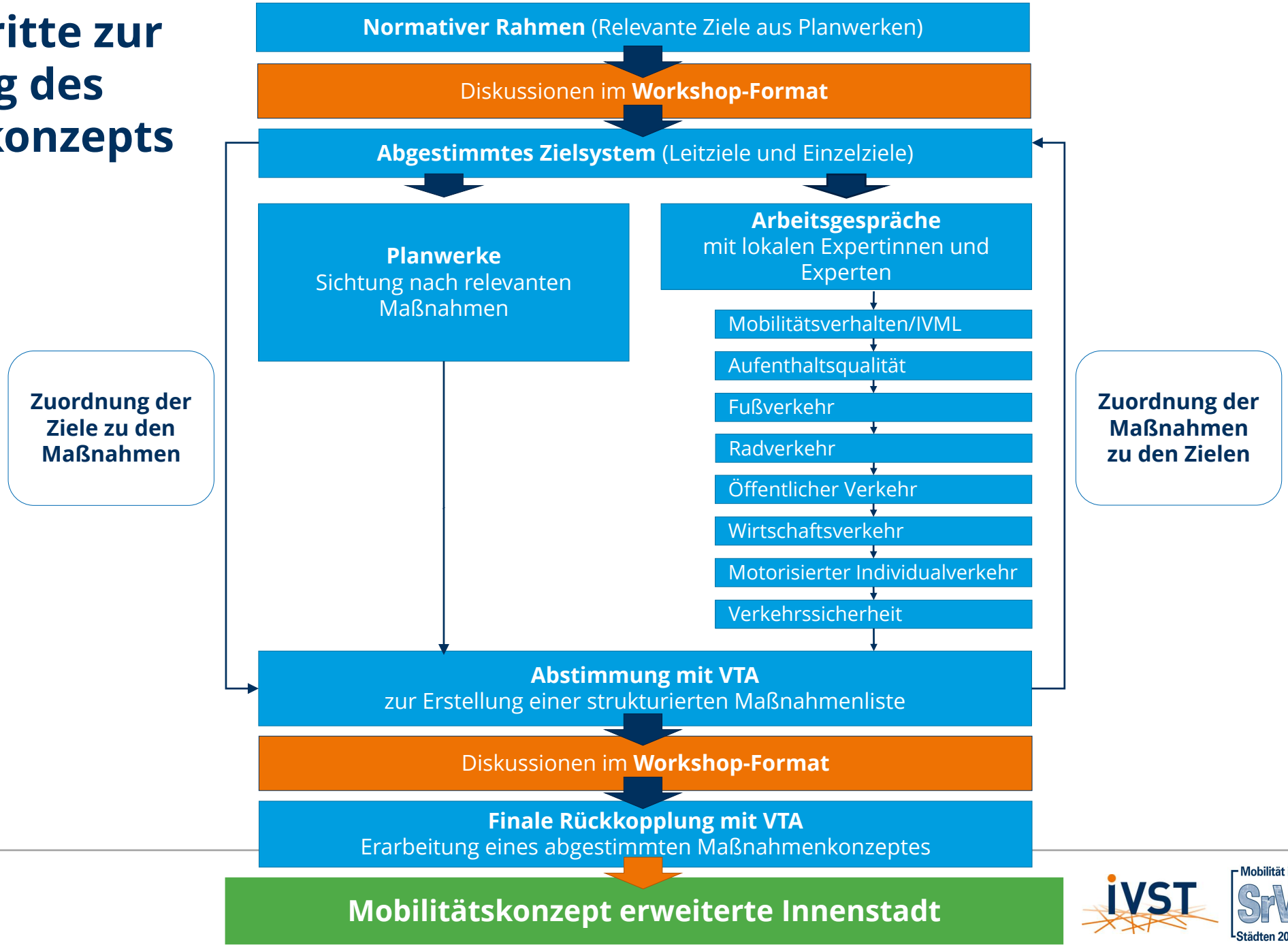
Breakout-Raum 4

LZ4 Radverkehr
LZ6 Wirtschaftsverkehr
LZ8 Verkehrssicherheit und Kommunikation

Moderation
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Lokale Fachleute aus Arbeitsgesprächen
Dr. Christoph Waack, VTA
Achim Lohse, AfW
Thomas Schulze, VTA

Arbeitsschritte zur Einwicklung des Mobilitätskonzepts



Verschriftlichung der Arbeiten zum Mobilitätskonzept

Stand der Arbeiten

- Übergabe Fachkonzept an VTA Ende März 2021
- Durchsicht und finale Abstimmung des Fachkonzeptes im VTA bis spätestens Ende Mai 2021
- Überlegungen für Teaser/Video für Homepage zur Kommunikation nach Außen
- Formaler Projektabschluss Ende März 2021 (ggü. Fördergeber)

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DRESDEN

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List" Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik

Regine Gerike, Rico Wittwer, Johannes Weber

Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig

Ein Fachkonzept mit Vision, Zielen und Maßnahmen im Stadtraumkonzept

Teil des BMBF-Fördervorhabens „MobilitätsWerkStadt 2025"

ENTWURF

Dresden, 25. März 2021
https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/ivst

IVST

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit!