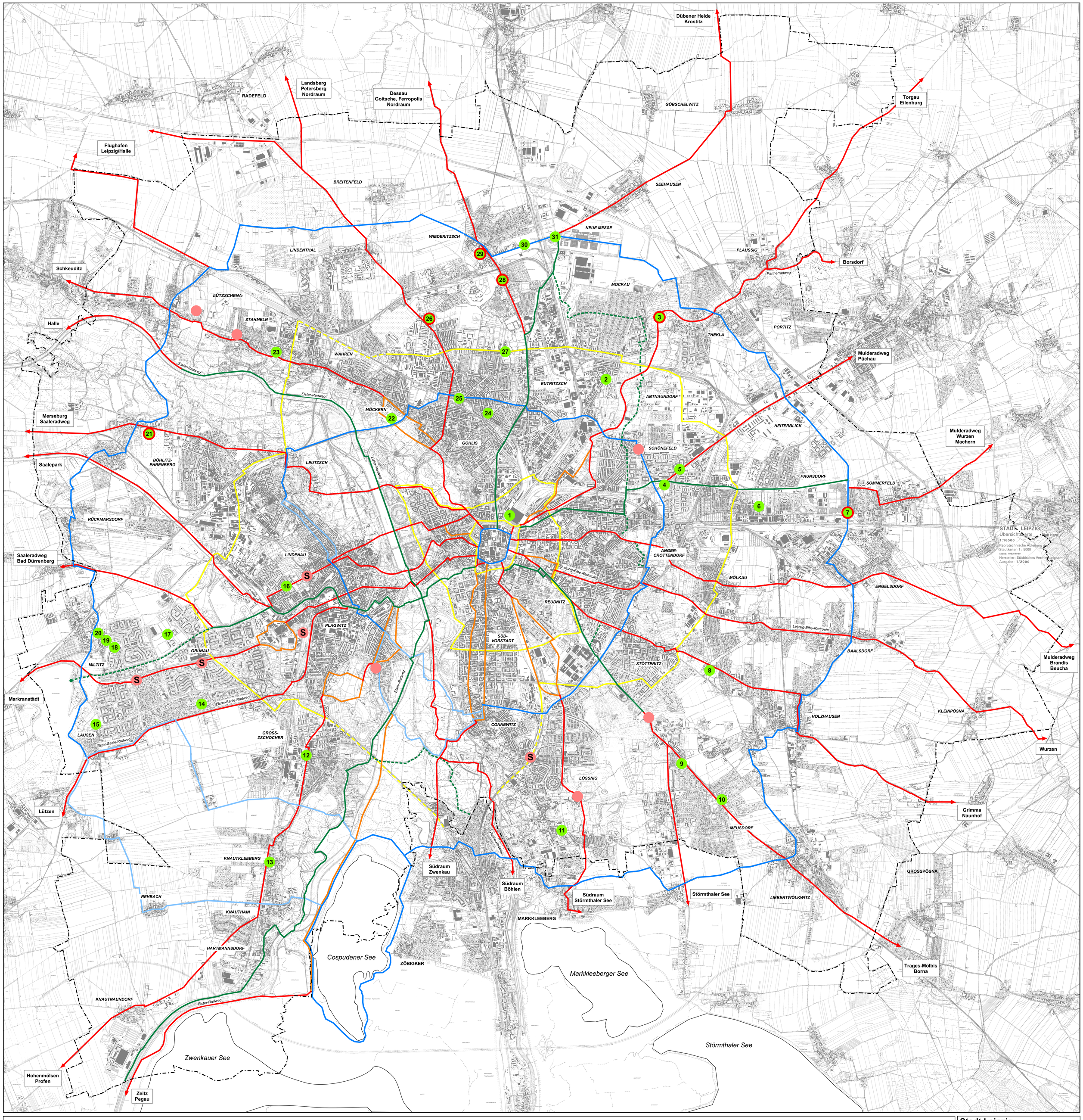

Bike + Ride

- 22 — vorhandene Bike + Ride Stationen (Nummer vgl. Tabelle 11-1)
- 26 — Bike+Ride-Stationen mit Erweiterungsbedarf
- empfohlene Standorte für neue Bike+Ride-Stationen - an Straßenbahnhaltepunkten
- S — - an S-Bahn-Haltepunkten

Routennetz mit Wegweisung - Bestand

- Radroute
- Wegweisung vorhanden, nicht in Routenkonzept übernommen

Routennetz mit Wegweisung - Planung

- Radroute
- Radroute, Variante bei Streckenwahl
- Radroutenring (Fahrradstraßen-Ring, Stadtteil-Ring, Grüner Ring, Rundweg Cospudener See)
- Radroutenring, Variante bei Streckenwahl

nachrichtlich:

Kfz-Ringverkehr

- Straßen werden durchgehend mit Radverkehrsanlagen ausgestattet
  - Promenadenring
  - Tangentenviereck
- Ausstattung mit Radverkehrsanlagen wird geprüft
  - Mittlerer Ring

Stadtgrenze Leipzig

0 500 1000 2000 3000 m

Stadt Leipzig

Amt für Verkehrsplanung

Handlungskonzept zur Förderung des Radverkehrs in Leipzig

Vorhandene und empfohlene Standorte für Bike+Ride-Anlagen und Erweiterungsbedarf

Plan 11-1a

PGV StadtLabor Stadt-/ Regional-/ Verkehrsplanung

Rb19-Ab-Plan rev.(B-720.dxf (26.07.2003)